

华洋之声

2020年第一期
抗疫专刊暨华洋25周年庆



同心抗疫 共克时艰
二十五周年 你我同在



华洋海事中心有限公司
HUAYANG MARITIME CENTER



华洋海事中心有限公司
HUAYANG MARITIME CENTER

华洋之声

Voice of Huayang

2020年第一期
抗疫专刊暨华洋25周年庆

主 编：李立谦

副主编：

闫鹤翔 梁天才 张 珂
温宇钦 尹金岗 钱 燕

责 编：金彩霞

设 计：刘 迅 赵齐凯

主 办：

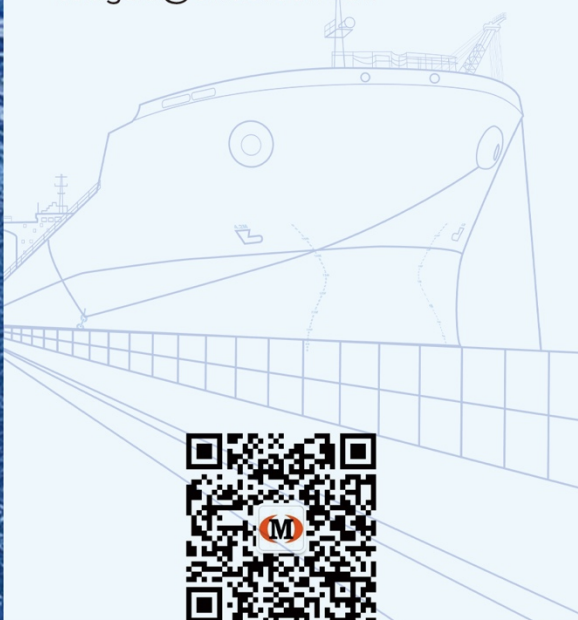
华洋海事中心有限公司党总支

协 办：

华洋海事中心有限公司工会
华洋海事中心有限公司团支部
华洋海事中心有限公司投资企业

投稿邮箱：

tougao@cnss.com.cn



北京市朝阳区惠新里甲240号通联大厦四层
联系电话：010-64955156
www.huayangmaritime.com.cn

目录 Contents

领导致辞

二十五载栉风沐雨 二十五载春华秋实 ——张宝晨	2
同舟共济 共克时艰 ——李立谦	3
华洋25周年发展足迹	4

抗疫出击

【自查自检】建立健全工作机制 落细落实防控措施	6
【华洋通函】新型冠状病毒感染肺炎防控措施	8
新冠肺炎爆发期间船上消毒安全警示	9
在船船员出现疑似新冠病毒感染的应急预案	12
新冠疫情期间外来人员管控及船员自我防护	14

抗疫纪实

“OCEAN BAO”轮外籍船员紧急送岸就医纪实	17
“纪通”轮紧急处置湖北籍船员换班纪实	18

抗疫风采

【走近一线】抗疫图片集锦	20
【青春力量】青年就要有担当	23
紧跟习近平总书记指示 从认真工作做起	25
【抗疫寄语】优秀员工抗击疫情温馨语录	26

抗疫担当

全力驰援抗疫 彰显企业担当	32
---------------	----

抗疫答卷

华洋防抗疫情主要工作成效	34
《船员心理健康关爱自助成长手册》阅读下载	35

温暖前行

用好心理健康手册 保证船员身心健康	36
纾解情绪 以良好状态抗击疫情	37

二十五载栉风沐雨 二十五载春华秋实

交通运输部水运科学研究院学术委员会主任 张宝晨

2020年，一场新冠疫情席卷而来，全国乃至全世界人民万众一心、众志成城，携手投身到了这场无硝烟的战“疫”中，涌现出了一批批逆流而上、冲锋一线的“抗疫英雄”和无数可敬可爱的人们，谱就了一曲曲抗疫战歌。

2020年，既是华洋成立25周年，也是华洋现代化企业制度改制元年。25年来，华洋始终以深化改革为动力，以技术创新为引领，以规范管理为抓手，全面提升综合管理水平和核心竞争力，不断开创企业发展新局面。二十五载栉风沐雨，二十五载春华秋实。在当前新冠疫情全面冲击航运业背景下，更觉华洋25年发展历程之跌宕起伏，也更觉今日硕果之弥足珍贵。

回顾二十五载，华洋人始终锐意进取、砥砺前行，实现了企业自身的快速发展与蜕变。自1995年正式成立以来，华洋以传统优势航运产业为核心，以信息产业为支柱，在航运全产业链上精益求精、深耕细作，确定了全域公司专业化、区域公司多元化的企业发展格局，争做航运业态再造的探索者、海事技术服务的引领者、航运科技转化的推进器、现代航海文化的传播人。当前的华洋，正向着信息化、规范化、国际化的方向不断迈进。

回顾二十五载，华洋人始终勇担企业社会责任，分享企业发展成果，在担当公共环保事业，支持公益教育事业，参与公众扶贫事业等方面积极行动，以点滴力量谋福社会。其中华洋投入自有资金绿化小浪底库区千亩荒山，经过十几载的辛勤耕耘，在保护母亲河、改善当地生态环境和促进经济发展方面，成效越发显著，以实际行动践行了低碳社会理念，彰显了华洋人的社会责任和奉献担当。

