



卷首语

经济与市场

宏观经济2012年回顾与2013年展望
航运市场2012年回顾与2013年展望

理财经

理财新宠：货币基金T+0

生活达人

跨越温度的美味
大都市·小享受

新人心语

华洋海事 梦想起点
追梦人

见解

对Christmas Day翻译的思考
王的盛宴一體制中的作者

乐活与分享

父亲和驴
海员的心

春茗

2013年
总第52期



中国海事服务中心
CHINA MARITIME SERVICES CENTER



海事中心2013年迎新联欢晚会



C 目 录 ontents

卷首语

- 卷首语—郭洁平 3

新年专栏

- 专题策划 4
新年寄语—网站部 5
拥抱改变 敢于探索—张雪 6

经济与市场

- 宏观经济2012年回顾与2013年展望—刘洋 整理 7
航运市场2012年回顾与2013年展望—邢奔 整理 14

理财经

- 巧用逆回购 多赚一点是一点—刘洋 19
理财新宠：货币基金T+0—叶蔚琳 20
投资案例分享—中信建投 鄂圆圆 提供 21

生活达人

- 占星学小分享—杨蕾 刘瑛 22
跨越温度的美味—肖春博 25
生活需要点缀 心意需要表达—张竹 26
大都市 小享受—刘月敏 27

新人心语

- 华洋海事 梦想起点—船员 宋游川 28
追梦人—船员 黄腾 29
实习感悟—船员肖宝星 29
实习感悟—船员 钱志勇 30
韩语班登船前感想—船员 李国超 徐宝建 宋溥 31
入职小感—张芳亮 32



主 编：郭洁平
副 主 编：闫鹤翔 赵静
本期责任编辑：张 雪 叶蔚琳
刘 洋 邢 奔
版式设计：于耀东
校 对：张雪 叶蔚琳 刘洋 邢奔
本期特约撰稿：郭洁平
主 办：海事中心党支部
协 办：海事中心工会
海事中心团支部
海事中心投资企业

网址：

<http://www.cmaritime.com.cn>

<http://www.huayangmaritime.com.cn>

投稿邮箱：

北京市朝阳区惠新里甲240号通联大厦四层(100029)

投稿邮箱：

chunming@cmaritime.com.cn

见解

- 对Christmas Day翻译的思考—叶蔚琳 33
商务礼仪之我见—邹萌萌 34
王的盛宴—体制中的作者—王硕 36

乐活与分享

- 父亲和驴—船长 李学文 37
海员的心—船员 汪德喜 38
雅加达行记—船员 郑欢 38
如果—张伊莎 39
情深缘浅—陈雪妹 39
那些年，幸福的剪影—袁英杰 40
每个人都只是一个孩子—李小葶 41
小小白日梦—吕凤婷 42

2012年海事中心法律知识有奖竞答专栏—法律部 43

2012年11-12月新法速递—法律部 47

新闻动态 48



卷首语

郭洁平

岁月不居,时节如流。栉风沐雨之间,又是新的一年。值此迎新之际,谨向一直以来关心和支持海事中心发展的上级领导、船东客户、合作伙伴、辛勤工作的同事们及家属,致以美好的祝福,祝大家新年快乐,阖家幸福。

在即将过去的2012年里,海事中心全体员工团结奋斗、敢于拼搏,战胜了经济危机、航运市场低迷等意想不到的困难,圆满完成了上级交予的各项任务,华洋实现了连续十八年的业绩增长,利税水平再创新高。中心取得的成绩饱含着每一个员工的辛勤劳动和无私奉献。在此,我代表海事中心向在不同工作岗位上辛勤工作的同事们表示衷心的感谢,大家辛苦啦!

刚刚闭幕的党的十八大是高举旗帜、继往开来的大会,也是深化改革开放,加快转变经济发展方式进入攻坚时期,具有重大历史意义的一次盛会。十八大报告字里行间传递着坚定不移深化改革创新,破除阻碍经济发展的体制、机制的信心。将更加重视实业发展,努力建设公平的市场竞争环境,这都将更加有利于我们企业的发展。习近平总书记十八大后首次离京考察选择深圳,也更一步说明新一届领导人坚持改革开放的决心。新一届领导人自亮相以来,就以实际行动做出了“空谈误国,实干兴邦”的表率。只有真正脚踏实地的做事才能够兴盛国家,于一个企业亦是如此。工作不能停留在文件上、讲话中,而要提高执行力,付诸实施。“实干”既在于“埋头苦干”,更在于“认准了就干”。总结华洋十八年发展经验,没有什么理论思想,就是靠实践,靠认准了就干,靠实事求是。

明年是新一届政府的开局之年,中国将以新方式、新速度前行。打铁还需自身硬,面对复杂多变的国际形势,面对前所未有的新情况新问题新挑战,我们首先要加强自身建设,只有练就过硬的“内功”,凝聚过硬的团队,才能够抓住机遇,应对挑战,在激烈的市场竞争中脱颖而出。

机遇蕴含精彩,创新成就伟业。每一位员工都是海事中心大家庭的一员,中心向前发展的每一步都离不开大家的辛劳与付出,中心的成就也是我们每一个人的骄傲。希望我们大家以更加务实的作风,更加奋发有为的精神状态,抓住新机遇,迎接新挑战,将迈向卓越的每一步走得更加坚实。

专题策划

回忆是为了更好地展望未来，面对过去的2012和崭新的2013，华洋大家庭的成员们也有话要说。

Q 1: 触动您内心深处、印象深刻、令人深思的一本书、一首歌、一篇文章、一幅画……请您与大家分享。

张珂: 《晓说》高晓松的一档脱口秀节目。

Q 2: 您现在感觉幸福吗?

张珂: 幸福。

Q 1: 在过去的一年里您最大的收获是什么?有什么遗憾?

周彦: 最大的收获当然是我的宝宝啦。至于遗憾么,弄了好几次的发型,一直都没有成功。

Q 2: 在2013年,您最想在哪一方面有所突破?

周彦: 锻炼身体,外形、气质方面有所突破。

Q 3: 您计划在新的一年里如何更好的平衡工作与生活?

周彦: 我认为很简单,就是工作8小时,全身心投入,把上班时充分利用。休息的时候就放松身心,好好休息。

Q 4: 触动您内心深处、印象深刻、令人深思的一本书、一首歌、一篇文章、一幅画……请您与大家分享。

周彦: 微博上很火的一组照片,父亲和女儿30年照片的对比,真的非常感人。分享理由是:为人父母之后的感慨。

Q 5: 您现在感觉幸福吗?

周彦: 幸福幸福~~

Q 1: 在过去的一年里您有哪些收获?

赵静: 2012年是忙碌的一年,是考验的一年,也是收获的一年,我们品味岁月的甘甜,享受着工作的快乐,感受着海事中心大家庭的温暖。

Q 2: 新的一年里您有什么心愿?

赵静: “雄关漫漫真如铁,而今迈步从头越”,在新的一年里,我们将一如既往、激情满怀,让我们绽开最灿烂的笑容,给新的一年增添灵动的风景。让我们用真心品味工作,用勤奋品味学习,用真情品味朋友,用感恩品味幸福,用宽容品味年轮,共同收获成长的豪情!

Q 1: 在过去的一年里您最大的收获是什么?

闫鹤翔: 最大的收获:全家身体健康,工作比较顺利,同事相处融洽。

Q 2: 在2013年,您最想在哪一方面有所突破?

闫鹤翔: 以更好的心态,做好服务。人事部要成为各部门的合作伙伴。

Q 3: 您计划在新的一年里如何更好的平衡工作与生活?

闫鹤翔: 提高工作效率,培养下属。提高生活能力,培养生活情趣。

Q 4: 您现在感觉幸福吗?

闫鹤翔: 幸福。幸福是个人的一种感觉。看重自己得到的东西,就觉得幸福;如果总惦记得不到的东西,就焦虑了。

Q 1: 在过去的一年里您最大的收获是什么?有什么遗憾?

田阔: 好像收获了一些内心的东西。过去的一年,有比较多的不理想,但和内心的收获相比,都不足以称为遗憾。

Q 2: 在2013年,您最想在哪一方面有所改变?

田阔: 要切实加强一线战斗团队的执行能力。

Q 3: 您计划在新的一年里如何更好的平衡工作与生活?

田阔: 工作与生活的平衡不是需要考虑的,新的一年有很多的工作计划,所以将在工作中投入更多的精力,这也是兴趣所致。

Q 4: 触动您内心深处、印象深刻、令人深思的一本书、一首歌等等请您与大家分享。

田阔: 《甄嬛传》,我喜欢现实主义题材的作品。

Q 5: 您现在感觉幸福吗?

田阔: 谈不上。

新年寄语



网站部2013年新年寄语

杨蕾——自强华洋，遇强而强，2013年，强者会更强。

苏春林——祝华洋海事中心2013继续健康稳定持续的发展。

张彪——面朝大海春暖花开。

袁晴——华洋巨轮，破浪起航。

申娜——愿我们的华洋像巨龙般腾飞，愿我们的事业像鲜花般绚丽多彩！

刘琪——2013一定要幸福。

孙兴——长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。

申雯——愿华洋满载中国船员的希望，扬帆远航！

于耀东——创中心业绩！造华洋奇迹！不走寻常路！

马凯龙——再美好的时光，都会浓缩为历史；再遥远的等待，只要坚持总会到来。

陈诗君——经历了2012年世界末日的考验，祝海事中心大家庭更加繁荣昌盛。在海事中心的引领下，我们一起乘风破浪、勇往直前。

李昕海——携手华洋精心耕耘，共筑辉煌，一路风景，并肩同行。

Q 1: 在过去的一年里您最大的收获是什么？有什么遗憾？

王耀庭：我们的业务稳步发展，大家都平安，无论是在船上的还是办公室的。遗憾挺多，船管的软件不理想。另外没有抽出时间带孩子出去玩，给孩子办的护照都快过期了。。。

Q 2: 在2013年，您最想在哪一方面有所突破？

王耀庭：有所突破？饭量上。哈哈~~

Q 3: 您计划在新的一年里如何更好的平衡工作与生活？

王耀庭：我认为主要是平衡心态，调整好心态就好。平时缓解工作压力的方式之一就是看TED视频，很有意思。

Q 4: 触动您内心深处、印象深刻、令人深思的一本书、一首歌、一篇文章、一幅画……请您与大家分享。

王耀庭：跟大家分享一段视频吧。TED的《给孩子的食品教育》，分享理由是，这其实是给我们大人看的，让孩子远离垃圾食品，让我们的孩子健康成长。

Q 5: 您现在感觉幸福吗？

王耀庭：幸福。最近新下载了TED《幸福的价格》，还没有看，待看完了再做评论吧。

Q 1: 在过去的一年里您最大的收获是什么？有什么遗憾？

冷立国：收获了工作的成就，与同事的协作团结。遗憾是未达成自己的目标。

Q 2: 在2013年，您最想在哪一方面有所改变？

冷立国：2013年锻炼自己、提高效率。

Q 3: 您计划在新的一年里如何更好的平衡工作与生活？

冷立国：合理利用时间，协调工作。

Q 4: 触动您内心深处、印象深刻、令人深思的一本书、一首歌、一篇文章、一幅画……，请您与大家分享。

冷立国：莫言的《生死疲劳》。

Q 5: 您现在感觉幸福吗？

冷立国：知足常乐。

拥抱改变 敢于探索

• 张雪

备受关注的2012年就要悄然而过。所说的末日，终究也没有到来，众人欢欣雀跃，仿佛玛雅的新纪元如此拉开帷幕。回望自身，发现太阳照常升起，生活依然在五味中继续。

2012年，我们更加关注工作和生活的平衡。在讯息高速发达的今天，网络、手机都带给我们太多的声音，外界的影响常常让我们无法自持，每天在心里都默念N遍“借我借我一双慧眼吧，让我把这世界看个清清楚楚，明明白白，真真切切”，但收效甚微。很高兴，在过去的2012年，周围的朋友们都在严肃的生活中寻找另一面的自己。有人去学古琴，收获沐浴更衣、焚香操琴的清雅；有人热衷烘焙，在充满香甜的气息中收获幸福；有人潜心手工，在百分百投入的一针一线中，勾勒内心亦或清新亦或旷野的图案；有人去习练瑜伽，通过唱诵审视自己，寻求内心的平衡，发现身体的觉知。不管我们做点什么，只是想在消失的时间里，尽力留下生活过的印记，努力工作也认真生活。

2012年，关于辞职去旅行的报道日益增多，“迟到的间隔年（Gap Year）”，成为很多年轻人的选择。我们姑且不去评论做出这样的选择需要如何取舍。从自己的内心深处很尊重可以负责任的做出这样选择的行为。一直在想旅行的意义。出逃？从自己活腻的地方去别人活腻的地方？终于发现，于自身而言。旅行的最大意义就是打破舒适圈。

失去安逸，这对于长期居于城市，饱受生活压力煎熬的我们来说简直就是鸭梨山大。钢铁侠一开始之所以跳不过去天井，就是因为那条给他带来安全感的绳索。感谢旅行，让我们可以暂时失去熟悉的环境带给我们的那种习以为常的安逸，你不断地处于失衡和探索寻求让自己安然的状态。你瞪大了眼睛去看世界，世界眯着眼睛笑呵呵的告诉你，孩子你想太多了，只要听从自己的心。生活本就如此，世界始终精彩。

在Racha岛，深深的被一名充满工作热情的服务员而感动，他享受他的工作并充满激情。去码头接你的司机，居然也在餐厅工作，或许他还可以教潜水！在吉隆坡的街头，当我摊开地图，微微皱眉，就会有人主动过来，一直引领我去地铁站。在柬埔寨，我们一直很好奇为什么当地的小贩能瞬间分辨出我们的国籍，并用对应的语言兜售产品。在忍了好几天后，终于问了我们的tuktuk司机，他眨了眨眼睛，神秘的说，如果脚步匆匆，走路很快一般是日本人；中国和韩国人一般都比较悠闲，接下来就通过你说话的音调，比较平和那是中国人，比较夸张的，那是韩国人。瞧，就这么简单，多么富有生活气息的智慧。

为什么去登山？因为山在那里。世界的美好可能就在于他的未知。2013年，愿每个朋友都能拥抱改变，始终保持探索的勇气，寻找属于自己的美好。



2012年宏观经济回顾与展望：世界篇

• 刘洋 整理

如果用一个词来形容2012年全球经济的运行质量，“滞涨”或许再合适不过。所谓滞涨，就是经济停滞、通货膨胀、失业以及不景气同时存在的经济现象。自2007年全球金融危机以来，世界经济饱经风霜。五年后的今天，美国复苏的步伐依然缓慢，欧元区的衰退继续影响着全球经济。大选政治、中东乱局、中日关系紧张等地缘政治问题也都折射为世界经济的变量。经济增速的放缓，通胀压力的上升，再加之居高不下的失业率，2012年，全球经济在“滞涨”的不归路上迈着触目惊心的每一步。

现实：债务重压 全球减速

国际货币基金组织(IMF)最新报告预计，2012年世界经济增速放缓至3.3%，低于2011年的3.8%；全球贸易总额增幅预计下降为3.2%，低于前两年的12.6%和5.8%；大宗商品交易额预计全年微增2.1%，远低于2010年的27.9%和2011年的31.6%。

在全球疲软的背景下，美国经济复苏仍然较为缓慢。2011年下半年，美国产出超过危机前的最高水平，这比许多其他发达经济体好得多。然而，与以前几次危机后的复苏相比，目前美国的经济增速仍然低迷。而美国共和民主两党在财政问题上的对峙，也增加了美国乃至世界经济前景的不确定性。

债务顽疾之下，欧元区和日本双双陷入二次衰退。欧元区债务危机此起彼伏。“希腊退出”的风声未平，西班牙申请主权救助的警报又拉响。欧元区失业率2012年10月份创下11.7%的历史新高，25岁以下年轻人失业率高达23.9%。已延续三年的欧债危机从金融危机发展到社会危机再到政治危机，在2012年继续考验市场的神经。

在外贸环境恶化和与中国关系紧张的影响下，日本经济在2012年第二季度起再陷衰退。由于过去22年疲软的经济增长和高企的失业率，日本现在累积的政府债务已经高达国内生产总值(GDP)的230%。

受外部拖累和内部调整影响，新兴经济体今年整体减速。IMF预计，2012年、包括中国、俄罗斯、

印度、南非和巴西在内的主要新兴经济体整体增速将降至5.3%，低于2011年的6.3%。

对策：宽松当道 改革难行

与前几年的大规模财政刺激相比，2012年发达经济体的财政空间更加窘迫。因此，量化宽松的货币政策被宏观决策者用作最大利器，同时也埋下了货币贬值和通胀加剧的隐患。

9月份，欧洲中央银行宣布无限制购买发生债务危机国家的政府债，这一“不封顶”的量化宽松政策在发达经济体引发共振。当月，美联储宣布第三轮量化宽松政策(QE3)，日本央行也紧随其后。QE3推出不到一个季度，美联储又于12月12日宣布推出被市场所称的QE4。而将出任日本新首相的安倍晋三日前表态将继续开动印钞机，并表示有意提高通胀目标。

除了货币政策，2012年欧洲在应对危机的一体化机制建设上有了明显进展。10月，欧元区永久性救助机制——欧洲稳定机制(ESM)正式生效。12月的欧盟峰会期间，欧元区财长批准统一银行监管，为欧元区建立银行联盟迈出关键一步。

在外部环境恶化的情况下，各主要新兴经济体努力实施转型。近年来，中国政府一直把调整经济结构、转变发展方式作为经济工作的重要内容，在新兴经济体乃至世界经济中起到“稳定器”作用。俄罗斯在“普京新政”战略指引之下推进经济增长方式转型，实施刺激内需政策，加强经济多元化发展，加快私有化步伐。巴西在第四季度继续为经济“踩油门”，期望通过组合拳式的刺激经济政策为经济增长注入动力。印度也力图通过改革拓展增长点。

一年来，各主要经济体还在二十国集团(G20)等国际平台上，为IMF注资，加固全球金融防火墙，合作应对危机做出努力。

展望：延续大势 或有波澜

值此年终岁末，我们展望2013年，世界经济仍然面临着较大的不确定性，对2012年世界经济影响最大的危机、经济和政治因素仍将主导2013年的全

球经济。

新年开局，世界最大的经济体——美国，就面对着站在“财政悬崖”边的风险。虽然美国总统奥巴马仍然对国共两党达成共识持谨慎乐观的态度，但是博弈的过程，仍在不断地挑战着人们的底线。尽管年初参众两院达成了解决财政悬崖的初步协议，但从长期来看，投资者面临的不确定性将持续至2013年，凸显出华尔街受美国政界永无止境斗争困扰，预算纷争也会接踵而至。德国总理默克尔在10月的一次首脑会议上明确表示，不要寄望五年内解决欧债危机。2013年，重债国特别是希腊的救助过程必然继续困扰欧洲经济乃至全球经济，西班牙是否会申请资金救助也将会不断成为市场和经济振荡的震源。南欧五国包括意大利都可能成为欧洲稳定机制的救助对象。欧元区财政紧缩和经济增长的矛盾更不会短期内缓解，欧元区经济的良性循环还没有可预期的时间表。法国债务评级下调，德国经济展望负面，都在释放2013年欧洲经济前景不太乐观的信号。