回顾二十五载，华洋人始终心系航运发展，以航运人的发展情怀与担当，积极助推航运政策出台，大力弘扬行业发展正能量，凝聚行业发展共识，为推动行业持续健康发展贡献力量。此外，重视船员人性化管理和权益保障，在2020年新冠疫情期间面向全国船员发布了《船员心理健康关爱自助成长手册》，帮助全国船员纾解压力、保持身心健康，同时积极推动船员人才可持续发展，提高中国船员的国际形象。

疫情当前，华洋人更是一马当先，在交通运输部和院党委的领导下，始终以党建为引领，充分发挥党组织的战斗堡垒作用，坚持防抗疫情和复工复产两手抓。在做好自身抗疫工作的同时，还倾力担当企业的社会责任，以实际行动驰援武汉全面抗击疫情，企业干部职工也纷纷捐款献爱心，为打赢这场新冠疫情阻击战贡献了华洋人的力量。

25岁，无论是之于一个人来说，还是之于一个企业来说，都是青春年华，充满着无限活力和希望。对于刚刚改制完成的华洋来说，更加焕发勃勃生机。“不受百炼，难以成钢”，相信历经此次抗疫磨砺，华洋未来的发展将迎来更加华彩的篇章！

同舟共济 共克时艰

华洋海事中心有限公司党总支书记、总经理 李立谦

弹指一挥间，华洋走过了25年的奋斗历程。25年风雨兼程，25年砥砺奋进，业务经营和规范管理双双上台阶，华洋迎来了体制改革和创新发展的新局面。在此，向一直以来关心支持华洋的领导及同仁表示衷心感谢，向一直以来与公司发展携手同行、为公司发展贡献力量的每一位员工表示衷心感谢！

进入2020年以来，一场突如其来的新冠肺炎疫情牵动了全国人民乃至全世界人民的心，党中央对做好疫情防控工作做出了一系列重要指示，向全党全军全国人民发出了打赢疫情防控阻击战的号令。疫情就是命令，防控就是责任，华洋人也迅速投身到这场无硝烟的战疫中。

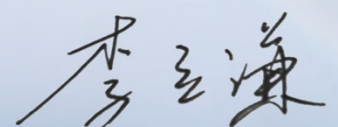
抓实联防联控，筑牢战斗堡垒。疫情发生后，中心认真学习领会习近平总书记重要指示精神和部水运院关于应对新冠肺炎疫情疫情防控工作部署，把疫情防控工作作为当前最紧要的政治任务来抓，成立了华洋新冠肺炎疫情防控工作应急指挥领导小组，制定了《华洋海事中心新冠肺炎疫情防控工作应急预案》、《华洋海事中心有限公司关于职工返岗工作方案》等多项疫情防控措施方案，抓细抓实疫情联防联控工作，筑牢筑实疫情防控战斗堡垒。

全力护航船舶，关心关爱船员。疫情发生后，公司迅速编写通函，对船舶疫情防控进行科学指导，同时始终心系船员。在船员换班陷入困境后，公司邀请多位心理学专家和一线船长、轮机长等共同撰写了《船员心理健康关爱自助成长手册》，帮助全国船员纾解焦虑情绪，以良好的心理状态抗击疫情。在此非常时期，华洋广大船员发扬众志成城、同舟共济的航海精神，克服换班暂停、无法下地等重重困阻，在海上坚守阵地、在船上恪守职责，彰显了船员的职业责任与担当。守土有责，守土尽责，在此向华洋全体船员致以衷心的感谢和慰问！

持续严防严控，有序复工复产。随着国内疫情形势的平稳，在做好防疫工作的同时，各业务部门认真组织各项经营管理工作，科学有序推进复工。在确保船舶安全运行的前提下，努力做好船员的更换工作，保证船员的身体健康及船舶的安全运行。在复工期间既不能麻痹大意，也不能过度恐慌，要在落实防控细节上下功夫，把困难及风险估计足，把防控工作做到位，切实做到疫情防控和经营活动同布置、同落实。

众志成城，战疫必胜。目前为止，在上级部门指导下，通过公司上下的共同努力，中心200余名干部职工和几千名船员，无一人感染新冠病毒，充分展现了华洋人在这场没有硝烟的战场上的凝聚力、战斗力和社会责任感。我们坚信，有党中央国务院的坚强领导，有全国人民的齐心协力，我们很快就能取得抗击疫情和经济社会发展的全面胜利。

不忘初心，砥砺前行。在华洋迎来25周年之际，让我们同心抗疫、共克时艰，在华洋25年发展长卷上镌刻下浓墨重彩的一笔！下一个25年，让我们继续一路携手同行！



华洋 一十五 周年

发展
足迹



1995年

华洋海事中心正式成立

1996年

成立北京海运旅行社

1997年

成立威尔森华洋国际海运服务有限公司

1998年

成为中国对外承包工程商会会员

1999年

进军信息工程产业，成立北京尖峰计算机系统有限公司

2000年

通过 ISO 9002 质量体系认证、挪威船级社 DNV 船员管理规则认证

2001年

成立连云港华洋海事有限公司
海员外派承接的第一个船东和船名分别是Vanguard和Baizo

成立上海华洋海事科技发展有限公司

成立宁波华洋海事服务有限公司

成立广州华洋海事有限公司

2002年

成立青岛华洋海事服务有限公司

成立福州华洋海事咨询有限公司

成立南京华洋海事有限公司

2003年

根据交通运输部、海事局工作安排，开始母亲河绿化基地的长期建设工作
参与交通运输部对洛阳扶贫工作，在四川、河南等贫困地区引资帮助近百名农村学生参加船员训练，并于毕业后派上船工作

成立洛阳华洋生态科技园

2004年

成立上海威尔森华洋国际船舶代理有限公司

华洋、HUAYANG 取得商标注册

2005年

成立北京华洋博威贸易有限公司

成立北京华洋天虹文化发展有限公司

制定并开始实施“海事中心发展规划”

通过国家信息产业部计算机系统集成三级资质认证

华洋员工规模突破 300 人

2006年

成立北京华海会联房地产经纪有限公司

成立武汉华洋海事有限公司，航运服务网络辐射至沿江主场区

2007年

向湘西贫困学生提供“一对一”捐资助学，
累计捐助贫困中小學生 120 名
在洛阳绿化基地建设船员培训中心，开展贫困学生培养工作
华洋收入突破亿元

2009年

成立洛阳华洋会议中心有限公司
成立天津渤海华洋海事技术有限公司
成立天津华洋海光船务有限公司
年派出船员突破万人

2011年

成立深圳华洋船务有限公司
成立洛阳华洋海事服务有限公司
华洋海事中心在全行业率先创新推出航行无忧船员
意外保险计划，年内累计投保 3 万人次

2013年

成立天津华洋海事咨询有限公司
成立华洋（香港）船务有限公司，服务网络辐射至境外
华洋船舶运营业务正式启动，与金融租赁公司合作光租
四条巴拿马型散货船
总资产突破四亿

2015年

购入一艘 7.6 万吨巴拿马型船舶
船舶管理在管船舶超 35 艘

2017年

第一届中国郑和航海风云榜成功举办
接管油化船、大型科考船，进一步丰富船舶管理类型

2019年

完成事企分开改革，华洋迎来发展新局面
华洋海事中心改制，并更名为“华洋海事中心有限公司”

2008年

成立厦门华洋海事有限公司
成立上海会翔实业有限公司

成立北京华洋峻峰信息工程股份有限公司
取得国际船舶管理从业资格证书

2010年

成立船舶管理事业部
华洋航运产业链纵深发展，资产总额超 2 亿

2012年

华洋与交通运输部管理干部学院合作建立船员培训中心，
打造国内设施最先进的船员履约培训中心

2014年

成立华洋（新加坡）船务有限公司，
业务布局向东南亚地区继续延伸
与金融机构合作，参与新造 2 条 6.4 万吨散货船
布局互联网产业，海事服务网 CNSS 点击率破千万
员工人数突破 800 人

2016年

华洋划归交通运输部水运科学研究院管理
洛阳生态园被评为“全国绿化先进单位”
新接两艘 64000 运力散货船，自有船舶运力进一步扩大

2018年

“华洋综合改革方案”获批
总部经营实体下移，华洋新航（北京）船舶技术有限公司、
华洋海事（天津）人力资源有限公司成立
香港华洋希腊办事处成立，为拓展欧洲市场奠定基础
洛阳生态园被授予“洛阳市爱国主义教育示范基地”称号
取得内外贸兼营资质

2020年
同舟共济 抗击疫情

建立健全工作机制 落细落实防控措施

按照交通运输部水运科学研究院新冠肺炎疫情防控工作部署，结合北京市疫情防控工作要求，华洋海事中心有限公司从组织领导、防控措施落实等方面对中心人员、办公场所、集体宿舍等方面进行了认真自查。

（一）加强组织领导，建立健全疫情防控工作机制。

中心认真学习领会习近平总书记重要指示批示精神和部水运院关于应对新型冠状病毒肺炎疫情防控工作部署，深刻认识做好疫情防控工作的重要性和紧迫性，把疫情防控工作作为当前最重要的政治任务来抓。为进一步落实责任，强化华洋疫情联防联控工作机制运行，成立了以党政主要负责人为组长的华洋新冠肺炎疫情防控工作应急指挥领导小组，制定了《华洋海事中心新冠肺炎疫情防控工作应急预案》、《华洋海事中心有限公司关于职工返岗工作方案》等多项疫情防控措施方案。中心主要负责人在岗在班，一线指挥、亲自部署，通过企业微信网络会议形式多次召开领导班子会议，严格落实水运院、北京市和中心应急指挥领导小组的工作部署和防控方案。

（二）细化防控措施，确保疫情防控工作可控在控。

一是细致开展中心员工筛查，做到人员动态实时跟踪管理。强化从严从实作风，做到严防死守、不留死角，切实做好返京返岗人员的分类排查、隔离、防护等各项工作。及时了解和掌握特殊人员的信息情况，强化措施保障，压实责任，采取“人盯人”的方式，办公室建立了全员信息台账并逐一筛查，特别针对湖北地区人员开展细致排查，同时梳理春节期间离京人员及乘坐公共交通工具人员情况，离京人员 99 人，其中赴鄂人员 2 人；1 月 28 日起通过疫情防控工作微信群 24 小时监控员工健康状况，做到逐一筛查、每日汇报、动态管理。同时，要求中心各投资机构掌握员工动态情况，按照属地要求做好疫情防护工作，并每日报告。目前中心员工动态信息清晰可查，无人感染或疑似感染新冠肺炎，人员均保持健康。

二是强化办公区管理防范，突出重点场所。严格办公场所疫情防控，严格出入登记管理，减少外来人员，坚持返岗员工每天体温检测 2 次，加强清洁消毒，经常通风换气，规范垃圾收集，完善应急预案；对办公室、会议室、咖啡厅、电梯间等人员集中区域按规定管理。午餐实行分餐制度，值班人员领取午餐（盒饭）后回办公室分区域就餐，最大程度减少聚集；严格按照北京市复工复产人员面积要求，划定一米隔离线，有序复工复产。