全球量化宽松政策对全球经济的负面影响可能在2013年显现。事实上，美国第三轮量化宽松，加上欧洲央行无上限购买成员国的国债以及日本近期宣布的量化宽松政策，年内已对许多国家和地区产生了

不同程度的影响。有报告显示，自QE3以来，从北美地区流出的资金，90%流入新兴市场国家和地区。我国香港特区10月以来经历了一场港元保卫战，金管局先后20余次入市卖出港元、买入美元，以维持港元币值稳定，维护联系汇率制度。巴西被迫缩小雷亚尔浮动空间以缓解升值压力。人民币兑美元升值，显然是货币投机在推动。2013年新兴市场国家需要再次警惕资本大规模流入，货币过度升值，资产价格泡沫，通货膨胀的压力，防止2011年的“被通胀”形势卷土重来。

另外，在各国着眼避免经济短期回落的目标下，贸易保护主义可能泛滥，破坏国际贸易秩序。依靠新兴市场生产发达国家消费的世界经济格局短期不可能改变，而贸易保护主义势必打压新兴市场，拖累2013年的全球经济增长的恢复态势。

尽管世界经济前景并不乐观，但2013年也有一些方面值得期待。IMF总裁拉加德12月16日表示，2013年发达经济体会略好于2012年，增速预计从2012年的1.3%增至1.6%，全球增速预计在3.6%，新兴经济和发展中经济体增速在5.6%。发达经济体因债务缠身的“集体失落”，对于新兴经济体和发展中国家，不失为持续快速发展的战略机遇期。

2012年国际财经十大新闻

1.全球“超级”大选年

2012年，全球有58个国家和地区扎堆换届。美国总统奥巴马赢得连任，俄罗斯总统普京“王者归来”，韩国诞生了历史上首位女总统朴槿惠，日本首相安倍晋三也重新夺回政权。欧债危机背景之下，希腊、法国的大选紧紧牵动着欧元区的神经。西亚北非地区，埃及、也门、利比亚等国也于今年先后进行了大选。拉美地区，委内瑞拉总统查韦斯第三次赢得连任……



在这场史无前例的选举马拉松中，数十个国家上演了权力交接“大戏”。全球化的时代，其影响力有可能对世界格局产生深远影响。

2.世界经济缓慢复苏

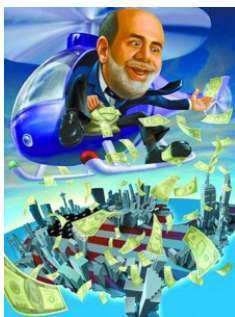
过去的一年，世界经济缓慢复苏，多个重要国际会议和国际机构对世界经济增长预期进行下调。联合国年中报告将2012年世界经济增速预期下调至2.5%；9月24日，二十国集团副财长与央行副行长会议上，与会代表认为全球经济面临重大下行风险，呼吁各国采取更多行动应对经济恶化；10月上旬，国际货币基金组织(IMF)和世界银行年会发布的《世界经济展望》认为2013年的增长仍将乏力，预

测增长率为3.6%。



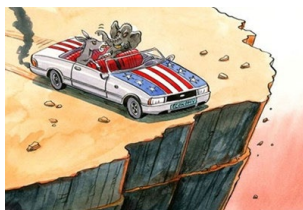
3.美联储量化宽松政策

“从直升机上撒钱”，是美联储对量化宽松政策乐观的表述。2012年，美联储要连续出台量化宽松政策，通过全力开动印钞机，美国的风险变成了全世界的风险，美国政府本身的压力被稀释，美国的债权人将为此买单。金融市场对美联储的QE之举似乎越来越麻木，更将“QE4”戏称为QE4ever(QE forever，即永远的QE)。



4.财政悬崖考验美国

财政悬崖，用最直白的话说，就是政府以前发的“优惠券”马上就要作废了：失业者的救济金减少，中低收入者医疗保险缩水，税负增加……不过“财政悬崖”本来就是美国两党自导自演的戏剧，与近两年来两党围绕预算、税收等经济议题的谈判性质相似，而“悬崖勒马”是两党博弈的底线。2013年1月2日，美国众议院投票通过了财政悬崖议案，该议案已于当日凌晨获得参议院通过，将于今年开年生效。然而，这一议案仅能解决燃眉之急，长期协议能否达成仍将成为2013年的不稳定因素。



5.欧债危机未现拐点

纵观一年的表现，表面上看，欧债危机的形势似乎总体趋缓，市场也较之前有所平静。10月8日，在经历了一年半的磋商论证后，欧元区永久性救助基金——欧洲稳定机制(ESM)正式生效，这标志着欧元区永久性金融“防火墙”终于从计划变成现实。

然而，就在11月下旬，国际评级机构穆迪宣布将法国主权评级由AAA下调至Aa1，展望负面。同时将其余三个欧元区



AAA评级国家德国、荷兰与奥地利的评级展望维持负面。11月23日，欧盟讨论中期预算的特别峰会无果而终。欧盟各国诉求不一各怀心思，欧债危机的解决还有很长的路要走。

6.中日钓鱼岛事件升级

9月11日，日本政府上演了一出“购岛”闹剧，日方不顾中方反对，与钓鱼岛所谓的土地所有者签订了“购岛”合同。在钓鱼岛事态不断升级的背景下，中日两国的经济交锋也将随之展开。由于义愤填膺的中国消费者呼吁停止购买日货，日系品牌的家电销售额也整体大跌。9月和10月日系品牌乘用车分别下降40.8%和59.4%；曾经非常火爆的赴日旅游也风光不再，日本航空公司被迫大规模缩减航班。统计数据显示，前11个月，中日进出口贸易额同比下降2.9%，其中从日本进口的贸易额同比下降7.6%。



计数据显示，前11个月，中日进出口贸易额同比下降2.9%，其中从日本进口的贸易额同比下降7.6%。

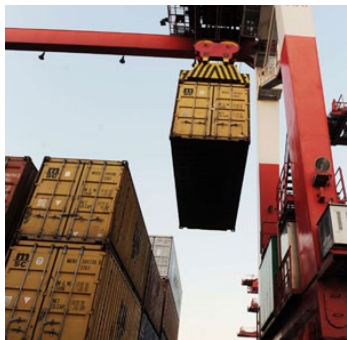
7.俄罗斯终入世 历程艰苦

8月22日，俄罗斯正式成为世界贸易组织(WTO)第156个成员，也成为最后一个加入世贸组织的主要经济体。从1993年俄罗斯向关贸总协定(WTO前身)递交正式申请，到2011年12月16日，世贸组织签署俄罗斯入世协议，俄罗斯走了18年。俄入世将为俄社会经济发展开启新的时代，有助于俄罗斯进一步融入世界经济一体化，促进实现俄罗斯和其合作伙伴互利共赢，并为推动建设公平有效的多边贸易体系创造契机。

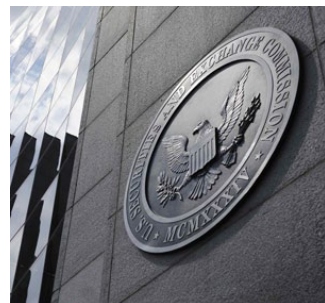


8.全球贸易保护主义升级围堵中国制造

进入2012年以来，中国遭受贸易摩擦的频率加快。从年初美欧日围追中国稀土，到年末中国太阳能光伏、风电等新能源产品成为全球贸易保护的新受害者，今年以来“中国制造”频频遭遇外国贸易摩擦，且领域逐步从传统产业向新兴产业扩展。商务部数据显示，2012年前三季度，中国出口产品遭遇国外贸易救济调查55起，增长38%，涉案金额243亿美元，增长近8倍。鉴于依然错综复杂、充满变数的国际经济形势，明年中国很可能遭遇更强、更频的国际贸易保护。



风潮。年底，美国证券交易委员会（SEC）起诉全球“四大”会计师事务所的在华机构以及大华会计师事务所，让中概股诚信问题再度成为市场焦点，引发在美上市中国企业特别是借壳上市企业集体退市危机。



10.伦敦银行同业拆借利率（Libor）丑闻

2012年6月底，美国监管机构公布，巴克莱银行在2005年至2009年间试图操纵和虚假汇报伦敦银行同业拆借利率和欧洲银行同业欧元拆借利率这两种基准利率，巴克莱因此被罚款约4.52亿美元。

国际金融市场上，最基本，也最丑陋的“潜规则”因此被进一步揭开。巴克莱银行操纵利率丑闻只是冰山的一角，越来越多的银行被丑闻牵出。



9.“中概股”频遭做空

2012年，做空机构浑水、香橼等大肆做空在美上市中国概念股，中国企业赴美上市陷入冰点。分众传媒、7天连锁酒店等企业再度掀起中概股私有化

2012年宏观经济回顾与展望：中国篇

2012年，中国经济走过了不平凡的一年。GDP增速稳中有降，经济结构的调整也在积极地推进。在外贸无多大改观和投资放缓的情况下，消费异军突起，成为今年甚至更长一段时间“三驾马车”中跑的最快的一辆。这一年，阶梯电价在全国范围内实施；营业税改增值税试点再度扩容；温州金融改革、民间融资合法化的进程也取得了进展；利率市场化启动，人民币国际化之路日渐清晰……所有的一切都显示出，2012年是中国经济的变革之年。

“十八大”之后，改革话题再度升温。2012年，是邓小平南巡讲话20周年，也是中国改革开放

34周年。改革开放事关当代中国命运，邓小平南巡为处于改革困惑中的中国确定了必须坚定不移走改革开放的道路。20年后，新任总书记习近平的广东之行，表达了新的领导集体在改革开放进入攻坚期和深水区的关键时刻，将以更大的政治勇气和智慧，不失时机深化重要领域改革。

在全球经济增长乏力背景下，“中国速度”格外引人关注。2012年政府工作报告中，“促进经济平稳较快发展”被排在首位。中央政治局年中定调，继续延续“稳增长”政策。年末重头戏中央经济工作会议中，18年来经济定调里的“快”字首次

被去掉。因此，2013作为十八大的开局之年，调整结构和深化改革，或将面临最大的机遇。目前，中国经济正处在由“超高增长”到“次高增长”，甚至是“中速增长”的长期拐点，任何逆周期的调控和刺激性政策都改变不了这一趋势。着眼于长远，把经济增长重心放在推动内部整体结构转型和深层次改革上面才是头等大事。

受困于外部需求下滑、贸易摩擦不断、国内成本上升的“三重门”影响，我国外贸告别了多年来20%的高速增长，“个位数增长”、“低于年初目标”等解读频繁出现，外贸以量取胜或将难以持续发展。根据海关数据统计，2012年，我国外贸进出口总值38667.6亿美元，比上年增长6.2%，低于去年年初制定的10%的目标，也是10年以来次低值，仅超过2009年。进口16503.7亿美元，增长4.1%；贸易顺差1995.4亿美元。不难看出，除非最后一个月出现井喷式增长，年初制定的对外贸易增长10%的目标很可能会泡汤。在经济全球化的时代，对外贸易对于中国经济的意义不言而喻。面对低迷的国际市场需求，要充分利用市场环境趋紧形成的倒逼机制，进而加快转变外贸发展方式。

不得不说，“房地产”在近几年中始终是挑动人们神经的话题。而随着房产税扩容将至，“史上最严”的房地产调控自2010年4月至今已经历了32个月之久。2012年，中国房地产市场经历了从“冷”到“热”的巨大转变，“回暖”、“以价换量”、“供不应求”等关键词成为一年来楼市的缩影。在楼市调控政策“外紧内松”的市场特征之下，“基本面”逐渐好转，全国百城房价自2012年6月止跌后连续6个月环比上涨。坚持房地产市场调控不动摇基调与房价降幅收窄，甚至出现涨价的现象的矛盾日益突出。年末，中央再次强调加强房地产市场调控和住房保障工作，为此前摇摆不定的市场预期定下了基调，这预示明年的房地产调控基本不会出现放松的可能性。当前，除了行政调控外，还需要进一步完善市场化调控手段，这将是决定未来房地产市场能否健康稳定发展的关键。

2012年1月1日，上海正式启动营业税改征增值税试点。首轮试点选择交通运输业及部分现代服务

业。7月，国务院常务会议决定扩大营业税改征增值税试点范围，自2012年8月1日起至年底，将交通运输业和部分现代服务业纳入营业税改征增值税试点范围，由上海市分批扩大至北京、天津、江苏等11个省、直辖市和计划单列市。目前，国内已经纳入营改增试点的企业达90余万户。营改增是推动经济结构调整、促进发展转型的一项重大改革，也是积极财政政策和结构性减税的重要内容。根据国务院部署，2013年将会选择部分行业在全国范围试点，这将成为深化“营改增”的关键。

2012年3月28日，国务院常务会议决定设立温州市金融综合改革试验区，开展金融综合改革，切实解决温州经济发展存在的突出问题，引导民间融资规范发展，提升金融服务实体经济的能力。7月，国务院批准珠三角金融改革创新综合实验区总体方案；12月，又同意福建泉州市金融服务实体经济综合改革试验区总体方案。温州、珠三角、泉州金融改革试验区的设立，拉开了中国金融综合改革的序幕。在2012年里，民营企业和民间资本的这些重要价值有了进一步的体现，有关决策层也越来越明确地意识到，扩大内需、稳定就业、提振创新、转变经济发展方式都有赖于进一步扩大民营企业的发展空间。目前，针对民营企业融资难问题的金融体制改革已经破题，扩大民营资本投资空间的政策修订也在紧锣密鼓地推进，新的一年将是民营经济的“利好”之年。

2012年末举行的中央经济工作会议强调，要深入研究深化改革的顶层设计，明确提出改革总体方案、路线图、时间表。这意味着一场深层次、宏大的经济总体改革即将拉开大幕，它会涉及经济生活的方方面面，尤其会触及体制改革。2013年是贯彻十八大精神的开局之年，是实施“十二五”规划承前启后的关键一年。而且，经济增长将由数量增长向质量增长转变，收入分配改革也将掀开新的一页。

2013年，新的政治周期即将开启，新的经济周期将随之而来。我们有理由期待，中国经济在新的一年里将书写更加美好的篇章。

2012年国内财经十大新闻

1. 中央经济工作会议定调2013

一年一度的中央经济工作会议是判断当前经济形势，定调第二年宏观经济政策最权威的风向标。12月中旬召开的中央经济工作会议是新政府换届后的首次大会，大会部署了明年的六大任务。会议提出以提高经济增长质量和效益为中心，以化解产能过剩为重点加快调整产业结构，有序推进农业转移人口市民化，并明确提出改革路线图时间表。

大会引起国内外舆论的高度关注。外媒表示，中央经济工作会议释放改革信号。《华尔街日报》认为，中国新领导层发出了最强烈的信号，即发展经济的首要任务是重塑经济，使其更加依赖内需，减少对出口和对资本密集型国有企业的投资，即使这样做经济增速可能短期出现下降。



2. 温州拉开金融综合改革大幕

3月28日，国务院常务会议决定设立温州市金融综合改革试验区，并为温州市金融综合改革确定了12项主要任务。11月23日，备受市场瞩目的金改实施细则出台。据悉，金改以打造“中小企业金融服务中心”和“民间财富管理中心”为重点，落脚点则在着力破解温州市经济金融发展中存在的中小企业多但融资难、民间资金多但投资难的“两多两难”问题，构建多元化金融体系。

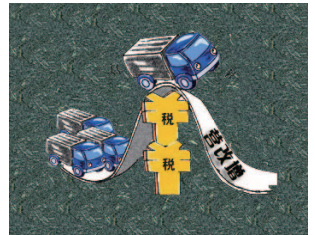


目前，温州金融改革已进入快车道，明年初将明确在温州的国家级金融机构如何参与温州金改，创新发展金融产品与服务。

3. 营改增试点 财税体改深化

营业税改增值税1月1日起在上海先行试水；随后，北京、江苏、安徽、福建、厦门、广东、深圳的试点也已稳步推进。12月1日，天津市、浙江省、

宁波市和湖北省启动年内最后一批营改增试点。据初步统计，截至目前，已纳入试点的企业户数约71万户，即将纳入试点的户数约20万户。有关专家表示，从前期上海试点反馈的情况看，试点取得了较好的减税效果，结构性减税将对未来中国经济发展、结构转型起到有效的作用。



4. 沪指跌破2000点

2012年，A股大部分时间继续下沉，在击穿沪指2000点整数关口后，12月4日盘中更创下1949.46点的新低。市场流行一时并且寄予厚望的“钻石底”告破，而1949点的低点则被股民形象地称之为“建国底”。

时近年末，大盘在探明“建国底”后迅速回升，上证指数不仅收复2100点整数关口，且放量站上2132这一前期低点，市场人气得到有效提振。除宏观经济有所回暖和企业盈利有望恢复的预期之外，新一届中央领导集体一系列力推改革的言论和举措，也让市场对未来我国经济重回增长之路持乐观情绪，而新城镇化的进程有望成为我国经济发展新的增长点，相信在经历了近三年的连续下跌之后，A股市场有望迎来一段稳定持续的上行阶段。



5. 浮动幅度扩大 汇改步伐加快

中国人民银行4月14日发布公告，自4月16日起，银行间即期外汇市场人民币兑美元交易价浮动幅度由5%扩大至1%，这意味着，每日银行间即期外汇市场人民币兑美元的成交价可在中国外汇交



易中心对外公布的人民币兑美元中间价上下1%的幅度内浮动。此举被外界评价为人民币自由浮动迈出的重要一步,有利于促进人民币汇率的价格发现,增强汇率双向浮动弹性,有利于维护宏观经济和金融市场的稳定。截至2012年12月24日,人民币对美元汇率中间价有121个交易日升值,116个交易日贬值。

“双向波动”,成为描述人民币汇率今年走势中,使用频率最高的一个词。

6.光伏产业遭遇美欧双反调查

9月、11月欧盟委员会先后发起了对中国光伏太阳能电池的反倾销调查和反补贴调查。11月美国国际贸易委员会作出终裁,对自中国进口的晶体硅光伏电池及组件征收反倾销和反补贴关税。受欧美双反调查的影响,中国光伏产业遭受严重打击,光伏行业企业陷入经营困局。为应对欧美双反调查的影响,中国发起了对美欧多晶硅产品的双反调查。年末国务院常务会议又研究确定了包括加快产业结构调整和技术进步、积极开拓国内光伏应用市场等五项促进光伏产业健康发展的政策措施。