三是加强宿舍人员管理，每天报告动态信息。全面梳理宿舍人员情况，建立宿舍人员信息情况台账，设立宿舍长，每日报告宿舍动态。未回京宿舍人员回京前报备办公室并安排酒店集中隔离 14 天后方能返回宿舍。提高宿舍员工疫情防控思想意识，切实做好宿舍员工个人安全防护。

四是加强防疫物资筹备，全力做好物资保障。针对在岗值守人员、在船船员等全力配备口罩、消毒酒精等防护物品，通过海外机构、部交通物资保障组协调等共计采购一次性医用口罩等 4 万余只，克服资源紧张、采购困难等障碍，保障办公区域防护口罩、84 消毒液、洗手液、医用酒精、一次性手套供应不间断，防疫物资专人负责，做好出入库管理、安全管理。

五是强化隔离管控措施，严格进京管理。严格落实“三个不得擅自”的要求，京外人员返京后严格进行居家或集中医学观察14天，每日向所在单位报告健康情况。实施集体宿舍人员封闭管理、宿舍返京人员集中酒店隔离的制度，避免人员流动交叉感染；在京人员严格遵守北京市有关离京、返京、隔离等规定要求，近期尽量不安排人员出差，确因工作亟需出差的，严格按照程序进行审批，并严格遵守北京市和目的地政府疫情防控措施要求；离鄂人员按照国家政策要求安全返京，居家隔离期满后根据部水运院工作要求进行了2019新型冠状病毒核酸检测，检查结果均为阴性，并报院待批准后逐步安排返岗工作；严格执行院《关于认真贯彻落实北京市境外人员回京集中隔离有关要求的通知》要求，将境外进京人员管控纳入“一对一”动态管理。

六是充分发挥党员先锋模范作用，全力做好疫情防控服务保障工作。充分发挥党组织战斗堡垒作用，广大党员积极主动投身疫情期间的保障工作。坚持在防疫工作一线走在前、作表率。当前，各党支部紧紧围绕学习贯彻习近平总书记关于疫情防控工作重要讲话精神和部疫情防控各项部署要求，把落实好防疫各项工作作为党支部主题党日的重要内容，通过网络会议方式切实组织开展好学习工作。同时积极响应部水运院发起的党员自愿捐款活动，中心52名党员和116名非党员共计捐款28490元。

（三）严格按照国家海事局发布的《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南（V2.0）》要求，指导船舶和船员做好疫情防控工作。

一是建立健全疫情安全管理制度。新冠肺炎疫情发生后，劳务外派部门第一时间召开会议部署疫情防控工作，船管部门成立了部门主要领导为第一责任人的疫情防控工作小组，按照《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南（V2.0）》要求，严格监控船舶防疫措施落实，各船舶成立了以船长为第一责任人的船舶疫情防控小组。将防疫相关规定和制度纳入安全管理体系，建立日报制度，严格监控船舶的靠港动态和船员的健康状况，尽量避免安排高危疫区人员换员。同时制定《船舶新冠疫情应急预案》模板，各轮根据船舶实际情况编写了各轮的《船舶新冠疫情应急预案》。二是严格落实船舶疫情防控管理措施。建立了《船舶防疫物资库存统计汇报》机制，船舶离港时就船舶防疫物资、伙食库存进行汇报，确保防疫物资的及时供应和船员伙食营养。同时设置船舶备用隔离间、严格控制外来人员进入生活区、明显区域挂设防疫标语等，多措并举防抗疫情。船舶抵港前，根据港口疫情情况和特点，各轮制定详细的《在港疫情防控措施》，报公司审核。三是加强船员个人防护。及时发布在船相关抗疫措施和注意事项。要求船员在与外界接触时，必须严格佩戴口罩、防护服等防护设备。提醒船舶船员、外派换员船员增强疫情防控意识，积极做好个人自身防护。通过周密的安排和各项严格的防控措施，华洋船管目前所管理的62艘船舶全部平稳运行，未发现任何疑似病例和感染病例，在船船员健康状况良好。

（四）强化作风纪律，在疫情防控工作中勇担当敢作为。

一是严格落实疫情防控工作信息报送要求，广大干部员工在疫情防控一线勇于担当履责、无私奉献，坚守职责岗位，忠诚履行职责，展现了新时代华洋员工的责任担当。二是认真落实公司经营举措，在特殊时期做好企业经营发展的华洋先锋。充分借助疫情期间国家税费减免、优惠扶持等政策，降低企业负担，进一步提高经营风险防控意识，分析预判业务风险。疫情期间华洋服务标准不降低，积极抢抓受疫情影响的海员回流、菲律宾船员外派机遇，稳定业务，开拓市场，保证企业在危机中健康生存。



华洋通函(HMC-2020-001)

致：各轮

自：华洋培训部

日期：2020年01月21日

新型冠状病毒感染肺炎防控措施

新型冠状病毒肺炎疫情通告：

近期，一种新型冠状病毒感染的肺炎疫情在武汉开始蔓延，北京、广东等省份和日本、韩国、泰国等国家也发现新增病例。截止1月20日晚上8点，全国确诊病例218例，其中武汉地区确诊病例198例，死亡3例；2020年1月21日，国家卫健委将该肺炎纳入乙类传染病，需采取严格的防控措施，预防和控制最有效的方法是早发现、早治疗、早隔离。

该症状表现为发热、乏力、干咳、逐渐出现呼吸困难，部分患者症状轻微，可无发热。严重时会有急性呼吸窘迫综合症，脓毒症休克。该病潜伏期较长，从发病到入院的中位时间是9天。

针对此次肺炎疫情，最近两周以内有船员换员（尤其是来自或经停疫区的船员）或停靠过、正在停靠中国港口的船舶，务必做到以下几点：

1、请船长密切关注登船人员和其他船员身体状况，每天早晚两次测量船员体温，内容至少应包括：姓名、职务、测量温度，如果发现疑似感染症状的船员，隔离观察，并立即报告公司。

2、做好外来登轮人员的监控，测量体温，如发现有感冒发烧症状，不得登船；

3、提醒船员做到以下几方面：

1) 注意身体，不要暴饮暴食，规律作息，保持适当睡眠，避免身体疲劳，提高自身免疫力；

2) 分开处理生食和熟食，处理完后及时洗手，肉、蛋类食物彻底煮熟；

3) 做好船舶舱室通风；

4) 不要随地吐痰，无论是咳嗽、喷嚏、流鼻涕，一定要用纸张、手帕或手遮挡；

5) 尽可能减少上岸，避免到封闭、空气不流通的公众场合和人员集中的地方去，如不得不上岸，必须佩戴口罩；

6) 船员应避免与登轮人员身体接触，至少保持1米以上的距离，

7) 外出后及时洗手洗鼻，避免脏手接触口、眼、鼻。如有发热或其他呼吸道感染症状，特别是持续发热不退，应立即报告船长和公司。

实际的防范措施和必要的教育是降低病毒感染风险的有效途径，为了我们的健康和平安，请各轮船长、各位船员朋友务必实施以上防控措施。

真心希望所派船员在船身体健康、工作顺利，热切期待大家圆满完成合同后的平安回归，这也是每一位船员家属、亲朋的希冀。

华洋海事中心有限公司全体员工向在一线辛勤劳动的船员兄弟们道一声：辛苦啦！祝大家身体健康！工作顺利！平平安安！

华洋通函(HMC-2020-03)

致：各轮

自：华洋培训部

日期：2020年02月11日

新冠肺炎爆发期间船上消毒安全警示

疫情通报：

截止2020年02月11号9时，全国共计确诊42708例，疑似病例21675例，治愈3998例，死亡1017例。

2月1日，豪华邮轮“钻石公主号”加速驶往横滨港，因为一位6天前下船的游客被确诊为新型肺炎，且多名在船游客有发烧症状，3日该轮在横滨港抛锚，日本检疫人员登轮检查，对发烧人员进行检测，确诊病人10例。5日，日本政府决定该船停泊在横滨港大黑埠头，对船上船员和旅客约3700人进行整体隔离14天。截至10日晚，累计确诊病例上升至135人。

2月6日，长江里一艘船上的1名湖北籍船员发烧，靠港后送医治疗，被确诊感染新冠病毒，同船其他船员在锚地隔离14天。

由于船舶空间狭小且相对封闭，虽然船舶值班实行三班倒，但是两个班间有工作交接，同处一个密闭的工作环境，难免会产生飞沫、气溶胶和接触传播，引发聚集性疫情爆发。

新型冠状病毒自爆发以来，传播速度快，感染人数多，且目前无特效药对症治疗，不管是陆地还是船舶，隔离、消毒等措施显得尤为重要。防控措施请参考我部发送的通函HMC-2020-01/02。本次通函重点阐述消毒剂在船储存和使用中的潜在危险以及安全操作。

防病毒感染的方法：

一、切断传播途径。传播途径分为飞沫、气溶胶和接触传播。切断传播途径就是避免人员聚集，避免直接、间接接触，戴口罩，勤洗手。

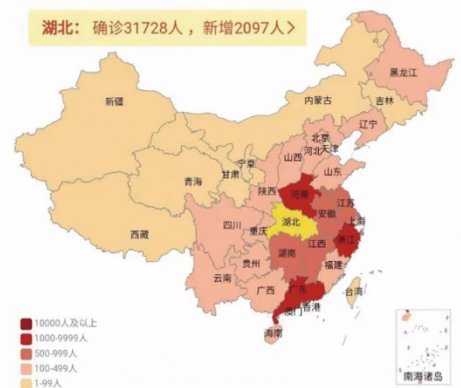
二、杀灭传染源（冠状病毒）。需破坏病毒表面的包膜，病毒才会失去活性，通常有以下几种方法。

1.可以通过高温杀灭。当温度达到56度，30分钟就可以杀灭病毒，100度几分钟就能灭活。所以平时在烹饪食物的时候，一定要将食物彻底煮熟。

2.使用75%的酒精；

3.使用84消毒剂；

4.使用紫外线杀灭病毒（一般用在医务室）。



近期，全国各地发生多起消毒方法不当的意外事件：

在室内喷洒酒精发生火灾；84消毒液和酒精混合使用造成人员中毒；还发生了消毒液和洁厕剂混用引起的中毒事件。下面我们来科普一下为什么会发生以上事件：

一、75%的酒精

1.酒精不适合用于空气消毒。因为酒精是一种易燃易爆物质，它在空气中能与氧气发生反应，75%的酒精闪点（气体与火源接触下产生火花）约为22℃，燃点在20度左右，所以使用酒精消毒不能向空气中喷洒，万一周围有明火就会产生火灾、爆炸；酒精不适宜使用在密闭、高温和有明火的地方消毒；