7.水电阶梯收费资源价改提速

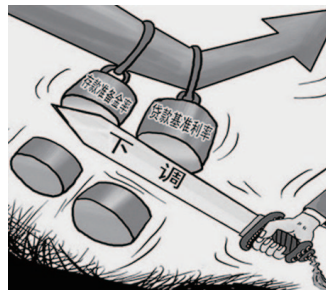


6月14日,国家发展改革委宣布,全国29个省、自治区、直辖市已经听证结束,各地将陆续出台阶梯电价实施方案,7月1日起在全国全面试行。与此同时,阶梯水价试点工作也在全国部分城市陆续开展,广州、长沙等地率先召开水价调整方案听证会,并陆续执行阶梯式水价。以阶梯电价、阶梯水价实施为标志,中国资源类价格改革从“探路”走向“提速”。

8.央行时隔42个月再次降息

6月8日,中国人民银行下调金融机构人民币存贷款基准利率。这是自2008年12月23日以来,央行在42个月内首次降息。7月6日,央行再次宣布不对称降息,下调金融机构一年期存款基准利率0.25个百分点的同时,一年期贷款基准利率下调0.31个百分点。在

物价持续走低、内外需明显不足的大背景下,央行连续降息凸显了稳定经济增长的强烈意图。而非对称降息等措施,对于降低企业融资成本,提振企业信贷需求具有重要意义。



9.电商价格大战

“把自己玩疯,把对手玩死”,电商价格战赚足眼球。8月15日,苏宁、京东、国美的“电商大战”正式上演。在京东、苏宁、国美三大巨头“挥刀自宫”式的互掐中,消费者并未得到多大实惠。倒是IPO备战途中的京东商城造足了声势,而苏宁、国美则把股价玩下了一个台阶。业内评价,这是一场有组织的约架;不少网友认为,降价只是噱头,神似赵本山“卖拐”。

参杂着真真假假促销的价格大战,不可否认的是,高调促销的电商企业们实实在在获得了流量优势。至11月30日晚间,淘宝、天猫两大网购平台今年总交易额突破1万亿元。



10.地方政府债务快速增长隐含风险

来自银监会的数据显示,今年1-9月,共有393只城投债在银行间债券市场挂牌,筹资规模达到4686亿元。

10月以来,地方债、城投债的发行有所放缓,但从全年计划和各地出台的经济刺激措施看,这一趋势在11月和12月将转变。业内人士预计,四季度城投债、地方债的发行规模将超过2000亿元。

由于市场对城投债风险担忧较大,使得许多城投债砸在了承销银行手中,银行只能自己购买,如果到期难以归还,最终还要转变为贷款。这种“周折”就将使得风险被大大拖延,一旦出险后就将无法应对和挽回。



航运市场2012年回顾与2013年展望

• 邢奔 整理

一、2012年度回顾：经济形势再度恶化，航运业遭遇史上最大寒流

2012年经济复苏乏力或内生动力不足直接对全球政治、军事、民生、金融等产生极其不利影响，使从来没清澈过的地球村变得更为浑浊，发展前景变得更为不确定，对本已十分低迷的航运市场形成新的压力与冲击，直接把今年国际航运业拖入了历史罕见的冰点。在此背景下，尽管新船交付量同比有所缩减，但航运运输需求恢复乏力，市场供需比例进一步拉大，市场整体处于低位运行。总体上，2012年航运市场仍呈现低谷徘徊、弱复苏的低迷态势，虽有部分改观，但迹象尚不十分明显。一方面是运价严重走低，另一方面，航运企业却面临油价大幅上涨、企业管理成本不断上升、国际热钱不断流出航运板块、企业现金流短缺等不利因素，企业经营利润直线下降。2012年船东经营形势已变得异常严峻，全球船东几乎陷入全面亏损的状态，许多大船东、老船东也纷纷关张大吉。今年上半年马士基亏损3.72亿美元，中远集团亏损48.7亿人民币，中海集团亏损12.8亿人民币；而日本三光汽船身负19亿美元的巨额债务终因资不抵债宣布破产，英国最古老的航运公司Stephenson Clarke shipping（建立于1730年）也没能扛过本次国际航运业的萧条于7月份宣告破产，意大利航运公司Deiulemar也宣布破产……。现在看来，这次航运市场萧条对船东的冲击与影响应当是空前的，而且还远未结束。

（一）、2012干散货运输市场：探底后温和反弹，底部震荡前行

干散货市场受运价持续低迷影响，境况不佳，下半年BDI从底部有所反弹。截止11月30日，BDI报收于1086点，相较于年初下跌超过650点；今年以来BDI一直在底部震荡，平均值仅为925点，同比去年同期下降39%。上半年由于供需

失衡，加上南美、澳洲等产地天气异常、工会罢工等偶发因素导致运价大幅跳水；9月份开始由于美国QE3推出和中国基建项目拉动，BDI从底部大幅反弹超过50%至千点以上。

内需难企，沿海散货市场运价持续下行。截止2012年11月30日，沿海运价综合指数为1055.44点，较年初下跌7.5%；今年以来的运价综合指数均值为1103点，比去年同期下降21%。

图1：BDI在底部震荡

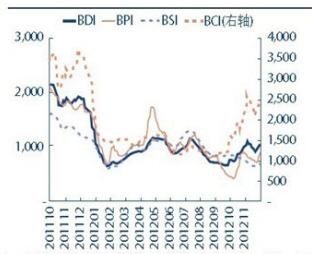


图2：沿海散货市场运价持续低迷



资料来源：Bloomberg

整体供需失衡严重，短期难见改善。截止11月30日，全球干散货船队合计达到9450艘，共计6.75亿载重吨，较年初增长11%，同比去年增幅达到13%。当前干散货船的订单总额为1809艘共计1.43亿载重吨，占运力规模比重为21%，占比较去年年底下降近14个百分点，但考虑到仍有上亿载重吨的订单规模，短期来看干散货供需失衡难见改善。此外，尽管我国港口铁矿石和煤炭库存近期有所下降，但仍处于相对历史高位。截止11月30日，港口铁矿石库存达到8066万吨，较年初下滑16%；秦皇岛煤炭库存达到679.24万吨，较年初上升约5%。

图3：干散货船队运力规模



资料来源：Clarkson

图4：干散货船订单量及占同期运力比重

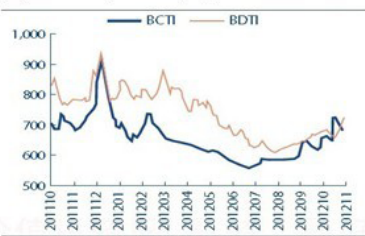


资料来源：Clarkson

(二)、2012油轮运输市场：运价震荡波动，旺季后运价将逐渐走弱

需求平淡，运价不振。今年以来，BDTI和BCTI走势前低后高。截止2012年11月30日，BDTI和BCTI均值分别为718点和634点，分别同比下降7.7%和11.3%。就VLCC平均TCE而言，今年以来从低位有所增长，但部分航次连续数月TCE水平仍为负数。

图5：BDTI和BCTI走势



资料来源：Bloomberg

图6：VLCC平均TCE变化



资料来源：Bloomberg

船队规模继续扩张4.3%，但行业需求平淡。截止11月底，全球油轮船队规模达到4.39亿载重吨，同比去年同期增长4.3%。油轮的订单总量为6095万载重吨，占现有船队规模的比重达12.4%，占比较去年同期下降7个百分点。

行业整体仍然供过于求。根据IEA的预测，全球油品需求较为平淡，其中

图7：油轮船队规模



资料来源：Clarkson

欧美等主要经济体对全球原油的需求稳中有降，而新兴经济体对原油的新增需求仍然较为有限，预计今年全年原油需求增速在2%左右。

(三)、2012集装箱运输市场：运价提升提振市场，行情逆势上涨，但后劲不足。

今年以来，集运行业为减亏盈利而集体提价，船公司通过控制舱位将运价推高至盈亏平衡点之上。CCFI为例，运价经历年初大幅上行后，在震荡中趋于下行。截止2012年11月30日，CCFI运价综合指数报收1129.90点，环比去年年底累计上涨28%，其中欧线涨幅最大，环比去年年底涨幅达到69%；美东和美西线分别环比去年年底上涨17%和32%。

图8：CCFI综合指数和欧线运价指数



资料来源：中华航运网，中信证券研究部

图9：CCFI美东、美西航线运价指数



资料来源：中华航运网，中信证券研究部

表1：今年以来CCFI指数变化幅度

年份	CCFI 指数均值					变化幅度				
	综合指数	欧洲航线	地中海航线	美东航线	美西航线	综合指数	欧洲航线	地中海航线	美东航线	美西航线
2009	881	1017	1,153	1,196	879	-21.5%	-33.9%	-28.6%	-10.1%	-20.6%
2010	1,131	1,729	1,818	1,275	1,057	28.4%	70.0%	57.6%	6.7%	20.2%
2011	991	1,163	1,286	1,171	937	-12.4%	-32.7%	-29.2%	-8.1%	-11.4%
2012以来	1,176	1,544	1,625	1,248	1,051	17.6%	29.5%	24.0%	5.6%	11.0%

资料来源：中华航运网

供求关系决定运价长期趋势。供求关系决定运价难以在盈亏平衡点之上继续大幅提升，提价后运价跌跌不休，其中以欧线提价难度最大和提价后跳水幅度最大。2012年几乎每个月集运公司都会有不同程度的提价计划，主要原因是由于货量难以形成支撑，导致运价上涨后难以维持，不断遭到侵蚀，而船公司减亏动力强烈，寄希望于提价行动以维持运价。此外，面临着船舶交付高峰期，前景仍不乐观。

(四)、港口业：增速逐步企稳回升，内贸需求恢复较快。

货物吞吐量增速企稳回升。1—10月份，全国规模以上港口完成货物吞吐量80.61亿吨，同比

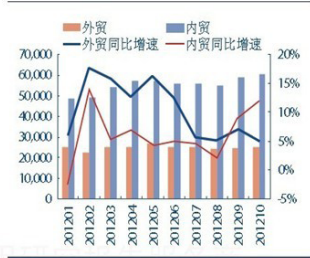
增长6.7%。其中沿海和内河港口分别同比增长7.5%和5.0%。从趋势来看，1—8月我国港口货物吞吐量增速处于缓慢下滑通道，从9月开始增速企稳回升。

图10：主要港口货物吞吐量增速企稳回升



资料来源：Bloomberg

图11：主要港口货物吞吐量内贸好于外贸



单位：万吨

9—10月内贸需求有明显恢复，但全年累计增速仍低于外贸。1—10月份，全国规模以上港口完成内贸和外贸货物吞吐量分别同比降低3.7%和增长9.9%。但从9—10月份，内贸需求迅速从低迷状态回升至10%以上增速，而外贸增速仍处于低位运行。

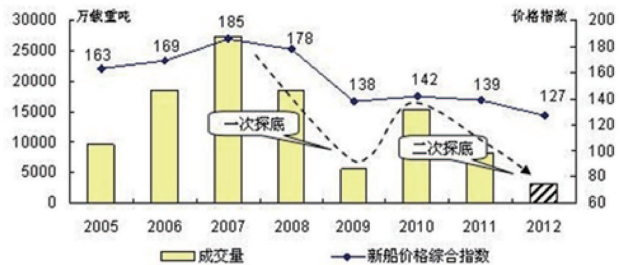
集装箱吞吐量增速回稳，但低于去年同期12%的增速。1—10月份，全国规模以上港口完成国际标准集装箱吞吐量1.46亿标准箱，同比增长8.1%，增速从底部有所回升，但仍低于去年同期12%的增速。其中沿海港口完成1.30亿TEU，同比增长7.7%；内河港口完成1573万TEU，同比增长11.4%。

（五）、造船业遭遇二次探底行情，量缩价跌势头不改

2008年下半年国际船舶市场开始进入调整阶段，致使2008年新船成交总量和新船价格较上一年出现显著下滑，2009年继续延续下跌势头，全年订单总量仅为5715万载重吨，年底新船价格指数下滑至138点，到2010年，全球订单量总量意料之外大幅回升至15418万载重吨，年底新船价格指数也报收至142点，从而完成本次船舶市场行情调整以来第一次探底的过程。当人们欣喜看到2010年船舶市场“强劲复苏”，寄希望2011年仍能保持这种态势的时候，2011年世界经济、

贸易、航运市场风云突变，船舶市场外部环境再度发生恶化，加上隐藏于船舶市场船舶产业深层次矛盾与问题的不断暴露，船舶市场重返下行通道，2012年这种情况变得更为糟糕。按克拉克松公司统计，2012年1—9月全球累计成交新船订单781艘、3230万载重吨，月均360万载重吨，较上一年月均成交量下滑46%，甚至比2009年月均水平（上次谷底）还低25%，呈典型“二次探底”之势。随着成交量的持续萎缩，新船价格进一步下滑，2012年9月底克拉克松新船价格指数报收于127点，较上年年底下跌12点，并创下2008年价格下行以来的新低。

图12：2008年以来船舶市场二次探底过程示意



二、展望未来——航运业未来2年仍严峻

目前，国内外经贸仍存在诸多不确定因素，2013年世界经济可能会持续低迷，在出口增长下滑、海运贸易量缓慢增长的背景下，全球航运将继续迎战航运严冬。

（一）、散货市场：预计2013年供需失衡仍将持续。

目前全球经济整体形势依然比较严峻，但大宗干散货海运的基础性需求依然存在，且新兴国家的基础设施建设将对全球煤炭、矿石等原材料贸易起到拉动作用。预计随着全球经济缓慢复苏，煤炭、矿石等海运需求将有所提升，2013年BDI均值将在1100—1400点之间。

但我国大规模基础设施建设高峰期已过，预计未来我国钢铁、矿石需求将保持低速增长，对全球散货市场拉动效应逐步递减。当前中国经济已经不太可能成为散货新增需求的主导驱动力。

在新的经济驱动因素显现之前，散货需求很难改善，预计将保持平稳低速增长的态势，预计2013年全球散货海运需求同比增长4—5%。

从运力供给来看，尽管在手订单占运力比重有所缓解，但由于在手订单规模超过亿载重吨，预计2013年运力规模快速增长压力仍然存在，预计2013年运力同比增长约12%，行业整体供需失衡仍较为严重。

总之全球散货市场这一轮萧条大周期尚未结束，尽管前期由于BDI触底，短期利好因素帮助运价实现向上大幅反弹，但持续上行仍面临供求严重失衡的压力。

图 13. 全球散货海运供需预测表

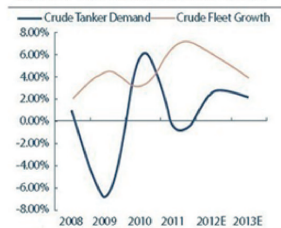
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012E	2013E
干散货贸易量(百万吨)	2,903	3,111	3,209	3,126	3,518	3,713	3,846	4,033
% Change	7.0%	7.0%	3.0%	-3.0%	13.0%	6.0%	3-4%	4-5%
船队规模(百万载重吨)	367.8	391.7	421.9	460.8	539.8	618.0	696.2	778.2
% Change	6.8%	6.5%	7.7%	9.2%	17.1%	14.5%	12.7%	11.8%
需求-供给	0%	1%	-5%	-12%	-4%	-9%	-8%	-7%
BDI	3,180	7,071	6,390	2,617	2,758	1,549	900-1,200	1,100-1,400

资料来源: Clarkson

(二)、油运市场: 供需矛盾持续, 船舶大型化成为趋势。

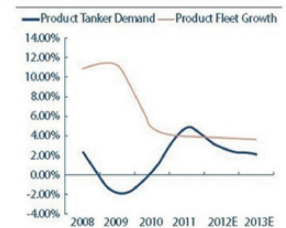
从全世界范围看, 全球对原油的需求增长较为温和, 预计2013年油运运输需求增长约2.0%, 而运力规模预计将同比增长约4%, 行业仍处于供过于求的局面。

图 14. 预计 2013 年全球原油市场仍然供大于求



资料来源: Clarkson

图 15. 预计 2013 年全球成品油市场供大于求持续



资料来源: IEA

供需矛盾的存在直接导致油轮运价的不景气, 或倒逼市场主动进行运力调节。从在手订单/运力角度看, 油轮在手订单比例在2008年达到高峰后, 开始逐年下降。目前油轮市场的在手订单比例已经达到10年来的最低水平, 这一趋势将有助于缓解供大于求的局面。同时, 运力交付低于预期和船东合营体的形成也将有助于缓解供需

矛盾。

在供需矛盾仍然存在、船舶大型化的情况下, 油运运价向上缺乏弹性。当运价接近或高于保本点时, 运价继续向上缺乏足够的支撑, 市场竞争将更加激烈, 运价上行的难度加大。长期来看, 油轮市场需求将保持非常缓慢的增长, 而短期来看运力规模增幅显著快于需求; 在供大于求的情况下, 船东缺乏议价能力, 因此预计2013年运价将持续低迷。

(三)、集运市场: 预计2013年供需仍有压力, 远洋干线并不乐观。

需求缓慢复苏, 结构性转变尚未显现。从消费者信心指数、PMI和房地产指标来看, 美国和中国的经济处于缓慢的复苏当中; 但欧洲经济尚未看到复苏迹象, 存在较大的不确定性。全球集运贸易结构性尚未发生新的转变, 难以看到新兴市场带来强大的新增需求, 因此, 预计2013年集运行业需求处于缓慢复苏阶段, 预计全球需求将保持平稳增长, 增速约为8%。

预计2013年提价行动仍将持续。如果需求恢复对运价形成支撑, 且船公司维持运价的行动较为一致, 预计2013年集运公司主业实现盈利仍是有希望的。

但船舶大型化趋势对远洋干线形成较大压力, 截止2012年11月30日, 集装箱船队总规模为1673万TEU, 较年初增长5.2%。在现有运力中大约29%为7500TEU以上的大型船舶。从订单规模来看, 目前集运订单达到353万TEU, 占现有运力规模的21.7%, 其中7500TEU以上的大型船舶订单占比达到72%, 船舶大型化趋势非常明显, 未来万箱集装箱船舶有望翻番。预计2013年集运行业运力将同比增长9%左右。

(四)、港口行业: 预计2013年增速回升, 货物吞吐量增长7—8%。

国内港口已经度过大规模建设、产能扩张的高速增长期, 目前进入到平稳增长的阶段。国内港口业务量以煤炭、钢材、铁矿石等大宗商品、集装箱为主, 在当前进出口贸易增速在低位、航