2.用酒精擦拭电器时要断电之后再擦拭，因为静电也会导致起火；

3.用于消毒的酒精不是浓度越高越好，70%—80%的浓度是最佳消毒浓度；

4.酒精可以适用于体温计、皮肤、手机、门把手、电脑键盘等表面消毒。

二、84消毒液

1.主要成分是次氯酸钠（ NaClO ），消毒的主要成分是有有效氯，含氯消毒剂能杀灭一切细菌繁殖体，包括分枝杆菌、病毒、真菌及其孢子和绝大多数细菌芽孢。

2.84消毒液对人的皮肤、金属具有腐蚀性，直接接触后手上会有种滑爽感，这就是皮肤被腐蚀了，所以用它的时候要戴上手套和口罩，并且根据使用说明进行稀释后再用。

三、84消毒液和酒精不能一起使用

1.84消毒液有强氧化性，也就是和氧气类似，所以酒精也可以和它发生反应。一方面84消毒液被还原，失去了作为杀菌消毒的能力，另一方面，酒精被氧化，很有可能会引起燃烧。

2.酒精中的乙醇和次氯酸钠会生成乙醛，生成的乙醛有可能会被过量的次氯酸钠氧化成乙酸，甚至会发生氯仿反应，生成有毒的有机氯化物，而氯化物是剧毒的，不慎吸入对体会造成严重损害。

四、84消毒液和洁厕剂不能一起使用

因为洁厕灵中的主要成分是盐酸，它遇上84消毒液中的次氯酸就会产生氯气，氯气是有强烈刺激性气味的剧毒气体，如果吸入会引起人体中毒。



船上在储存和使用酒精、洁厕剂和84消毒液等物品时需切记以下几点：

- 一、酒精和84消毒液、洁厕剂和84消毒液，无论量多量少，必须分开储存。
- 二、避光存放，防止破损泄漏，且人员进入存放间前需彻底通风。
- 三、84消毒液和酒精不可混合使用，混合后两者会发生反应，且很有可能会引起燃烧，生成有毒的氯化物。
- 四、84消毒液和洁厕剂不可混合使用，混合后可能产生氯气，氯气是剧毒气体，人体吸入后易感染呼吸道和肺部，导致支气管炎和肺水肿，吸入量过大会导致心脏骤停。
- 五、使用消毒剂时要保持空气流通，使用了消毒剂后要通风，否则化学物质残留在室内被吸入，对人体都是有害的。

请各轮船长将此通函迅速传达给所有船员，特别是保管和使用人员（服务生），切实加强消毒剂管理和使用，确保船舶和人员安全！

BON VOYAGE!



华洋通函(HMC-2020-06)

致：各轮

自：华洋培训部

日期：2020年03月25日

在船船员出现疑似新冠病毒感染的应急预案

疫情风险与应对

当前，新冠病毒疫情在全球各地持续蔓延，一些国家感染确诊病例成爆发式增长，多地采取了非常严厉的防控措施。一方面，很多国家实施出入境管控，国际航班停飞，港口停止船舶换员操作，导致船员在船工作超期；另一方面，靠泊港口疫情形势严重也给船上防控带来巨大的考验。

针对本次新冠病毒疫情，我部先后发布了四个通函HMC-2020-01/02/03/04，向大家及时通报了疫情最新情况，同时也对船舶如何有效防控新冠病毒疫情给予了指导和建议。为了防范目前疫情发展可能对船员健康、船舶营运带来的重大风险，再次建议船舶提前做好如下应对措施：

一、各国对此次疫情的管控力度不断增加，各轮应充分做好应对各港口国更加严厉的检疫手段。

二、全面开展“新冠病毒”知识科普和防控工作。从传染源、传播途径、感染症状和预防措施四个维度全面了解“新冠病毒”。勤洗手，做好生活舱室的消毒工作，严格管控靠港期间人员上下船。

三、加强船员健康监控。船上应每天2次测量船员体温，测量体温以个人实施为主，部门长抽样监控，最后汇总给船长，测量记录保留备查。测温工具用后要消毒，避免交叉感染。

四、船上组织学习公司体系中的疫情突发应急响应程序，并进行船舶演习和船岸间演习。

突发疑似病例船舶应急操作

疫情期间，一旦船上人员有体温异常、咳嗽、胸痛、流涕、四肢乏力等症状，应当按照船舶疫情防控管理计划的要求，启动应急操作程序，落实人员隔离和防护的各项措施。

一、船舶停泊期间

1. 立即对疑似病人实施隔离，全船人员做好防护措施；
2. 向管理公司和当地代理、疫情防控部门报告，接受远程医疗指导；
3. 联系当地代理安排离船就诊，在船船员尽量不参与疑似病人的转移工作，避免接触；
4. 疑似病人送岸检查确诊后，同时排查密切接触者，采取隔离观察；
5. 全船做好消毒工作，对疑似病人起居舱室和工作活动场所进行重点消毒。

二、船舶在航期间

1. 立即将疑似病人安置在医务室或独立的舱室进行隔离，采用自然通风；
2. 关闭船舶空调系统，阻断船员房间与隔离舱室之间的内部空气流通；
3. 向船公司报告，需要时向岸上医疗救助机构求援，接受远程医疗指导；

4. 岸基和船舶共同评估疑似病员病情，如病情可控，可等船舶抵港后安排到当地医院检查、治疗；如病情不可控，船公司应当立即启动应急响应，岸基和船舶商定紧急靠岸或送岸方案，以最快速度将疑似病人送岸检查、治疗；

5. 启动应急换班操作并对疑似病员密切接触人员实施隔离观察；

6. 全船做好消毒工作，对疑似病员起居舱室和活动处所进行重点消毒；

7. 做好全船人员防护措施，定期检测、记录所有船员体温，汇报给船东、华洋和其他相关方。

三、疑似病人隔离看护

1. 疑似病人应佩戴医用外科口罩，并在单独的舱室进行隔离，不参与船上群体性活动，在隔离舱室单独用餐，避免与其他人员直接接触；

2. 隔离舱室应加强空气流通，或持续使用排气扇保持空气流通，注意环境清洁；

3. 疑似病员使用过的防护手套、纸巾、口罩以及其他废弃物都应当放在专用的垃圾袋封存，并标记为污染物；

4. 指定看护人员，尽量安排健康状况良好且没有慢性疾病的人员进行护理，看护期间应当佩戴好口罩、防护手套、护目镜，必要时应穿着防护服，防护用品使用后应当作消毒或废弃处置，看护人员避免和其他船员接触。

四、医疗废弃物处置

1. 船舱或隔离处所内所有的废弃品须按照船舶医疗废物进行处理；

2. 如果废弃品可在船上焚烧，须进行焚烧；

3. 如果须送岸回收，应当提前通知港口当局并按要求采取特殊的防护措施。

船员心理健康调节

疫情当前，船长应当组织做好船员的心理健康疏导、调节工作。由于受到全球疫情的影响，船员换班无法如期安排，一些到期船员不得不继续在船工作，靠港也不能像往常那样上岸休息，加之船上信息不畅通，易导致船员心理出现焦虑多疑、惶恐不安、愤怒暴躁、抑郁悲伤、恐惧害怕、孤独寂寞等负面情绪。针对这些负面情绪，船长应及时掌握相关情况并加以排解，建议营造良好的船舶生活氛围，对不能按期休假船员带来的负面情绪加以正确疏导，缓解大家对当前疫情的担忧及恐惧情绪。

以上疫情突发响应指导意见供船舶参考，并不替代船公司的疫情突发响应程序及专业医疗指导意见。

祝各轮航行平安，工作顺利！



华洋通函(HMC-2020-07)

致：各轮

自：华洋培训部

日期：2020年03月31日

新冠疫情期间外来人员管控及船员自我防护

全球新冠疫情通报

截止2020年03月31日下午，全球已有199个国家和地区出现新冠病毒感染病例，累计近80万人感染，已有12个国家感染病例数超1万，其中欧洲、美国等地确诊人数每天还在爆发式增长。

由于新冠疫情在中国以外国家和地区的全面爆发，给航行于世界各地的船舶带来更加严峻的挑战，船员的安全成为各船公司面临的共同难题。

船员感染新冠病毒案例通报

随着时间的推移及国外疫情的发展，靠港期间船舶所面临的防疫形势愈加严峻，近期出现两起在船船员感染新冠病毒的案例，在这里通告大家。

案例一：3月23日，一艘停靠在舟山宁波港的集装箱船，多名船员被确诊感染，受影响的船员已被转移到岸上接受救治，其他船员也按要求进行隔离。船员感染原因还在进一步调查中。

案例二：某公司一艘船舶驶往智利某港途中，大副和三副出现发热、咳嗽等新冠病毒感染症状，3月27日船到达锚地，当地医疗机构派医疗人员登轮取患者咽拭子化验，新冠病毒核酸检测结果为阳性。后来，二副也出现发烧、呼吸困难等症状，按智利防疫要求船舶需锚地隔离14天后才能靠港，船东已尝试联系大使馆，请求当地政府立即接收病患予以救治。

以上案例预警，全球疫情不断爆发，船舶靠泊期间船员感染新冠病毒的几率也在增加。故此，各轮必须严格执行船公司相关规定，落实外来人员登轮控制措施，同时做好船员自我防护和船舶定期消毒工作。

5. 启动应急换班操作并对疑似病员密切接触人员实施隔离观察；
6. 全船做好消毒工作，对疑似病员起居舱室和活动处所进行重点消毒；
7. 做好全船人员防护措施，定期检测、记录所有船员体温，汇报给船东、华洋和其他相关方。

疫情期间外来人员管控及船员自我防护措施

针对四类外来登轮人员和船舶离港后，我们制定了相应的管控和防护措施，供船上参考：

1、引水员

1.1 迎接引水人员要严格做好个人防护措施，除满足基本安全的PPE外，还应佩戴口罩、护目镜（如疫情严重国家应佩戴N95口罩、一次性手套，还应穿戴一次性防护服及面罩）；

1.2 引水上船，迎接引水人员应避免和引水员直接接触，例如：握手等；

1.3 对引水员进行体温检测，如引水员体温超过37.3℃或有其他明显的流感症状，负责迎接引水员的驾驶员应立即向驾驶台汇报，并由船长与引航站或港口进行沟通协调；

- 1.4 如引水员未佩戴口罩，应立即提供并要求引水员正确佩戴；
- 1.5 负责迎接引水的驾驶员应和引水员说明，并取得引水员的理解，从生活区外围进入驾驶台；
- 1.6 引水进入驾驶台后驾驶台所有人员应避免和引水员直接接触，例如：握手等；
- 1.7 引航过程中，驾驶台所有人员应全程佩戴口罩并与引水员保持1m以上的安全距离；
- 1.8 引航结束靠泊后，与引水员有过近距离接触或间接接触的人员应按照公司要求的程序立即进行消毒；并对驾驶台进行全面消毒，对引水员直接接触或近距离接触的物品、场所进行重点消毒处理。