运行业不景气的情况下，行业面临业务量增速下滑的情况，预计2013年将保持低速增长的态势。长期来看，受中国宏观调控和产业结构调整影响，房地产、基建投资对大宗商品原料需求增长的拉动作用降低，预计港口货物吞吐量增速放缓趋势或将延续，预计未来五年港口行业业务量的增速将与宏观经济走势保持一致。

(五)、造船业：未来2年航运市场形势依然严峻。

在市场萧条期，由于航运业的好坏和发展趋势，直接影响航运或货主企业的造船热情和需求方向，进而影响到船厂的订单数量和业务方向，对造船业的生存和转型发展都起到举足轻重的作用。但是，从近期的经济走势来看，造船业的复苏遥遥无期。

目前航运业应该说是进入了最困难的时期，尤其是干散货船舶处境尤其艰难。市场需求萎缩，航运市场又面临大量运力投放，运力严重供大于求，货主企业或航运企业之间竞争激烈。同时随着油价和航运企业其他生产成本上升的影响，航运企业运费收入大幅减少，普遍面临亏

损。造船市场复苏还是要取决于大的经贸环境的改善和航运市场供需关系的改观。从目前情况来看，未来2年航运市场形势依然严峻。

综上，展望2013年航运业，需求改善助推运价反弹，但破产潮未现难言拐点。2013年中国经济温和复苏有助于航运业需求改善，其中散货和集运业的改善弹性相对更大。供给方面，尽管运力增长最高峰已过去，但存量供给过剩依然严重。短期而言，我们判断明年散货、油轮和多用途运价有望超跌反弹，集运运价将围绕盈亏保本点上下窄幅波动。长期而言，如果没有破产潮出现，现有订单将在2013年（集运要到2014年）将基本交完，但存量过剩运力（大约占总运力的10%—15%）仍需2—3年才能被增量需求所消化，因此乐观估计供需达到平衡也将在2015年之后。

然而，航运业两百余年周期周而复始，只要海洋没有枯竭，这个行业就永远存在。尽管已萧条四年，但只要船公司积极清除产能，行业复苏的曙光定会出现。



巧用逆回购 多赚一点是一点

• 刘洋

引言：A股市场行情低迷，投资者损失惨重，证券账户也因此经常保持空仓状态。对于证券账户中闲置的保证金，若是能巧用逆回购，可获得完全闲置状态下八九倍的收益率。虽然平均年化收益率不会很高，但还是能有效提高资金运用效率。据了解，一些阳光私募都运用逆回购加强现金管理，可谓能多赚一点是一点，财富是点滴积累起来的。

对许多投资者来说，逆回购还是比较陌生的。事实上，只要有证券账户，每天都可以参加这种几乎无风险的套利活动。所谓逆回购，就是买卖双方成交的同时约定于未来某一时间以某一价格双方再行反向成交。亦即债券持有者（融资方）与融券方在签订的合约中规定，融资方在卖出该笔债券后须在双方商定的时间，以商定的价格再买回该笔债券，并支付原商定的利率利息。简单地说，逆回购就是一种短期贷款，即把钱借给别人，获得固定利息；别人用国债作抵押，到期还本付息。证券交易所充当了中介、监督、执行的三重角色，一旦成交，对方的国债就被冻结，时间一到，交易所就自动把本钱利息划到你的账户上。因此逆回购的安全性超强，基本等同国债。

投资者运用较多的逆回购主要有上交所的国债逆回购与深交所的企债逆回购：

上交所回购品种（最小交易单位：10万元）

品种	代码	简称	到账时间	可用时间	每10万元交易手续费（元）
1天国债回购	204001	GC001	T+1	T+2	1
2天国债回购	204002	GC002	T+2	T+3	2
3天国债回购	204003	GC003	T+3	T+4	3
4天国债回购	204004	GC004	T+4	T+5	4
7天国债回购	204007	GC007	T+7	T+8	5
14天国债回购	204014	GC014	T+14	T+15	10
28天国债回购	204028	GC028	T+28	T+29	20
91天国债回购	204091	GC091	T+91	T+92	30
182天国债回购	204182	GC128	T+128	T+129	30

深交所回购品种（最小交易单位：1000元）

品种	代码	简称	到账时间	可用时间	每10万元交易手续费（元）
1天企债回购	131910	RC-001	T+1	T+2	1
2天企债回购	131911	RC-002	T+2	T+3	2
3天企债回购	131900	RC-003	T+3	T+4	3
7天企债回购	131901	RC-007	T+7	T+8	5

目前，大部分券商都可以为个人投资者提供国债逆回购服务，但需要投资者到券商处开通这一交易功能。

开通之后的交易操作同股票操作类似，但只能执行“卖出”的操作。同时由于一天之内利率也会有浮动变化，因此计息的利率是以投资者卖出成交时的即时利率来计息。

以上海证券交易所最活跃的1天与7天回购为例：

(1) 1天回购（204001）每天的交易量能达数百亿，在完成交易当天晚上资金本息就可回归账户，但是处于冻结状态，而且第二天仍处于冻结状态。所谓的冻结状态就是不能取现、但可以做其他交易，比如继续做回购或申购新股或买入股票等等，可以有效的提高资金使用效率（不可取但可用）。

(2) 7天回购（204007）也是非常活跃的品种，比如星期二做7天回购，那么下个星期一晚上资金本息就会自动回归账户，但处于冻结状态，而且周二会继续冻结（不可取但可用）、星期三资金解冻（可取可用）。

事实上，做逆回购也有小窍门。假设投资者周五进行一天品种的交易，资金要在周一返还，只能获得一天的利息，周末两天是不计息的；但如果周五进行了三天品种交易，周末两天是计息的。当然在周五的时候三天品种的利率会明显下降，但是假设看到三天品种利率除以3明显高于一天品种，投资者购买三天品种则是个明智选择。

据了解，逆回购年化收益率约为3%，而证券账户中闲置保证金的利率按活期利率算仅为0.35%，逆回购的收益率约为闲置时的8.6倍。每逢月末、季末和年度末各家银行大力吸存的关口，资金拆借需求高企通常能推动国债逆回购的利率，年化收益率有时能达到百分之十几，甚至是二十多。

2012年1月19日，1天逆回购品种当天的最高年化收益率高达34%。以10万元资金算，当天收益可达到93元。不过，投资者看到个别交易日国债逆回购收益率较高时，不用过于兴奋。由于处在春节前倒数第二个交易日，34%的收益率其实包含了春节期间近十天假期的资金利息。实际的年化收益率在3.9%左右，略高于一年期存款利率。

虽然平时国债逆回购的年化收益率可能会比货币基金低些，但是不需要承担任何风险。而且，对投资者证券投资需求几乎没有影响，而唯一麻烦的是投资者需要进行频繁的操作。

实际上，连一些阳光私募都将这精细收益纳入投资范围。管理资产规模数十亿元的深圳市金中和投资公司去年就将国债逆回购纳入旗下产品投资范围，并在此后运用该品种进行现金管理。

（市场有风险 投资须谨慎）

理财新宠：货币基金T+0

• 叶蔚琳

收益持续跑赢CPI和一年期定存利率，让货币基金成为许多投资者首选的现金管理工具。闲置资金放在银行活期存款，只能获得0.35%的存款利息，如果投资到货币基金，可以享受3%—4%的年化收益率。不过，传统货币基金T+2到账赎回模式，在应对资金紧急周转时仍略显不足。

货币基金T+0赎回机制开闸，一度成为市场热议的话题。“T+0”模式实现了交易制度上的技术性改革，并打通了货币基金支付功能。投资者可以将货币基金即时赎回，资金即时到账，体现了货币市场基金现金管理工具的实质。日前，汇添富、国泰、南方、华夏、嘉实等多家基金公司发力货币基金官网直销T+0赎回业务，群雄逐鹿中该业务也不断完善。

以国内首次开展货币基金T+0赎回机制的“汇添富货币基金”为例。该货币基金主要投资于高度流动性、安全性的短期货币工具，如国库券、商业票据、银行定期存单、政府短期债券、企业债券等短期有价证券，以各种利息为主要收入，风险也相对较低。

现金宝即为汇添富货币基金，充值即为申购、取现即为赎回。投资者将资金充入现金宝后，实质为申购了汇添富货币基金产品，产生的收益与货币基金收益保持一致，且申购、赎回完全免费。另外，该货币基金起点较低，仅需1000元即可投资。

投资者每天都能看到自己的货币基金收益，每月集中支付投资收益，而且所得收益也完全免税。据了解，截至2012年末，汇添富货币基金A当年净值增长率为3.85%（同期活期存款基准利率为0.35%，一年期定期存款基准利率为3.0%），成立以来累计净增长率达到20.73%。

资金放入现金宝，无固定投资期限的限制，如果投资者急需用钱，7*24小时均可申请取现。通过汇添富网上交易赎回资金，下一个工作日（T+1）即可到账。资金流动性好，像活期存款一样方便。

不过，投资者如果想要享受这份T+0便利，还需要诸多前提条件，另外，便利的背后还有不容忽视的交易费用问题。最初货币基金T+0赎回机制的出炉，让市场一度认为“货币基金”取代“活期存款”成为可能。但是，货币基金PK活期存款还有一些先天不足。

首先，投资者必须开通基金公司网上交易账户，然后具备基金公司指定银行卡才能实现交易。目前，现金宝快速取款服务仅支持工行、农行、建行、交行等13家银行卡交易。

其次，一般的货币基金T+0赎回业务都设有单日取款最高限额，汇添富货币基金单日最高取现为10万元。

第三，快速取现业务还需要支付手续费，收益也可能因此被侵蚀。汇添富货币基金的标准费率为1至20000（含）元，每笔2元；20000至100000（含）元，每笔4元。

另外，活期存款可即时取现，而货币基金T+0取现在操作上还要复杂一些，需先做在线赎回，再去ATM机上取现，增加了一些程序。

俗话说，你不理财，财不理你。随着资本市场的不断完善，投资者也面临越来越多的选择。只要平时多做规划，闲钱也会给你带来惊喜。

（基金投资须谨慎）



投资案例分享

• 中信建投 鄂圆圆 提供

案例一：

王先生，35岁白领，金融企业主管，年收入50万，有房，有车，投资理财资金150万，有部分股票投资。每周都有交易记录。

需求分析：

1、王先生35岁，正是年富力强，希望财富继续增长，想有所作为的年纪，同时，年收入50万，属于中等偏上收入人群，小康水平；

2、有房有车，说明其无贷款压力，家庭生活稳定，财富可支配自由度较高；

3、共150万理财资金，有部分股票投资，并且每周有交易记录，风险中级，说明其有一定的风险承受能力，在投资方面属于进取型，希望获得较高收益；

4、作为金融企业的主管，其对于投资理财具备一定的常识和经验，在理财产品甄别中一定有自己的准则；

5、作为生活稳定无忧的上班族，其生活的费用支出主要包括老人赡养费用和子女的教育支出，这个年纪子女尚小，花费较低，而且王先生工资基本可以覆盖开销，因此王先生对于理财产品的流动性要求不高。而股票方面，每周交易，属于短线高频操作者，综合看其收益需求应该是在保证稳定收益、抵御通货膨胀风险的基础上，博取较高收益，即需要“稳健型+进取型”相结合的资产配置模式。

投资建议：

像王先生这样具备投资经验且有一定风险承受能力的理财者，其150万的理财资金，可以购买一些稳健型的债券型基金，同时配置量化对冲信托产品，在稳健的基础上，博取较高收益。股票投资可以购买投顾服务。

稳健型配置：30万债券型基金，流动性较强，安全稳健，收益4—5%。

进取型配置：100万优先级信托产品，封闭期1年，保本设计理念，10%的安全垫，收益10—15%。20万B级信托产品，流动性较弱，风险较高，但是有基金公司及基金经理认购，属于进取型理财，高收益可能性大。

股票投资：签约投顾服务，通过早晚盘、盘中提示等，帮助其捕捉短线机会。

案例二：

刘女士，55岁，离休干部。生活无忧，招商银行金葵花客户，追求稳定收益，以银行理财产品为主，不碰股票投资。

需求分析：

1、刘女士，55岁离休干部，其工作环境属于机关，相

对保守，加上年纪已55，老年人追求生活的安逸舒适，稳定踏实，因此投资理念一般会倾向于稳健安全，保本为主要需求，对本金安全要求较高。

2、招商银行金葵花，其日均资产在银行达到了50万以上，生活无忧、无支出负担，财富可支配度高。

3、投资以银行理财为主，信息较闭塞，对于金融市场不够熟悉了解，投资理念追求稳定，风险承受能力低，不碰股票，对于偏股型产品有一定抗拒。

4、综上，刘女士理财追求的是本金安全，有一定收益，高于定期存款，抵御通货膨胀，理财资金主要用于养老、医疗、补贴子女，大部分资金对于流动性需求不高。

投资建议：

像刘女士这样年纪身份和理念的理财者，其需求需要与银行理财横向对比，推荐债券型及货币型基金、国债逆回购等安全稳健的理财产品，以锁定资产，实现稳定收益。

50万的理财资金，可以投资一部分于长期债券型基金，一部分货币型基金，满足流动性需求，以作应急之用。如40万的高息债（或同类债券型基金），10万的货币型基金。

案例三：

夏先生：24岁，大学毕业一年，外地入京，工作收入年8万，没房没车，家庭条件一般，5万左右的活期存款，股票投资刚刚接触，工作时间稳定。

需求分析：

1、夏先生刚毕业一年，收入较低，属于初级职员，外地入京，无房无车，家庭条件一般，因此风险承受能力较低，房租及生活费是其主要开销，结余资金不多，理财股票投资资金有限。

2、对股票刚开始学习，属于摸索阶段，工作时间稳定，需要股票方面的指导，年轻人一般求知欲较强，对于理财股票方面的学习有需求。

3、5万左右活期存款，资金有限，因此对于流动性有一定要求，以备不时之需，本金有限，可投资的理财产品有限，风险承受能力低，因此收益方面以稳健保值为主，抵御通货膨胀，可适当做些基金定投等。

投资建议：

夏先生这样的理财者，其5万活期存款可做小额投资债券或货币基金，实现稳健收益，另留一小部分比例投入到股市，学习炒股经验。如3万债券或货币基金和2万股票投资。可参加一些股票和理财投资讲座，学习金融知识，为未来做准备。

占星学小分享

• 杨蕾 刘瑛

航海与占星

占星术是一种古老的哲学，他分析种种困难，探索发展中的潜力，它伴随人类历经数千年。每个人虽然都有自己命运的航船，但是舵手永远都是自己。了解自我、掌握自我、完善自我是每个人都渴求的。选对航船，了解航向，把住舵轮，让东风送你远行。辽阔的大海中仰望银河，让北斗星给你指明方向，让启明星为你升起朝阳。命运的航程就在前方，相信自己，坚定自己，发现自己的新大陆。不做空想家，要做开创者。

西方的占星术，起源于巴比伦（知晓此术一族称迦勒底人），后来传到埃及，在埃及融合发展后传入希腊，之后是罗马，然后一直东传。活动于帕加玛国王阿塔罗斯一世宫廷中的占星家苏丁Soudines，编出一份沿用了好几世纪的月亮表。

现代以后，尤其是近年来，占星已经被大众娱乐化，泛滥的星座排名和解说让占星这门学科失去了原有的严谨和缜密。事实上占星学更像是一门统计学、概率论，在每个宫位、相位、行星位置、虚点位置等多个信息下计算出可能性。因此古代占星学家多为天文学家、数学家。

在航海盛行的14~16世纪，寻船、寻海预卜、航海保险等航海预测成为当时占星师的大宗业务。那些笃信星占的航海家在得到“安全”的回答后才会出海。据说有位怀疑星占的人士评论道：倘若占星师真能预卜航海的吉凶，那他们不妨经营航海保险业务。然而事实上确实有许多占星师这样做了。例如，在利利的档案中就有此类记载。1644年，有一艘船据报道说已在开往西班牙的途中沉没，投保人也坚信已经沉没，但利利却推算出结论：该船安然无恙；后来事实证明他竟是对的，这件事使他的声誉更加锦上添花。关于占星师与航海家之间的传奇故事。在那时流传颇多。而航海又是当时的大事和热门，所以占星师们就热衷于航海星占，而不少经验丰富的、大有名望的航海家也乐意接受占星师的指导。

在中国古代航海史上，也有关于航海占星的记载。据《汉书 尧文志》介绍，西汉时的导航占星书籍已有《海中星占验》等136卷。

船公司日座分析

一、沪东中华造船（集团）有限公司： 成立时间：2001年4月8日 成立地点：上海 太阳星座：白羊座	&	中远集装箱运输有限公司 成立时间：1964年4月1日 成立地点：上海 太阳星座：白羊座
------------------------------------------------------------	---	------------------------------------------------------

2013年对白羊来说，天王星的影响是巨大的。会带来很多新的机会，但是当这个企业准备发力前进的时候，会有点颠沛流离的窘状。同时冥王星会让它受到一些负面舆论的影响。下半年整体形势会转好。

二、中国远洋运输公司 成立时间：1961年4月27日 成立地点：北京 太阳星座：金牛座

金牛座的企业，2013年受到土星的影响会比较大，主要影响的是合作关系和对手关系，对手可能是老牌、资金雄厚，有影响力的大企业。建议金牛座的企业在保持自己固执的心态中，能够适当做出改变。2013年，以往的我行我素将会受到挑战，企业会进入更加市场化的进程中，想要获得更多的市场认同，必须做出自身的转变。在2013年的七八月份，可能会有重大决策或转折。

三、淡水河谷 成立时间：1942年6月1日 成立地点：巴西里约热内卢 太阳星座：双子座	&	江苏舜天船舶股份有限公司 成立时间：2003年6年16日 成立地点：江苏南京 太阳星座：双子座
------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------

双子座企业在2013年会一洗之前几年的诸事不利、停滞阻滞、遇人不淑等霉运。上半年木星停留在双子座并在1月30日结束逆行，双子座企业的运势会得到全面的提振，获得更多展现机会，并且得到贵人相助。在上半年会有利好业绩交卷，公共关系得到认可，有机会受到媒体赞誉。但要切记勿要张扬，建议低调行事。不利一面是土星入六宫，可能出现雇员不利、企业内部危机隐患等挑战和考验。因有土星的考验，而不得不遵守并不赞同的文化、条约、规定等，建议直面这些考验，接受这些考验，会发现无形中获得了更多的社会支持。七八月份利于投资。学会使用媒体的力量，事半功倍。

四、中国船舶工业集团公司
成立时间：1999年7月1日
成立地点：北京
太阳星座：巨蟹座

&

中海海运集团
成立时间：1997年7月1日
成立地点：上海
太阳星座：巨蟹座

巨蟹座的企业，上半年行事低调，主修内功，其结果是重新发现自身价值。下半年会有新的机会到来，利好消息会接踵而至。2013年木星无疑是对巨蟹影响最大的行星。2013年利于抛旧迎新，才会获得更多。

五、中国海事服务网CNSS
成立时间：2006年7月28日
成立地点：北京
太阳星座：狮子座

&

中海散货运输有限公司
成立时间：2012年8月8日
成立地点：广州
太阳星座：狮子座

2013年要面临的挑战是如何有效地经营自己的品牌。上半年有强大的活跃度和曝光度，赢得人气与尊重，实力表现更加强势。下半年要面对的是木星退隐所带来的竞争对手浮出水面，内部忙碌。建议面对各种是非，谦恭面对，不要轻易摒弃多年资源。

六、中海集运
成立时间：1997年8月28日
成立地点：上海
太阳星座：处女座

&

长荣海运股份有限公司
成立时间：1968年9月1日
成立地点：台湾
太阳星座：处女座

2013年，处女座的企业开始掌握主动权来展现实力。有可能会发生转型和蜕变，要提防过去一年因投资过度所带来的连锁反应。2013年面对大众会有机会拥有自己的舞台，但是要谨记明确运营需求，细化前进目标，做精准化的服务，才能够应对土星与冥王星互溶影响之下所带来的驱动力。

七、上海外高桥造船有限公司
成立时间：1999年10月18日
成立地点：上海
太阳星座：天秤座

2013年，整体运势上扬，但是谨记财务吃紧，周转资金障碍，现金流出现窘况。之前几年的纷乱得以缓解，该是重新出发的时候了。2013年将有机会取得对于过去垂涎已久的资源，有种就差一步就可以全面胜利的形势，这种天象会持续两年，适合于开始新的经营。2013年利于获得融资，更新团队，发展新经济。

八、江苏熔盛重工
成立时间：2005年10月28日
成立地点：江苏南通如皋
太阳星座：天蝎座

土星进入命宫，对未来两年到三年，这种隐约感受到的疼痛会变成实实在在的考验。另天蝎座企业不得不割舍旧业，凤凰涅槃。但是天蝎是遇强而强的抗压性强的星座，土星的考验反而是一场英雄主义色彩浓重的战役，2013年，就是善于积累的天蝎座打一场战役的好机会，要有敢于为错误买单的勇气，找到内在核心的竞争力，正视之前面临的问题，方能找到真正的突破点。

九、天津港股份有限公司
成立时间：1992年12月21日
成立地点：天津
太阳星座：射手座

射手座的企业在2013年面临的考验是比较多的，企业本身也会遵从于低调的路线。本年度建议奉行奉献和舍得两条箴言，在这一年看似没有收获的业务可能在下一年会有意想不到的收获。上半年会接受合作伙伴的帮助获得额外收益，但同时也容易被合作伙伴的光芒所笼罩，无法展现自身于市场之中。下半年有新的机会进入新的领域。收入会稳步增长，但谨慎投资，建议持保守的态度。投资人或母公司的期望过高，会造成一定的管理层压力。另外，虽然传统业务带来多金，但是谨防因市场的转变所带来的未来增长疲软，在2013年适合发现新的业务模式并试水。

十、阳明海运股份有限公司
成立时间：1972年12月28日
成立地点：台湾省基隆市
太阳星座：摩羯座

摩羯座的企业在2013年会越来越务实，致力于更具实效性的事务，比如精进核心业务等。同时会有效率的开拓长远规划，下半年会有合适的发力机会，开拓出新的业务增长点。重大合作合约计划建议在7月份木星进入合作合约宫之后进行，且会有贵人相助，7月份有机会将核心业务提升到一个新的阶段。2013年，建议下功夫在与可以快速扩充市场的合作伙伴交好方面，尝试多元化的道路，将会获得意想不到的社会地位。财务方面，支出压力较大，建议开源节流。

十一、连云港港口集团
成立时间：2004年2月16日
成立地点：连云港
太阳星座：水瓶座

水瓶座企业的2013年是关键的一年，几个重要

的行星都落在了水瓶座的重要宫位产生较大的能量。事业宫的土星会规避水瓶座天马行空，放任不羁的行事作风，使水瓶座的企业变得尊重权威，接受规范的制度和传统思想。让创意百出的水瓶座能够放下姿态踏踏实实，脚踏实地的完成计划。同时，在2013年也会面临艰苦的考验，会有比较多的繁杂事务出现，但最终都将获得好的收获。建议水瓶座的企业在这一年尊重自己的目标，坚持目标，并且为实现目标做出妥协。建议保持低调，对媒体谨慎接触。6月到11月海王星在财富宫逆行期间，投资需谨慎。下半年利于内部整顿，提升企业内部管理，优化人事等工作。

2013年，对于双鱼座企业来说要放下恐惧勇敢面对挑战，这一年容易获得表现的机会和舞台，得到赞誉。上半年可能会有一些企业内部的纷争，这些纷争来自于之前几年的积累。下半年要做好因海王星的回归所带来的愿景实现的准备工作。无论出身多么高贵，还是适宜放下身段抓住琐碎利薄的小机会，或许会得到意想不到的收获。下半年可能会一改入不敷出财务吃紧的状态，开始宽松。

十二、万海航运股份有限公司
 成立时间：1965年2月24日
 成立地点：台湾
 太阳星座：双鱼座

&

金海重工
 成立时间：2004年2月26日
 成立地点：浙江舟山岱山县
 太阳星座：双鱼座



跨越温度的美味

• 肖春博

每当透过烤箱的玻璃门，看见一只小小的面团随着时间、热度的增加而逐渐变大膨胀，像个可爱的小胖子，甜美的味道弥漫整个厨房的时候，你会觉得厨房绝不是一个油烟重地，而是充满甜蜜而温暖的地方，生活真的无限美好。

爱上烘焙，源自自己对各种甜点的无限钟爱，无论是牛街的堆儿饽饽，还是时下流行的枫糖蛋糕，不论它的烘焙工艺是简单还是各种复杂，甜味总能给人一种纯美的享受……

一个特殊的日子，闺蜜们送给我一只烤箱，用它寓意着甜美生活的正式开始，生活不单要享受甜蜜的结果更要感受过程中的种种美好。虽然说烘焙远不是一只烤箱那么的简单，但是烤箱仿佛是一个家，承载了很多甜蜜、温馨的期待。各种七零八碎的烘焙工具，就像是家中永远添置不完的用品，一开始总是觉得都是必需品，其实到后来才发现并不是所有的都一定要齐全。好的烘焙原料一定是必须的，它直接影响到烘焙成品的口感和味道，但是烘焙过程中最重要的是各种原料的精确配比和用心的对时间和温度的掌控，掌握这些你期待的成品基本就可以呈现了。

本人尤爱重乳酪的大理石蛋糕，也是目前为止从未失手的得益之作。最初的喜爱是因为品尝过它糯实的口感以及呈现的唯美卖相，而亲自烘焙之后才惊讶于各个环节的惟妙之处，首先惊讶于它的饼底居然是全麦消化饼干和黄油炒制的杰作，

其次是奶油乳酪与砂糖、鸡蛋、淡奶油等在高旋转的抽打下变得如此丝滑、细腻，没有一点瑕疵，然而更享受的则是大理石纹路的唯美呈现，原本以为那应该是多么复杂的精雕细琢，其实不过是在浓稠、糊状的乳酪饼胚上用巧克力浓浆淋上几圈同心圆，然后用牙签很随意的挑拨，巧克力浓浆与乳酪间的丝丝连连便呈现了大理石惊艳而唯美的纹路，写意而不张狂。大功即将告成，基本是个半成品了，160℃烤箱上下加热烘焙2小时……OK，出炉，此时切记糕体不要脱模（烘焙烤模），

否则就前功尽弃了，饼体连同烤模自然冷却之后，放入冰箱冷藏4个小时后再脱模，即可呈现饼体外围的短促、细腻、拉毛状的重乳酪大理石蛋糕了，终于可以说大功告成这四个字了。

烘焙的快乐除了可以一个人独享烘焙过程的各种变化和惊艳呈现外，最重要的是烘焙成品的分享，美食的独享往往是一个人在某种小状态下的片刻惬意，但是美食的分享更多的是带给所有参与者各种不同的满足，不仅仅是舌尖和味蕾的冲击。

喜欢烘焙的人一定是热爱生活、乐于分享的，将自己对生活的爱、对亲人的爱、对朋友的爱，一点点调和、发酵、烘焙、分享的过程……



生活需要点缀 心意需要表达

• 张竹

工作之余，我喜欢做一些手工艺品，一来可以放松心情，净化心灵，增加耐性，二来可以物尽其用，变废为宝，勤俭节约。现与大家分享一些我的小成果，请见插图。

草莓钥匙包



小鱼钥匙包



大鱼吃小鱼



记事簿和卡片簿



记事簿内部



卡片簿内部



给朋友做的杂物袋



这些小物件，全部都是采用棉布的碎布头，设计拼凑然后一针一线缝制出来的，材料和工艺都很原始简单，没有使用任何机器。如果你也感兴趣，不妨试一试吧？除了丰富业余生活，还可以送给亲朋好友，正所谓情趣无边，心意无价。

大都市 小享受

• 刘月敏



自制牛皮钱包



手工软陶

因为，太快、太多、太忙、太抢、太拥挤、太进取、太物质、太品牌……

我想慢下来、静下来，净净我的生活。我越发羡慕起古老时代一针一线、一手一脚的暖暖心思和那慢活的悠闲，也开始了我的DIY时光。

“子母手中线，游子身上衣”，我想，那才是“拥有”和“送赠”的幸福。

制作过程中，我常常回味反思生活的点点滴滴，活在这时代，我们是否得到太多，得之太易，而不懂得珍惜呢？而我们已经拥有的，又会珍惜多久、多深呢？为什么，小时候爱涂鸦、折纸、搭积木、做布偶，双手蠢蠢欲动，长大了，却袖手旁观呢？为什么，有人以逸待劳，却说是自己的福气呢？

时常，我也会停下来，思考各种设计与搭配，然后搁置、再继续……没有压力、没有时限、没有喧嚣，不用很精致、不用很绚烂，随心所欲，我似乎也拥有了一段安静独处的慢时光、慢空间，并享受那份自得其乐的闲适。这样非专业的摸索，如若成功，我会沾沾自喜，如若失败，我会思考如何继续下去，为所欲为，很快乐，很幸福，很有趣……任由心意完成，无论自用还是送赠，我都很珍惜和享受。

难得在家，花点心思，

为父母做个钱包；

为爱人做个贺卡；

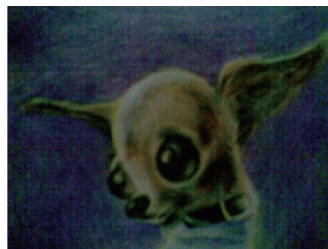
为朋友做个挂件；

为宠物做些小鞋；

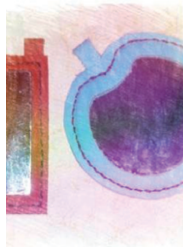
为小草做个名牌……

虽然生活并不尽如人意，但总有些时光是完全任我们享受的。

宠物随笔



DIY牛皮化妆镜



我的皮艺工具



自制贺卡



华洋海事 梦想起点

• 船员 宋游川

写下这篇感想之前，面试的点点滴滴还萦绕心间，那种焦急和期盼的心情尽管过去了很久，却依然久久不能平息。

刚刚得知被公司录取的瞬间，心中并未爆发出雷鸣般的狂喜，而是一种很微妙的感觉，像是在你的面前打开了一道门，那道门的背后挤出的光明一点点的温暖着你，像是你站在了梦想的起点，等着你向未来迈出脚步。那一刻我知道我已经站在了一个巨人的肩膀上，等着展翅向着梦想的未来翱翔。

面试的过程很残酷，在经过了简历筛选，笔试以及最后的英语面试后，我们带着忐忑的心态等待结果。印象最深刻的是最后的英文面试，不得不说给我们面试的黄经理是一个业务素质高，负责任的HR，每一个问题都切中要害却又发人深思。回头想想面试的整个过程，不禁感慨，一个卓越的公司那种严谨的办事风格正是我们对待工作的标杆。在面试的过程里，经理也潜移默化的教育我们对待将来工作的态度，以及为人处世之道。这些细节都告诉我们做出的选择没错。

未来就在我们脚下，正如刚刚收到面试通过的那种微妙感觉一样，前方的光明示意着坚持下去的美好未来。但是，如何去走，路只在脚下，需要我们脚踏实地的去实践。莫问前程多艰辛，须知此时要躬行。我们要面对的，是大自然最残酷无情的东西。它给予我们无尽的孤独，也能一瞬间将我们吞没。父母妻儿的深切盼望都不能打动它大理石样的心。但是我对于我们即将展开的生活却有另一层理解，我相信海上的生活不仅仅给你难耐的孤独，它夺走你和家人相聚相守的权利，却赋予你崭新的东西，那就是勇气与沉着，坚毅与担当！会当凌绝顶，选择了华洋海事，这更意味着我们有了一个为梦想腾飞的高起点。然而一览众山小的未来却在我们的脚下，需要我们埋首而行。



追梦人——献给二十二、三岁的我们

• 船员 黄腾

现在的我们二十二、三岁，正是勇锐难挡，意气方遒的时候。也正是现在，我们即将离开雏巢，去工作，去拼搏，去为人生理想，挥洒我们的满腔豪情。而身为航海人的我们，注定将以郑重的态度，去面对浩瀚的海洋。这是我们的尊严，也是我们的勇气。

到了二十二、三岁，有些事情我们必须明白：从现在开始，我们都必须为生活而进行各种尝试，将自己置身于社会之中，防止堕落。我们必须打一场漂亮的战争，我们一定要成为有出息的人，尽管我们现在两手空空，但是我们强健似虎，我们气溢雄浑，最重要的是我们有勤学苦练的头脑，还有一颗追寻梦想的心。

在思辨中撞击，在顿悟中成长。经历了这些年的磨砺，我们早已做好了收锚展帆，远济重洋的准备。在国内海员外派的顶尖企业，等待我们的，是更广阔的天地，迎接我们的，是更绚烂的未来，在华洋海事中心，我们将体验一次次的人生转变，让我们在生活中走的更久，也走的更远。

“陆地在这里结束，海洋从这里开始”。在卡罗角上的这句话分割了世界近代史，开启了大航海时代的到来，我也把这句话献给即将同舟共济的兄弟们，等待大家的会是一段难忘的经历，你我都将永生铭记！



实习感悟

• 船员 肖宝星

我叫肖宝星，学的是轮机专业，能成为华洋的一员我感到非常的骄傲，自毕业后的时间里那是日思夜盼，盼望自己能早日上船，好去实现自己的航海梦成为一名优秀的船员，现在我如愿以偿成为机舱的一名卡带，伴随着船上汽笛的鸣响开始我梦想的远航！

在内陆长大的我自然幻想船上的生活，未上船以前总是从一些前辈和老师口中那里听船上精彩如何；困难如何，但他们告诉我你卡带自然苦比甜多，然后列举出他当卡带时一系列的地狱生活。我自然欣喜于船上的精彩，忧愁于船上的苦难，所以远航的同时也带着几分纠结，时间流逝现在我在船上不知不觉已有两个月之久，回想这俩月除了感叹时间的流逝之外，自然也对船上生活有了自己颇微的感触。

初上船来总带有那么一点小小的兴奋，在船上四处探索总是充满了好奇，看着机舱的各种设备心中有种莫名的激动，用一个不恰当的比喻就好像离开地球进入了一个新的星域，以至于连睡觉都辗转反侧。但接下来的每天擦油搞清洁的工作，慢慢的让这种兴奋消散，犹如地球引力又让我站在了地面上。作为机舱的卡带，阵地自然就是机舱——一个水下世界，我从而成为一名“水下”工作者，每天听着机器乐队没有一点音律甚至是规律的毕加索式的交响乐，享受着桑拿辛勤劳作，农民是面朝黄土背朝天，我这却是背朝钢铁面朝钢铁，流下的汗水汤成河，如果说汗滴禾下土的话，我想我们都可以玉米大丰收了，最可悲的是本以为自己满腹机器零件，学富五大车，可看到机舱这些设备我竟连个阀门也找不到。

下班本想找人聊天，但是又碍于他们说给我一些船员脾气古怪的言传，只能独自待在自己的小房间发酵心中怨言。上船时纠结的“苦”犹如法老的预言般实现，真是苦不堪言，这哪是船啊，简直就是一个牢笼。一个海上监狱。

但仅在这过去两个月的日子里我慢慢发现一切似乎发生了天翻地覆的巨变，这个我感觉像个大牢笼的地方似乎成了一个家，我成为其中一员，从第一次航行到印尼，机头给我手机向家里报平安时心里的温暖，到大管在我工作时关心、问候的感动，再有大家闲暇在一起互相吹大话畅聊时的那一份快乐悠闲……在这里没有所谓阶级的森严、性情的古怪，每个人都是那么快乐坦然。在机头的带领下我发现擦油成了熟悉设备的一种学习过程，各个轮机员不吝赐教耐心解说甚至到现场实物查看，慢慢的我发现原来还是书上学的那样，只不过有些设备外形有些改变。佛家常曰修行，不仅要修还得要行，看来我以前只修，现在正在行，有这些老师辅导还有现场演练，那是“行”的很好！这样法老的预言好像又慢慢不再那么灵验！

在这个家中我们互帮互助，虽然信息闭塞，没有网络的四通八达，没有陆地上灯红酒绿和热闹繁华，但我们在家中过的依然很快乐，早上我们欣赏壮丽的日出，晚上观看绚丽的晚霞，风平浪静我们感受大海的雄阔，波涛汹涌我们感受大海的激情，所以我们这块“海上孤地”反而成为“世外桃源”。

我们远离亲人“漫步”于海上，很少能感受家的温馨、亲情的温暖，但是华洋这种人性化的管理让我们有种家的感觉，让我们在这种温馨与温暖中工作，无任何担忧地尽自己的才干。所以成为华洋的一员我真的很骄傲，没了任何思想的负担，自然我也要倾尽所能去学习、去锻炼，不负众望提升自己的能力去早点达到心中的目标，让这种骄傲在我们华洋人之间流传！

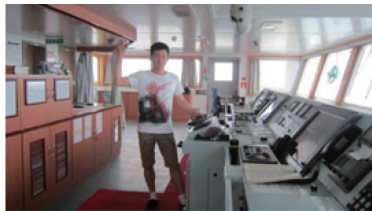
如果说前一种成为华洋一员的骄傲是在它盛名之下的骄傲，现在这种骄傲才是用心体会它本质后的骄傲。在这之前我是用耳朵去感受船上的生活，现在是自己亲眼所见，亲身所历，亲心所感。虽然说这次过的是海，但这个过程有点像小马过河，这就是我过海的感觉！