2、代理与联检人员

- 2.1 梯口值班人员要严格做好个人防护措施，必须佩戴口罩、护目镜（如疫情严重国家应佩戴N95口罩、一次性手套，还应穿戴一次性防护服及面罩）；
- 2.2 代理与联检人员上船，梯口值班人员应避免与其进行直接身体接触，例如：握手等；
- 2.3 对所有人员进行体温检测，如有体温超过37.3℃或有其他明显流感症状的人员，应立即向船长汇报，并禁止其登轮；
- 2.4 如有人员未佩戴口罩，应立即提供并要求其正确佩戴；
- 2.5 向联检人员说明，取得其理解后，从生活区外围进入船长指定的联检手续办理场所；
- 2.6 办理联检手续过程中应最大限度减少不必要的人员在场，如可行仅船长一人参与办理相关入口手续；
- 2.7 办理入口手续过程中，相关人员应全程佩戴口罩并彼此保持1m以上的安全距离，因需要大量的文件交接，所以所有人员应佩戴一次性手套；
- 2.8 办理入口手续结束后，与联检人员有过近距离接触或间接接触的人员应按照公司要求的程序立即进行消毒，并对相关场所进行全面消毒，对联检人员直接接触或近距离接触的物品、场所进行重点消毒处理。

3、货物操作相关人员（Surveyor, Forman, stevedore, etc）

- 3.1 相关人员上船时梯口值班人员应对其进行体温检测，如有体温超过37.3℃或有其他明显的流感症状的人员，应禁止其登轮并报告大副；
- 3.2 如有人员未佩戴口罩，应立即提醒对方，拒不配合者，禁止登轮，并报告大副；
- 3.3 货物操作相关人员应禁止进入生活区，例如：把他们工作休息的场所限定在生活区外的理货室等场所；
- 3.4 大副在与相关人员接触时除保持1m以上的安全距离外，应严格做好个人防护措施，必须佩戴口罩、护目镜（如疫情严重国家应佩戴N95口罩、一次性手套，还应穿戴一次性防护服及面罩）；
- 3.5 船舶离港后，对货物操作人员使用过的场所进行全面消毒，对其直接接触或近距离接触的物品进行重点消毒处理。

4、检查人员（PSC、Class及其他第三方检查）

4.1 梯口值班人员除避免与其进行直接接触外，还应对相关人员进行体温检测，如有体温超过37.3℃或有其他明显流感症状的人员，应禁止其登轮并报告船长；

4.2 如有人员未佩戴口罩，应立即提供并要求其正确佩戴；

4.3 如必须进入生活区，梯口值班人员应向检查人员说明，并取得其理解，从生活区外围进入船长指定的接待场所；

4.4 接待检查人员陪同检查的过程中除应保持1m以上的安全距离外，还应严格做好个人防护措施，必须佩戴口罩、护目镜（如疫情严重国家应佩戴N95口罩、一次性手套，还应穿戴一次性防护服及面罩）；

4.5 检查结束后，与检查人员有过近距离接触或间接接触的人员应按照公司要求的程序立即进行消毒，并对检查人员到过的场所进行全面消毒，对检查人员直接接触或近距离接触的物品、场所进行重点消毒处理。

5、船舶离港后

5.1 船舶离港后，船长应及时联系下一港代理，以获取港口在防疫方面的具体要求，以及紧急情况下获取外界支持的可能性及渠道；

5.2 离码头后，立即组织船员对涉外区间进行清洁消毒，对工作服、手套、安全帽等防护用品进行清洗消毒；

5.3 船舶离港后，靠港期间与岸上人员有过接触的船员应尽量避免与其他船员的直接接触，并应重点关注自身健康情况，如有发热、咳嗽等不适症状，应立即上报船长，船舶采取力所能及的隔离、治疗措施。

恳请各轮船长高度重视，结合我司之前发船的1、2、3、4、6号通函和海事局的疫情防控指南，组织全体船员认真学习新冠病毒疫情防控知识。根据船舶实际情况制定靠港期间的防控措施并落实执行，且做好相应记录，确保每一位船员在船健康、平安。

祝航安！



“OCEAN BAO”轮外籍船员紧急送岸就医纪实

华洋海事中心有限公司 船舶管理事业部

2020年来临之际，一场突如其来的疫情阻击战，在中国乃至全世界打响。这是一场没有硝烟的战争，关乎全国乃至全世界人民的生命健康，同时也关系到各行各业的经济的发展。航运业是国际贸易最为重要的运输方式，工作在第一线的船员，是保证航运业正常运行的关键因素。随着疫情在全球蔓延，国内外各港口均加强了国际航行船舶在港期间的管理，纷纷出台船员登陆和休假换班的限制性政策，对外籍船员更是严格管控。

“OCEAN BAO”轮是由民生金融租赁有限公司委托华洋新航（北京）船舶技术有限公司管理的5万7千吨级的散货船。

2020年3月28日深夜，该轮在由我国钦州港驶往南通港的航程中，途经台湾海峡时，因遭遇大风浪天气，船上的缅甸