实习感悟

• 船员 钱志勇

我们的尾迹是一条柔美的线条，不是一个点，不是一个静态的画面，我们在广阔的大海上编织着一幅又一幅美丽而又色彩纷呈的画面……时间很短暂，很快就会离去，五个月时光稍纵即逝，但是留给自己的是美好的回忆。

几分耕耘，几分收获，耕耘有多难，收获就有多甜。每天对于我来说都是一个学习的机会，从最开始的熟悉工具到甲板的每项工作，都尽快地熟悉、掌握，在摸索中前进，在挫折中完善，就这样走好每一天、每一步。授人以鱼，三餐之需；授人以渔，终生之用。一个宝贵的学习机会，对于我而言可能意味着日后的自力更生，可能意味着价值的更高实现，可能意味着苦尽甘来。基本上每天我都会去驾驶台学习，练习操舵，了解并掌握航海仪器的使用，将理论与实践相结合，不断的提高自己，我很清楚自己的弱点，利用业余时间学习英语，尤其是听力，王船长要求实习生每天用英语写一篇工作日记，不懂的词可以查字典，主要是注意专业词汇的积累以及能够准确流利的表达出自己内心的想法。



驾驶台的我，帅吧！



我在操舵，9万多吨的船，一切掌握中…



内务，军训水准…

在船上我们也有很多娱乐活动，我们经常去娱乐室打乒乓球，切磋球技，大家的起点差不多，每次都会玩的大汗淋漓，甚至会异想天开时光会停留在那一刻。偶尔也会下象棋，打扑克、一起在电视房看电影，尤其是靠国内港口时，每天下班后电视房都会有人在看新闻或一些娱乐节目，等等。像“中国好声音”节目，哈林是来做主持人的，杨坤是来做宣传的，那英是来唠嗑的，刘欢是来开家长会的，华少就是来卖凉茶的……

生活中也充满了乐趣，每周船长会检查卫生，督促我们做好自己的卫生区以及个人卫生，养成良好的习惯，为我们打造了一个健康、卫生的生活环境。

我们船的航线很好，每个航次时间都不是很长，在伙食方面吃的不错，青菜是每顿必有，也很新鲜，隔一段时间会组织一次全船包饺子，包饺子时我的角色是擀皮，大概有四个人擀皮，包饺子的大概有十余人，那场面是相当的壮观，自己包的饺子比速冻的好吃的多，品尝自己的劳动果实，味道“我喜欢”。

很快我就适应了船上的生活，开始时我不确定自己是否晕船，第一个航次在澳大利亚漂航时，我船横摇最大25度，印证了不晕船这一事实。每天我们生活、工作在这里，每天我们面对大海，每天我们可以欣赏日出日落，生活的点点滴滴使我渐渐的喜欢上了这种生活。

作为一名实习生，有时确实觉得很累、很苦，但是每每想起自己的梦想，自己为之奋斗的目标，刹那间的心情是很难用语言描述到位的，涌出的自豪也许是其他行业无法体会到的。每个人的生活方式不同，在这个世界上每个人都扮演着不同的角色，而我选择了航海，选择了这个让我为之自豪的行业，为了自己的目标，自己的梦想，我会努力奋斗。

感谢华洋给予我的一切，指引我未来前进的方向。

韩语班登船前感言

• 船员 李国超 徐宝建 宋溥

我们是洛阳华洋招生，通过洛阳的韩语培训，来韩国部上船的船员，曾经的我们对华洋也有着误解，甚至对华洋还有过不礼貌的行为，因为我们被骗怕了，所以才会采取不礼貌的行为。但是到了华洋，通过在华洋这几天的培训，可以坦言说，社会上确实有骗人的公司，但华洋绝对不是，我们相信华洋！



1、李国超：

第一次来北京，第一次上船，第一次和韩国人面对面交流……来北京这段时间有很多第一次，都有不同的收获和感想，心中洋溢着幸福，快乐，激动……什么心情都有。

我是来自河南洛阳伊川县的一个农村的孩子，从未见过北京的风姿，以前都是通过电视了解，说句实话，来这几天确实学到了不少东西，像礼节礼仪，看见长辈领导应该怎么做，上船前的培训注意事项，在船上应该怎样和同事，领导们相处，韩国部的老师和船东代表讲的头头是道，我们几个船员听的津津有味。

感谢华洋，感谢王老师，感谢韩国部给予我们这次机会，我一定会好好的认真的在船上工作。

明天船就应该起航了，希望我们大家都能走得更远，飞得更高。



2、徐宝建：

初次来到北京，实话说也没有太多的感想，但在公司的这段时间确实让我学到了不少东西，因为是第一次上船，对船上的一切都一无所知，但在公司里，见到了许多上船的前辈，教了我很多上船的知识，让我对船上有了一定的了解。也认识到我自身的一些不足，上船后我一定会好好干，改变自己，不丢华洋的脸。



3、宋溥：

初次来到北京，脑子里一片空白，只知道马上就要上船，因为我们家里那边根本没有海，所以对船员也不了解。但听说做船员工资高，待遇好，所以选择了这份职业。

第一次来到华洋，华洋公司的一切，让我感觉眼前一亮。让我确信我选对了公司，选对了行业。既然选择正确，我就会付出一切努力，做好自己的工作。听说韩国船上礼节特别重要，可能中国人都不太理解。但我会尽快适应工作。让我的前辈认可我，就算再苦再难也要做到。说实话，懂礼貌，懂规矩，不要说在船上，在中国、在家里，走到天涯海角都吃得开！

感谢华洋，感谢韩国部，给我这次机会，我一定会好好把握，倍加珍惜。还有我一定不会让公司失望，我一定会成功的，我一定会为华洋争光。



入职小感

• 张芳亮

时光荏苒，岁月如梭，我的学生生涯就这样结束了！一领到学位证书和毕业证书就迫不及待的踏上了开往北京的列车，来海事中心报到。从报到的那一刻起，我的内心充满了激情，角色发生了质的转变，逐渐由一名学生转变成一个“社会人”。

时光总是毫不吝啬地流去，来到海事中心已经将近半年了。在这半年的时间里，我深深地感受到了这个大家庭给我带来的温馨。我被安排在考试中心工作，在这里各位亲切的校友，各位同事，不断地向我们讲述他们在工作岗位上的丰富经验。指导我怎么样去学习，去学些什么东西，同时更让我感到中心领导对工作的精益求精，不断创新，对员工的无微不至——我深感到加入海事中心是幸运的，这让我对自己选择海事中心有了更加坚定的信念。能成为其中的一员，我感到无比自豪，相信这种自豪感将使我更有激情的投入到工作中。

对我们而言，进了大学，学习文化知识的重要性是不言而喻的。而大学是养育人文精神的地方，学校的生活让我们由青少年慢慢地转变为青年。我们要肩负起社会、家庭给我们年轻一代的重担。但是一点一点会体会到所谓的“理想很丰满，现实很骨感”。在工作中，可能会遇到一些挫折，可能会尝到一份辛酸，可能会遭到一些冷意，可能有时候还需要加班。这种生活与大学校园生活形成了鲜明的对比和巨大的反差，但是我们要学会成长，要慢慢懂得什么是现实生活，要想着如何才能在这个纷繁复杂的社会中生存起来，直到脱颖而出。

当我们美好的蓝图被残酷的现实冲击的粉碎，我们要学会反思。当一个人到了反思的时候，他将步入一个伟大的起点。我们不要去抱怨社会，不要去抱怨公司、老板、上司这个那个的，不要去抱怨自己的薪酬太低，不要听风就是雨，而是要自我反思，我能够做些什么、贡献点什么？既然是经过自己深思熟虑过后，选择了这条路，即便是选择中包含一丝冲动，但我相信选择中，更有自己的判断和坚持，所以不管怎样，我们要风雨兼程。抱怨对事物本身不会有丝毫的改变，只能让自己更加痛苦与消极。静坐常思己过，闲谈莫论人非，能吃苦方为志士，肯吃亏不是痴人。

人生处处是考场，人生事事是考题，人生人人为我师。每一道题就是一份工作，每一道题就是技能，每一道题就是你需要去完成任务。我们把事情做好了，拿到的是除了一份薪水跟信任外，还有更大的升值空间。我们要摆正自己的心态，端正自己的思想，树立对自己的信心，服从上级的安排。来到考试中心，我很珍惜这个机遇跟缘分。在工作中我认真、努力、谦虚地去学习，不怕做错事，就怕没事做。把理论知识付诸实践，这样才能有所悟，才能把自己的认知上升到一定的高度。

作为海事中心的一员，我会去主动了解与适应环境，以此同时，我也要将自己优越的方面展现出来。而且，我要不断地更新自己的知识，提高自己的技能与业务水平，与时俱进，开拓创新，以适应时代发展的步伐。心若在，梦就在，终有梦圆时。海事中心给我们提供施展才华的平台，在现在的工作岗位上实现自己的梦想，为企业做出自己应有的贡献。我期待着在这舞台上的精彩与成功。其实，路就在自己的脚下，该怎样去走就靠自己了。

从这一刻开始，让我们携手共进，共创美好家园！

对Christmas Day翻译的思考

• 叶蔚琳

饭后与室友闲聊，不经意我说起“圣诞节我要干什么干什么”，她问了一句：“这里管‘Xmas称什么？”我说：“圣诞啊。”室友是台湾人，她说：“在台湾我们叫耶诞节。”我立刻回想起当时教我们论语翻译的杨玉功老师也说过“圣诞节”的翻译不妥。台湾翻译为“耶诞节”更贴切Christmas的本身的意思。

“Christmas”这个词来自西元10-12世纪的英国。其本身的含义是指“基督的弥撒(Christ's mass)”，即“为基督的一次聚餐”。这个仪式源自《新约》的“最后的晚餐”。而“基督的弥撒(Christ's mass)”这个词是希腊语和拉丁语的拼凑，因为Christ来自希腊语“Χριστός”引申为救世主；而mass来自拉丁语missa，本意为散会(dismissal)，引申为基督教会感恩聚会。所以有时又缩写为“Xmas”。圣诞节(Christmas Day)则是基督徒庆祝其信仰的耶稣基督诞生的庆祝日。从翻译的角度说，“Christmas Day”就是“耶稣誕生日”，即台湾翻译的“耶诞节”。

在传统汉语中，“圣”字的意思为：

小篆“圣”字从“耳”从“呈”。呈之本义作“通”解，（见《说文解字》）乃指于事无所不知、无所不通之称。

《白虎通》谓：圣者，通也；闻声知情，故曰圣也。

朱骏声氏谓：耳顺谓之顺，故从耳。

又圣者挺立于世，无不精通事理、通达万物之情，故其能大公无私，为天地立心为生民立命。故曰圣。

“圣”作为名词有其专属的用法。我们通常提起“圣人”就指“孔子”。司马迁在《史记 孔子世家》中说“中国言六艺者折中于孔子，可谓至圣矣。”“圣”后来也成为儒家修养地位的称号。中国传统认为，圣是可以修而得的境界。圣者内澈本源，外行仁义，合内外之道，从心所欲不逾矩。

基督教强力进入中国是清末中国衰微以来的事。基督教的传教者们非常聪明，知道传教的成功依赖于中国的文化传统，于是把耶稣也打扮成圣贤的面目，以便让中国人接受起来更加容易。而近代中国人竟毫无反响地接受这一名词，恰好说明近代知识分子及大众的弱势心态。耶稣在西方人及教徒心目中是神，是唯一的“神子”，空前绝后，举世无双，但与中文中“圣”的概念差别极大。

改革开放以来，中国的经济发展迅速，在一味追求GDP过程中，我们似乎丢失了最重要的东西。有一部分人变得什么都不相信，分不清对与错，眼前只有利益。中国古代圣人们为我们留下了非常丰富的精神财富，他们教我们如何看待生命，如何看待自己，如何分辨大是大非，但是现在又有多少人再拿起圣人的经典，吸取其中的精髓呢？精神世界的缺乏不是物质条件能够弥补的，正如有些人赚了很多钱，心里依然非常空虚，就是所谓的“穷的只剩下钱了”。这种状态非常可怕，近期发生了很多骇人听闻的事件，如食品安全问题、药品安全问题等，究其主要原因，道德缺失、没有责任感难逃其咎。

今后30年，是时候寻回中华文化的主脉，因为文化的自信才是强国的根本。



商务礼仪之我见

• 邹萌萌

“人无礼则不生，事无礼则不成，国无礼则不宁”。礼仪是在人际交往中，以一定的、约定俗成的程序、方式来表现的律己、敬人的过程。

礼仪是企业文化、企业精神的重要内容，是企业形象的主要附着点。市场部在工作中需经常接待外宾来访，得体的仪表与姿态、规范的行为举止，能为对方留下较好的第一印象，从而实现沟通合作的进一步目的。学生时期，有幸参与过多次国际会议的志愿者项目，得到过一些礼仪方面的培训，在这近一年的工作中，在充分运用这些经验的同时，亦总结出了以下的社交礼仪细节，希望同大家一起分享。

一、着装礼仪

1. 男士着西装。商务人员最讲究遵守规矩，其着装亦然。穿着西服、对商务人员而论，体现着其身份，也体现着其所在企业的规范化程度。西服穿着讲究“三个三”，即三色原则、三一定律、三大禁忌。

三色原则：指男士在正式场合穿着西服套装时，全身颜色必须限制在三种之内，否则就会显得失之于庄重和保守。

三一定律：指男士穿着西服、套装时，身上三个部位——鞋子、腰带、公文包的色彩必须协调统一起来。最理想的选择是鞋子、腰带、公文包皆为黑色，其色彩统一，有助于提升穿着者的品位。

三大禁忌：A 袖口上的商标没有拆；B 在非常正式的场合穿着夹克打领带；

C 男士在正式场合穿着西服套装时袜子出现了问题：两只袜子颜色不统一。不穿尼龙袜和白色袜子。

2. 女士着套裙。迄今为止，没有任何一种女装在塑造职业女性形象方面，能像套裙一样“一览众山小”。对于女性来说，穿好套裙，形象立刻就会光鲜百倍。气质和风度有了很好的保证，事业也就拥有了更多成功的契机。但下述四大禁忌，不可不察。

穿着黑色皮裙：因为在外国，只有街头女郎才如此装扮，所以与外国人打交道时，尤其是出访欧美国家时，穿着黑色皮裙绝对不可以。

裙、鞋、袜不搭配：鞋子应为高跟或半高跟皮鞋，最好是牛皮鞋，大小应相宜。袜子一般为尼龙丝袜或羊毛高统袜或连裤袜。袜子应当完好无损。颜色以黑色最为正统，与套裙色彩一致的皮鞋亦可选择。颜色宜为单色，有肉色、黑色、浅灰、浅棕等几种常规选择。袜口要没入裙内，不可暴露于外。

光脚：不仅显得不够正式，而且会使自己的某些瑕疵见笑于人。

三截腿：指穿半截裙子的时候，穿半截袜子，袜子和裙子中间露一段腿肚子，结果导致裙子一截，袜子一节，腿肚子一截。

二、接待礼仪

1、介绍礼仪：介绍时不可单指指人，而应掌心朝上，拇指微微张开，指尖向上。将位低者介绍给位高者（先称呼位高者，介绍位低者，再称呼位低者，介绍位高者）；将年少者介绍给年长者；将公司的人介绍给来宾；将男士介绍给女士。

2、名片礼仪：由近而远、由尊而卑；名片递交时需起立、上前、双手或右手递送；并做自我介绍、不要将名片举高过于胸；不要用手指夹给对方，将正面给予对方；接受名片时需起立、上前、双手或右手接并阅读一遍。

3、目光礼仪：用自然、柔和的眼光看着对方双眼和嘴部之间的区域；注视时间占交谈时间30%—

60%；凝视的时间不能超过4、5秒。

4、握手礼仪：应由主人、年长者、身份职位高者和女子先伸手；客人、年轻者、身份职位低者和男子见面时先问候，待对方伸手后再握。握手的同时要看着对方的眼睛；有力但不能握痛；可只晃两下、大约持续三秒钟；开始和结束要干净利落；不要在介绍过程中一直握着对方的手。

三、仪态礼仪

1、站姿：

头正，颈挺直。双肩展开向下沉，人体有向上的感觉。

收腹、立腰、提臀。

两腿并拢，膝盖挺直，小腿往后发力，人体的重心在前脚掌。

女士四指并拢，虎口张开，双臂自然放松将右手搭在左手上，拇指交叉，体现女性线条的流畅美。脚跟并拢，脚尖分开呈 "v" 字型。

男士可将两脚分开与肩同宽，也可呈 "v" 字型，双手放到臀部上，塑造好男性轮廓的美。



站立时应保持面带微笑。

2、坐姿

入座时要轻，至少要坐满椅子的2/3，后背轻靠椅背，双膝自然并拢（男性可略分开）。身体稍向前倾，则表示尊重和谦虚。

男士：可将双腿分开略向前伸，如长时间端坐，可双腿交叉重叠，但要注意将上面的腿向回收，脚尖向下。

女士：入座前应先将裙角向前收拢，两腿并拢，双脚同时向左或向右放，两手叠放于左右腿上。如长时间端坐可将两腿交叉重叠，但要注意上面的腿向回收，脚尖向下。



3、走姿

以端正的站立姿态为基础，以大关节带动小关节，排除多余的肌紧张，要走得轻巧、自如、稳健、大方。



员工的礼仪形象是知识水平、修养、风度的反映，作为社会的一分子，也是对整个社会的法律、社会道德、行为规范的遵守程度的外在体现。作为职业人或公司礼仪不只是需要每位员工以得体的仪表、姿态、规范的行为举止，而且更需要有良好的精神风貌。礼仪不仅仅是行为模式，更重要的是其核心本质：与人为善，待人以诚！

王的盛宴——体制中的作者

• 王硕

韩信叹：“狡兔死，走狗烹，飞鸟尽，良弓藏；敌国破，谋臣亡。天下已定，我固当烹”。他的死是这部电影的开始、是高潮、也是结束。《鸿门宴》是妇孺皆知的历史典故，据此改编的各种影视剧更是数不胜数。中国新锐导演代表者—陆川的第一部商业片，从一个不同的角度为我们再次讲述这个耳熟能详的老故事。据说《王的盛宴》不是对《史记》中鸿门宴等段落的简单翻拍，而是依据近年来最新的考古资料，对这一段史实的重新演绎。

贺岁档上映、励志PK冯导的《1942》、好莱坞华裔大导演李安的《Pi》、以及迟迟未登陆中国大陆、让影迷们期盼已久的《霍比特人》和《Sky Fall》，足以看出陆川的底气。没能抵御演员阵容和宣传攻势，刷卡买票、走进影院，在大银幕前欣赏这段“新鸿门宴”。我不是一个电影人，也不是影评人，没有专业的理论，仅仅从一个喜欢看电影的观众角度，来评价这部新片。

刘邦—刘烨，这个东北小伙怎么演，都让人想起曾经的作品《硬汉》；项羽不是这部剧的主角，甚至我感觉不是第一男配角，戏份很少。起初我想，或许是吴帅哥的档期太满、时间太少？可后来发现张震、沙溢等人的演出也是支离破碎。我告诉自己，这是导演的艺术技巧，非专业人士不要枉自诋毁。可看完了整部影片后，还是觉得年轻导演想把太多的元素融入一部力作，反而让大家抓不到重点。一个野花的长镜头、一个群众演员的淳朴特写、一个拖沓的改变帧数慢放，众多的技巧，却未必能给片子添彩。这使我想起来前几年柳云龙导演的《东风雨》，也犯了相同的错误（专业影评，非个人观点）。每到这时，我总能想到老领导说的：“有舍有得”。不要同时涵盖太多的内容，舍弃一些较好的，剩下才是最好的。

据说有一个镜头拍摄时陆川碰到了画面上的难题，解决的办法，是他想到了《冰风暴》。有关科恩兄弟的作品对他的影响，陆川毫不讳言：“我的毕业论文题目就是《体制中的作者》，我最关心的就是在一个工业体制中如何保持一个作者的身份，而在这方面科恩是绝对的典范。自己独立融资、拍摄影片并用自己的语言表达对时代对人性的看法，我觉得在量产的主流电影之外必须要有这样一批有电影信念的导演为当下这个时代的记录去做一些事情，这是我们做为导演的使命。”这种“文艺范”导演，是否能驾驭如此宏大的历史典故，现在成为我的一个巨大疑问。这部电影究竟是为了取悦观众，还是取悦各大奖项的评委呢？在国内，获奖、叫好又叫座，仿佛很难兼得。

想做“体制中的作者”绝非易事。电影，与我曾短暂接触的绘画、话剧等艺术一样，甚至我想所有的艺术都与商业无法兼得。一个真正的艺术家，必须游走于商业之外，我想真正的艺术家，都是清贫的。只有这样，才能把所有的天赋和时间都用于发现灵感、创造艺术，而不是如何赚钱。有些“家”则不得不创作一些高深的作品去角逐奖项、再创作一些雅俗共赏的作品创造收益，一面应对“体制”、一面扮演“作者”，不然只能等到他们离开这个现实的无情的庸俗的世界，才能“看到”作品无限的叫好又升值。

电影结尾时刘邦说，其实他的一生就是一场鸿门宴，到死方休，这就是“体制”，几千年来一直延续至今，挥之不去。我们这些游梦浮生的凡夫俗子无法摆脱，而一代天骄、又或艺术大家，更不能游走于“体制”之外。“体质”已经成了亘古至今的潜规则，无论小有成就、还是某图大业；不管金钱世俗、还是高雅艺术，总会赶到鸿门，宴请、或赴宴。西楚霸王，力拔山兮气盖世，年轻有为、英勇无比。却因鲁莽和自大，成就了汉高祖，在鸿门全身而退。成也萧何败也萧何，无奈背弃曾力荐的淮阴侯，只为保全自身。这些都是可以理解的宴请，至少人尽其才、至少物尽其用，至少一决胜负、至少气势恢宏。

若是宦官当道、奸臣猖獗、主上昏庸的故事，叫人如何传诵。文不能提笔安天下、武不能上马定乾坤，众多这样角色在编剧和导演手里，究竟置之何用？这又是何种“体制”的规则？这种体制中，你如何成为好的作者？伟大的制度让平凡的人变的伟大，糟糕的制度让伟大的人变的平凡。国内的电影市场混沌初开，陆川敢于挑战体制，展现出成为一个好作者的勇气，已实属不易。我想他当初并不确定这部片子是赚得盆满钵满口碑满，还是让投资方赔的一塌糊涂。虽没有楚霸王誓死不肯过江东的豪情壮志，但至少在有血有肉、还活生生的时候辨明是非早离这一局宴请，总好过麻木不仁的继续下去。如果你无法改变昏庸的腐朽的体制也无法打晕自己停留于腐烂的体制，那么离开不一定就是逃避，却也是一种修行。

滚滚世间尘，吞没狮鹫身，桀鹫已长眠，仍有不羁魂。这不是一部好影片，但，是一个好故事。元芳，你怎么看。

2012岁末



父亲和驴

• 船长 李学文

每当重拾起苦涩的往事，我心中就会涌出一股酸楚。那悠悠的岁月已一去不复返，但记忆却随着时光的流逝而变得更清晰。

我读高一那年，母亲病逝了，哥哥也分家过自己的小日子去了，剩下父亲和我一老一少相依为命，蛮清苦的。一向豁达、开朗的父亲一下子变得沉默寡言了，他常常用纸卷支烟，靠在厨房的土墙上闷头抽，他正为我俩以后的生计发愁，尤其是正在念高中的我还在花钱。再者，我们本身就是那种顾着这头顾不着那头的家庭，这下，他又失去了我母亲这个贤内助，他仿佛一夜间苍老了很多。

经过了几天反复的盘算，父亲决计买头驴，当他把这个想法告诉我时，我很吃惊。刚办完母亲丧事，经济正处危机，又逢农村青黄不接的时候，手头上相当拮据。可父亲有他自己的打算，驴远比牛便宜，投资小，当然风险不大，我俩是经不住风险的考验的，驴一年下一个崽，可换回三二百的。再者驴不咋生毛病，也好养，农忙时一样能派上用场。父亲东拼西凑地借了三家的钱，才凑够500元钱。那天，他起个早，在牲口粪满地、嘈杂的、没一处清闲的西关牛驴市场，经过了半天的讨价还价，最终以475元的价格牵回了那头黑驴，也牵回了我俩的希望。

孙二爷、王二麻子、狗娃他爹都夸那驴是匹好牲口，你看它身架匀称，马杆儿细腿，倒扣茶碗丝的蹄子，没一处长得不精神的。听到不绝于耳的称赞，一直忧郁的父亲破天荒地露出了笑容。那些日子，父亲在繁重的田间劳作后，总是不忘在河边和村东的沟里给驴带回一筐青草，他知道它是我学业的经济后盾。每天在驴打过滚后，他总是替它打掉身上的灰尘，然后认真细致地给它梳理全身的毛。在父亲的精心调养下，它更加膘肥体壮了，晒麦、送粪没少帮父亲的忙。

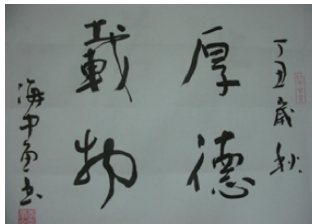
驴没让父亲失望，如期地生下了一头崽，驴崽像它妈妈一样，刚出生就显出了浑身的强健劲。邻居王三叔说准能卖个好价钱。于是，在一开学，小驴也就顺理成章地卖了。我也就自然而然地怀揣那笔卖驴款，第一次顺顺当当、心平气和地在开学当天准时到校报到。后来，我也曾为在开学第一天就能够如期到校报到而高兴了好长一阵子。

我终究没有如父亲所愿考上名牌大学。原因是：上海远洋公司在我们县城一高招收合同制外派船员时，我初次自作主张地报了名，且在优胜劣汰的激烈竞争中，顺利地通过了文化考核和体检。那天我怀着一颗忐忑不安的心，连夜赶回家里，我先到叔叔家，我怕连远门都没出过的父亲接受不了我的选择。然而我低估了父亲，当我把情况详细地说完，他显得异常地平静。他吧嗒吧嗒抽一阵子旱烟，问我：“这次到南京报到需要带多少钱？”“大约1500元左右”我怯怯地答道。那夜我俩都没睡，我不时听到隔壁父亲因抽烟而引起的剧烈的咳嗽声，大概他再次为我的学费一筹莫展了。我呆坐床头，蜷缩在自己的孱弱和忧伤里。



第二天，父亲起得很早，他默默梳理着那头已怀崽的老驴的毛，准备到曾牵回它的那个市场卖掉它。没办法，父亲算计过了，屋里除了还有几袋小麦可换回几个钱外，再也没有什么值钱的东西了，再过一个月小驴一生下来可是两头驴的价钱，但父亲还是揣个馒头牵着驴走了，我痴痴地望着他的背影，直到消失在一片雾霭的晨曦中。回头再看着旁边放着半筐已部分发黄的草和拴驴桩，我内心一片茫然。后来，每当我坐在南京海校的教学楼里，望着对面海关大楼的那个大钟时，常常想起父亲，还有那头怀崽的老驴。

岁月在悄无声息中流淌着，如村西头的那条小河，一刻都没有停止过。父亲更老了，一张枣树皮般黝黑的面孔，那写满了沧桑的沟沟壑壑无时不在诉说着岁月的无情。第一次从南京回乡度假，适逢往田间送土粪，没驴了，我帮父亲，他坚持说我经常不锻炼没力气，让我扶车把，他套根绳子在车前拉。上坡时，父亲的身体变成了弓形，头拼命往地面上贴，让我想起了纤夫，脊背隆起了一座小山，步子很沉重地砸在地面上，花白的头随步幅而左右摆动，大颗的汗珠顺着被太阳晒成紫红色的脖子，流到脊梁沟里汇成了一条河，我蓦然发现，父亲是多么的伟大。



年逾花甲的父亲委实老了。

上船一个月，我把船上发给我这个实习生的249元奖金寄给了父亲，并且在附言栏写到：“爸，您年纪大了，今年用这钱让邻居用拖拉机拉麦吧……”很快我收到了父亲的回信，信中说：“我准备再买头驴……”

我的双眼一下子模糊了。

海员的心

• 船员 汪德喜

站在船舶至高点，遥望水天相接的那一线……天空和大海的颜色很相似，都是那种蓝中泛白的色调，加上海面上飘渺的低云，让人分不清哪处是海哪处是天了！像这样站着看远处的日子真的很长了。生活的单调让人觉得厌倦、乏味。这时候让人总想起一些往事。隐约听到母亲的召唤：儿啊，一个人在外面要处处小心，什么时候能回家啊……

每每想到这些，心情总是那么的沉重，眼角也每每泛起一丝泪涌，竟情不自禁地想起诗人余光中的那首诗——乡愁

小时候，乡愁是一枚小小的邮票，我在这头你在那头；
长大候，乡愁是一张窄窄的船票，我在这头新娘在那头
后来啊，乡愁是一方矮矮的坟墓，我在外头母亲在里头；
而现在，乡愁是一汪潏潏的海水，我在这头祖国在那头！

多么平实无华的文字啊，却把那种对友情、爱情、亲情以及对故乡的思念表达的淋漓尽致。是啊，当我们在为生计而奔波在他乡的时候，你是否会常常想起远在家乡的“她”呢！

喜欢一个人唱着郑智化的那首歌——水手。感觉这首歌是为我量身定做的一样。无数次的翻唱，每次都有新的感觉，永不厌倦！你心中是否也有这样一首歌呢，一首让你品味人生的歌？

回味过去，展望未来。去，寻找一条自己喜欢的路吧，然后则坚定执著地向前走，不用回头张望，因为你已经走在你喜欢走的路上

雅加达行记

• 船员 郑欢

这个合约即将结束，今天船靠雅加达TANJUNG PRIOK MAL码头，我们常靠的地方。这次是本合约最后一次进出雅加达，也许此生再不会来这里。不过在万海做，来的可能性还是比较大的。

早上四点半靠好，这地方，说是首都，地方破，事情也多。卫检，边防，海关，移民局，各个衙门挨个的打秋风。地方破，信号也不好，上个网，qq老是上上下下的，开个网页有时要好几分钟，甚至干脆就卡死了。

上网不行，下地。

这地方，就其环境而言，与其首都之地位，极不般配。四处脏兮兮，30多度的高温，依旧很多人戴着口罩——这里终年灰尘飞扬。除此之外，污臭不堪的河流，终日拥堵的马路，破败的贫民窟，使你简直不敢想象，这里就是一国之都之所在。

如果说这里是郊区可以降低些标准的话，毕竟是首都之郊区，港口之所在地，一国窗口，这在中国是不可想象的。

总而言之，这一年给我的印象：其俗其事，其地其人，穷乡刁民是也。

下地，能买些什么呢？这里超市的零食不算丰富，能对上我这个外乡人口味的更是凤毛麟角。

买些水果吧，这里的水果还是挺丰富的，木瓜，芒果，正是收获的季节，另外，香蕉，蛇皮果，苹果，橘子，提子，好像是终年都有的，成堆成堆的陈列于道路两侧。

卖水果的有一个集市，一条街，不算很长，不过卫生状况极差。想买些芒果，不过熟的透烂的芒果都是爬满绿头苍蝇的，密密麻麻，不可想象，所以，我是专拣青皮的买的，一来干净，二来不招蚊蝇，可能是因为芒果含糖分多，水分也多，稍微有些破皮，那内里的汁液就往外渗透，看起来粘糊糊的，不招苍蝇才怪呢。

还算便宜，问了几家都是一公斤10000印尼币，约三块钱一斤。三讲两砍，最终以8000印尼币的价格买了5公斤。回来的路上，那塑料袋勒的手生疼，两只手来回换着提回来的。

在这地方买东西，一来语言不通，不得不货比三家，这样价格就明了许多，买的会踏实一点，才不至于被骗。全世界哪里都一样呀，做生意的都是专坑外国人。

木瓜，是很不容易储藏的，稍微沾些水汽就极易腐烂，上航次，买了两个就足足八公斤，个头太大，结果到最后只吃了一个，扔了一个。这次，吃一堑，长一智。买了两个小一些的，总共才四公斤，两个才抵上次一个的分量。

其实，从市场，坐摩的到码头只需要一美金，不过这里交通拥堵，道路狭窄。司机总是骑得飞快，所以我不习惯在这里乘摩的。

交通上，在雅加达好一点的地方，就是这里代理公司是给船上配有专车的，专门为船员下地服务的，我们可看心情适当给些小费意思一下，不过一般都被用来采购伙食专用了。

听说，雅加达还有温泉可以泡，有物种丰富的开放式的野生动物园，不过这条船是没有机会了。



如果

• 张伊莎

能给我阳光么？

如果

不，

那么

就把我留在黑屋子里吧。

如果你知道

光线赋予我体温，

如果你懂得

封闭能让我安心喘息。

能送我百合么？

如果

不，

那么

就带我到砂砾中吧。

如果你知道

花中藏天堂，

如果你懂得

沙中有世界。

如果你愿意

可以坐下来，靠着，

我想你是

我的树

我的光

我的春夏秋冬

——如果，

当这些不再是如果。

如果能让紧张而深沉的灵魂

都有爱的高贵，

如果能让简单的生活，共同的渴望

都有爱的痕迹。

如果爱的死亡能让它曾经的痕迹不灭

那么

我们还要

相遇在，

天堂么？



情深缘浅

• 陈雪妹

我们的日子过了，太多的承诺都留到了下辈子

真的，有下辈子么？可是下辈子，我在哪？

下辈子，是个互相安慰的谎言，还是人们不愿意面对今生注定无缘的事实？

人们有太多的放不下，又有太多的选择。

与有情人做快乐事，人们真的可以这样豁达么？

走走停停，没遗憾的是我从不曾回头。

忽然听起梦中的婚礼，眼泪竟然无知觉的流了下来。

少年时的梦，已经千疮百孔，再不敢轻易去碰触。

美好，一直是自己骗自己的。

17岁，已经离我很远了。

转过头，寻望月，天却已经亮了。

明白其实美好过的东西，在我们还没回过神去享受的时候，便已经消逝。

人们常追忆，最美丽的那几年，是和谁一起度过，虽然结局多半是苦涩的。

可是再不会有心结，因为那个人也是把最美好的时光给了你。

如果命运一定要你们在下辈子重逢的话，但愿谁都别忘记。

向来情深，奈何缘浅。



那些年，幸福的剪影……

• 袁英杰

从相遇，相识，相知，再到相伴，所谓友谊，就好比是沿途中的美景，每一段旅途都会期遇不一样的景色，感受不一样的感受。

有人说，友谊就如同彩虹，每一段弧度都充盈着不同的色彩；有人说，友谊就如同品茶，每一次品尝都洋溢着不同的味道；也有人说，友谊就如同海浪，每一次起伏都澎湃着不同的音量；而我说，友谊就如同风景，每一处都展现着不同的美丽。

是的，人生过程总是以一段段不同时期来划分成若干个阶元，在每一个阶段，都伴随着每一次的成长蜕变。我们总会认识许多的人，然后深交某些人，也遗忘某些人，这是个很奇妙的过程，就这么的机械的循环着，循环着，不断地循环以至永恒。

当有人问你，“什么时候的你过的最开心，最幸福？”我想，当我们努力寻找检索着记忆的碎片，脑子里不断浮现的是天真的笑脸，脏兮兮的书包，以及俩只小小相互紧握的双手等画面吧！没错，大多数人对于学生时代都怀有一种特别的情感，每次的回想都充盈着幸福的剪影。学生时代的我们，总是单纯得美好。并且，从幼稚园，小学，再到大学，“同学”的确是伴随着我们成长的一个很重要的字眼，这也并不单单只是一个字眼，更是以实体活生生的存在我们的生活当中。然而，在众多的同学中，通过相识，相伴，我们会更多的价值观，兴趣，爱好等交到志同道合的朋友，在日常生活中不断的更新属于彼此幸福的剪影。

有时候，很怀念初中、大学我们在一起的快乐时光。没有秘密，每天聊得很HIGH，什么话都说，有东西一起吃，有活一起干。怀念当时的情景。其实现在我没什么秘密还是和以前一样喜欢交朋友，有时候的莫名伤感是因为有时想太多，相不相关的都被我想到伤感的地方，难过的时候就讨厌周围的人偏偏她们都快乐。很久没这么哭了，说真的我到底为什么哭，我还是不知道，就是难过过去再也回不去了，而我现在也再也没遇到像以前那样的朋友：曾经一起哭一起笑一起睡觉。长长的一条简讯告诉我，你又何尝不是在怀念时间，怀念友情？我们都在怀念，我们都在期待怀念的能长久的存在，可我们都回不去了，我知道每个人都有自己的故事，且不提那些不堪回首的往事。

曾经有个猫和猪的故事，情景是这样的：猫和猪是好朋友。一天猫掉进大坑，猪拿来绳子，猫叫猪把绳子扔下来，结果它整捆扔了下去。猫很郁闷的说：这样扔下来，怎么拉我上去？猪说：不然怎么做？猫说：你应该拉住一头绳子啊！猪就跳下去，拿了绳子的一头，说：现在可以了！猫哭了，哭得很幸福。——有的人不是很聪明，却值得你终生拥有。而我却拥有了很多这样的朋友，一起睡觉，一起聊天，一起哭，一起笑，一起折纸鹤，一起许心愿，一起去我们的老地方，一起刻下我们的梦想……

那些年，是我们最快乐的时光；

那些景，是我们最美好的回忆；

那些人，是我们最要好的朋友；

那些情，是我们最真挚的友情；

那些事，是我们最难忘的过去；

一切的一切，都是那么的幸福，那么的难忘……

巴金曾说：“友情在我过去的生活里就像一盏明灯，照彻了我的灵魂，使我的生存有了一点点光彩。”是的，友谊是充满着正能量的，在人生的过程中，是我们必不可少的一部分，她能丰富我们的情感体验，并且为我们留下幸福的剪影。朋友们，好好珍惜陪伴着我们的朋友吧，让我们一起筑梦，一起编织未来的蓝图！

每个人都只是一个孩子

• 李小葶

听了很久的歌，也听了很多的歌，最终都不知道适合什么听什么。或许每一首都它背后的故事，不同的歌适合有着不同故事的孩子们。

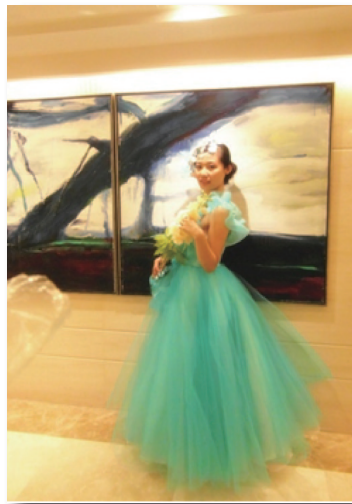
每个人都是孩子，不管你有多大，不管你懂了多少，不管你受了多少的伤，不管你经历了多少了的痛苦，不管你有多纯真，不管你有多邪恶，不管……你始终只是一个孩子而已，始终都是……

每个人的思想都不同，正是因为不同，你才有你独特的特色，正是因为你有了你独特的特色，你才能够与别人区分开来，所以我们不必太刻意的去隐藏自己，因为到头来，你将失去你自己。

每个人都是个孩子，每个人都在用自己的特色奋斗着，像个小孩子般，为了自己想要的，努力而又坚强的奋斗着。奋斗的过程或许会暂时迷失自己，让自己在迷雾中游走，拨开云雾方可见青天。

世界可以邪恶，但是你不可以，你要善良，因为太多的不善良才会有了邪恶的世界，当然更因为你是一个孩子，仅仅是个孩子；世界可以黑暗，但是你不可以，你要光明，因为有了光明，黑暗到头终会无立足之地，终会被光明所取代。世界可以取笑你，但是你不能取笑世界，你要学会正确看待事物，要学会微笑，因为任何事物都有它的美好抑或是残缺，我们能看到他的残缺，自然也能够看到它的美好。当然更因为你是一个孩子，仅仅是个孩子所以你要慢慢的学会一些正确的东西并好好运用它。

人有喜怒哀乐，人能够用表情表现出来，是造物主赋予人类的一项伟大的特权，我们应该珍惜，有些时候就应该把喜怒哀乐表现出来，不用去掩盖自己，我们本身就是一个小孩，不必刻意的去掩盖自己，想笑就应该笑，想哭就应该哭，我们任何时候都是一个小孩，虽然我们会长大，但是我们始终都是一个小孩，一直都是，不管我们如何变化，孩子的身影总会在我们身上呈现，那永远会是我们人生最亮丽的一道风景，小孩子的童真，小孩子的快乐，小孩子的烦恼，在我们身边无处不在，一切只是我们想得太过复杂，一切都只是因为我们的成长忘记了我们仅仅、只是一个小孩，忘记了该怎样用小孩的方式处理问题而已。习惯了用小孩子的特色去追逐东西，因为我就是一个小孩子，永远都是。



小小白日梦

• 吕凤婷

又忙活了一天，很多事。安排付款，收款，整理表格，收发邮件……

突然很期待传说中的世界末日，那么明天起来我就不用为无休止的工作烦恼。或者，换一种生活方式吧？像那位中科院的博士，回去当个老师，认真地去教育和呵护祖国的花朵，去实现自己的人生价值。

总之，我很忙，我想逃离。

于是，在喝了杯浓咖啡之后还是打不起精神的情况下，我“逃离”了。第一站就来到了曾经读书的中学。那时的我，在那儿，遇到过很多很多青春期想不通的事情。而这次，我是一名教师，我想，我终于可以以自己过来人的身份，针对自己当年的困惑，来开导我的孩子们。但是，事情不是我想象的那样简单，我并不比当年我的老师做得好，面对孩子们的困惑，其他老师的循循善诱教导着，我的出现显得如此多余，像一个完全的旁观者。彷徨失措如我，像极了当年那个需要教育的孩子。这时终于认识到，教师也是一门职业，不是见多了就做得来。为人师表，疏导迷途中的孩子，不是我能胜任的工作。面对一张张困惑的脸，我再次“逃离”了。

这次的角色是一个家庭主妇，相夫教子。再没有人催我交报表，生活很平静，平静到可怕，每天繁琐的家务事带来不了任何的成就感，反而让人觉得空虚，没有存在感。这，也不是我想要的生活。要不就回到现在吧？想想也挺好，至少那是份我为之奋斗了好久的的工作，在这里我找到自己的价值，并创造着价值，这里，才是最适合我的地方。在一种说不清楚的感觉拉扯下，我毅然选择了当下，没错，过好当下，不抱怨。

睁开眼，依然是大家忙碌的身影，倍感亲切。

前苏联作家高尔基说“不应该向任何人抱怨生活；安慰的话语中很少包含着人们寻找的那种东西”。而我终于知道，干一行，爱一行，只有这样，才是工作的意义。

现在的我依然很忙，但是我很快乐。



2012年海事中心法律知识有奖竞答专栏

法律部

2012年12月12日，海事中心法律知识竞答活动如期举行。作为12·4法制宣传系列活动的重要一项，法律知识竞答获得中心领导和全体员工一如既往的积极参与和热情支持，并受到了更多的瞩目，产生了更多好成绩。在中心整体学法普法的浓厚氛围感召下，无论是本部员工还是分支机构，每人都细心研读，认真作答；无论是工作繁忙还是因公外出，每人都全力以赴，按时交卷。大家仿佛回到了学生时代，把这看成是检验法律学习和运用能力的赛场。从眉头紧锁到成竹在胸，从热烈讨论到会心一笑，一张张高分答卷就这样跃然而生。法律知识如同权益维护、行为指引的航灯，在心中愈加明亮。

情况通报

参加概况 本次活动参加者共186名.中心本部153名，约占中心本部全体员工92%。其中：

中心领导4位；

兼职法律管理员19位（含京内外分支机构：渤海华洋、洛阳华洋、大连华洋、南京华洋、威海华洋、宁波华洋、尖峰、华海会联、旅行社法律管理员共9位）；

中心本部各部门经理及员工139位；

京内分支机构及渤海华洋员工共24位。

成绩概览 本次竞答试卷总分120（含标准题100分及附加题20分），最高得分114.5，最低得分58.5,平均得分86分。

100—120分：21名 80—99分：112名

60—79分：52名 58.5分：1名

部门平均分前三名 人事部（112.75分）

结算部（104.42分）

韩国部（101.75分）

人事部、韩国部全体成员均名列三甲；结算部、劳务一部、威海华洋成员高中榜眼、探花；企划部、培训部、综合部、船舶工程部喜揽进士。

祝贺各大奖得主和高分集体！

竞答掠影



获奖名单



刘菲



王锶楠 刘竞



肖春博 张萍
唐亚倩 郭赛赛

进士

辛伟娜 张竹 高沛华 邢奔 黄红日 田阔 叶蔚琳
洪文哲 吴家明 申石磊 赵向民 王敏 刘进龙 南正凤

试题解惑

二、多选题

2、关于2004年宪法修正案，下列说法正确的是（BC）。

解析：根据我国宪法规定，全国人民代表大会为最高国家权力机关，是唯一有权修改宪法的机关，人大常委会无权修改宪法，故A项表述错误。2004年宪法修正案包括“国家尊重和保障人权”、“物质文明、政治文明和精神文明协调发展”等内容，选项B、C正确。2004年宪法修正案规定了私有财产征收、征用和补偿制度，但并未规定等值补偿，故D项错误。

（提示：《法律专刊》第8-9页）

4、关于新民事诉讼法有关管辖的规定，下列说法不正确的是（AB）

解析：无论是修订前的民事诉讼法还是新民事诉讼法，均未规定当事人可以任意约定管辖法院。新民事诉讼法第34条规定：合同或者其他财产权益纠纷的当事人可以书面协议选择被告住所地、合同履行地、合同签订地、原告住所地、标的物所在地等与争议有实际联系的地点的人民法院管辖，但不得违反本法对级别管辖和专属管辖的规定。因此合同当事人约定管辖法院必须在一定范围内选择，而非任意约定，并且不得

违反级别管辖和专属管辖规定，故A、B表述不正确，应选。C、D表述正确，不选。

（提示：《法律专刊》第13-14页）

5、关于新民事诉讼法规定，下列说法正确的是（CD）

解析：根据民事诉讼法第100条规定，当事人没有提出申请的，人民法院在必要时也可以裁定采取财产保全措施，A项表述错误。根据第56条规定，第三人对于确有错误且损害其民事权益的生效裁判提起诉讼，期限为六个月，自知道或者应当知道其民事权益受到损害之日起算，B项表述错误。根据第112、113条规定，当事人恶意串通，通过诉讼等方式侵害他人合法权益或逃避履行法律文书确定的义务，构成犯罪的，依法追究刑事责任，故C项表述正确。根据第87条规定，送达诉讼文书可以采用传真、电子邮件等方式，但判决书、裁定书、调解书除外，故D项表述正确。

（提示：《法律专刊》第14-17页）

9、根据婚姻法解释三，在（ABCD）条件下，离婚时法院可以判决房屋归产权登记一方，产权登记一方对方进行补偿。

解析：离婚时判决房屋归产权登记一方，应满足多种法定条件。根据婚姻法解释三第10条规定，夫妻一方婚前签订不动产买卖合同，以个人财产支付首付款并在银行贷款，婚后用夫妻共同财产还贷，不动产登记于首付款支付方名下的，离婚时该不动产由双方协议处理。依前款规定不能达成协议的，人民法院可以判决该不动产归产权登记一方，并由产权登记一方对另一方进行补偿。故A、B、C、D均应选，以上条件缺一不可。

（提示：《法律专刊》第26页）

12、根据政府采购法，以下（ABD）情形下应予废标。

解析：根据政府采购法第35条，出现下列情形之一，应予废标：①符合专业条件的供应商或者对招标文件作实质响应的供应商不足三家；②出现影响采购公正的违法、违规行为；③投标人的报价均超过了采购预算，采购人不能支付；④因重大变故，采购任务取消。

A、B、D项表述正确，C项“部分投标人”与法律规定不符，故不选。

（提示：《法律专刊》第52页）

13、（ABCD）不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标。

解析：根据招标投标法实施条例第34条，单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或未划分标段的同一招标项目投标。《工程建设项目施工招标投标办法》第35条规定，招标人的任何不具独立法人资格的附属机构（单位），或者为项目前期准备或监理工作提供设计、咨询服务的任何法人及其附属机构（单位），都无资格参加投标。故A、B、C、D全选。

（提示：《法律专刊》第48页）

四、判断题

1、根据婚姻法解释三，夫妻共同共有的房屋，其出售应经双方共同决定，一方擅自出售给他人的，另一方可以主张无效并收回房屋。（×）

解析：根据婚姻法解释三第11条，一方未经另一方同意出售夫妻共有房屋，第三人善意购买、支付合理对价并办理产权登记手续，另一方主张追回该房屋的，人民法院不予支持。夫妻一方擅自处分共有房屋造成另一方损失，离婚时另一方可请求赔偿损失。此源于物权法上的“善意取得制度”（即无权处分人将财物转让，如受让人出于善意，则受让人取得所有权，原权利人丧失所有权）。因此另一方无权收回房屋，题

中表述错误。

(提示:《法律专刊》第25页)

7、当事人可以自由选择仲裁委员会,不受行政区划限制。(√)

解析: 诉讼与仲裁作为解决争议的两种方式,管辖方面区别很大:诉讼管辖基本按照行政区划的属地原则,下级法院受上级监督;而仲裁机构之间没有行政隶属关系,也无属地原则限制,当事人可以自由选择仲裁委员会。故题中表述正确。

(提示:《法律专刊》第66页)

8、合同未作约定的,中标人可以自主决定将中标项目的部分非主体、非关键性工作分包给他人。(×)

解析: 根据招标投标法实施条例第59条,中标人如将中标项目的部分非主体、非关键性工作分包,须根据合同约定或者经招标人同意。故题中表述错误。

(提示:《法律专刊》第50页)

10、仲裁相对诉讼来说,优势之一就是仲裁收费较低,节省成本。(×)

解析: 与诉讼相比,仲裁收费相对较高。以北京为例,申请仲裁时要预缴案件受理费和案件处理费,依据争议金额分段按比例计费,最低收费分别为100元(争议金额≤1000元)和5000元(争议金额≤20万元),即仲裁费用最低为5100元。而诉讼受理费根据案件类型不同,一般为几十元至几百元不等,即使财产案件依据诉求金额分段计费,比例也比仲裁低很多。故题中表述错误。

(提示:《法律专刊》第66页)

五、案例题

2、假设刘某生前立有遗嘱,下列形式的遗嘱不能发生效力的是(BCD)

解析: 根据继承法规定,自书遗嘱(由遗嘱人亲笔书写,签名,注明年、月、日)为法定有效的遗嘱形式之一,A项不选。遗嘱必须表示遗嘱人的真实意思,受胁迫、欺骗所立遗嘱无效,故B项应选。代书遗嘱应当有两个以上见证人,由其中一人代书,且继承人、与继承人有利害关系的人不能作为见证人。故选项C、D中的遗嘱不发生效力,应选。

(提示:《法律专刊》第67页)

4、关于刘某的遗产继承,下列说法正确的是(ABD)

解析: 根据继承法规定,遗嘱无效部分所涉遗产适用法定继承,A项应选。如果分割遗产,应先将夫妻共有财产的一半分出为配偶所有,其余为遗产,另有约定的除外。B项应选。对于法定继承,没有第一顺序继承人继承的,由第二顺序继承人继承。兄弟姐妹作为第二顺序继承人,在存在第一顺序继承人的情况下,不参加继承。C项错误,不选。继承遗产应当清偿被继承人的税款和债务,以遗产实际价值为限。故D项应选。

(提示:《法律专刊》第67页及《继承法》第二十六条、第三十三条)



2012年11-12月新法速递

法律部

每月新法概览			
编号	名称	发布时间	法条摘选
国务院令 第628号	中华人民共和国税收征收管理法实施细则 (2012.11.09施行)	2012.11.09	第六十四条第二款 税务机关按照前款方法确定应扣押、查封的商品、货物或者其他财产的价值时,还应当包括滞纳金和拍卖、变卖所发生的费用。 第六十五条 对价值超过应纳税额且不可分割的商品、货物或者其他财产,税务机关在纳税人、扣缴义务人或者纳税担保人无其他可供强制执行的财产的情况下,可以整体扣押、查封、拍卖。
国办发 [2012]56号	国务院办公厅关于印发中央预算单位2013-2014年政府集中采购目录及标准的通知 (2012.12.19施行)	2012.12.19	—
专项法律法规			
编号	名称	发布时间	法条摘选
法释 [2012]19号	最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释 (2012.12.21施行)	2012.11.27	第十六条 同时投保机动车第三者责任强制保险(以下简称“交强险”)和第三者责任商业保险(以下简称“商业三者险”)的机动车发生交通事故造成损害,当事人同时起诉侵权人和保险公司的,人民法院应当按照下列规则确定赔偿责任: (一)先由承保交强险的保险公司在责任限额范围内予以赔偿; (二)不足部分,由承保商业三者险的保险公司根据保险合同予以赔偿; (三)仍有不足的,依照道路交通安全法和侵权责任法的相关规定由侵权人予以赔偿。 被侵权人或者其近亲属请求承保交强险的保险公司优先赔偿精神损害的,人民法院应予支持。
国务院令 第630号	国务院关于修改《机动车交通事故责任强制保险条例》的决定 (2012第二次) (2013.3.1施行)	2012.12.17	第四十三条 挂车不投保机动车交通事故责任强制保险。发生道路交通事故造成人身伤亡、财产损失的,由牵引车投保的保险公司在机动车交通事故责任强制保险责任限额范围内予以赔偿;不足的部分,由牵引车方和挂车方依照法律规定承担赔偿责任。
财政部令 第72号	事业单位会计准则 (2013.1.1施行)	2012.12.6	第二十三条 事业单位对固定资产计提折旧、对无形资产进行摊销的,由财政部在相关财务会计制度中规定。

新闻动态

2012年10月18日，海事中心与江苏大唐航运达成船舶管理合作伙伴关系。

2012年11月28日，韩国国土海洋部姜範九室长一行五人来访华洋海事中心。

2012年12月3日至5日，澳洲维多利亚交通运输协会（VTA）首席执行官尼尔·坎伯斯（Neil Chambers）、敏特集团（MINT Group）首席执行官福瑞奇（Tony Fritsche）一行拜访海事中心，双方在职业培训等方面达成合作共识。

2012年12月11日，海事中心和国家海洋信息中心在国家会议中心举办中国海事服务网在线潮汐表发布会。

2012年12月12日，海事中心举办法律知识有奖竞答。

2012年12月17日，华洋海事中心和峻峰公司联合参与注册验船师检验技能模拟评估系统试点工作项目公开招标，并顺利中标。

2012年12月25日，海事中心在渔阳饭店举行迎新年联欢晚会。

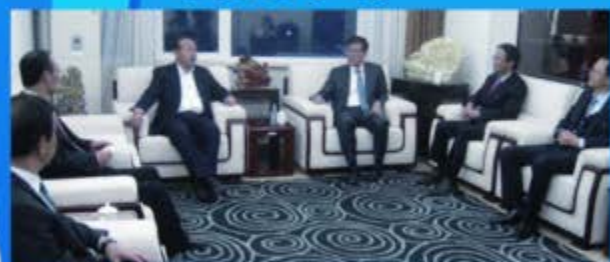
2013年2月18日，交通运输部海事局陈爱平常务副局长、许如清书记等领导一行莅临海事中心视察指导。



海事中心2013年新年酒会



韩国国土海洋部 访问华洋



中国海事服务网在线潮汐表发布会



year of the Snake
2013

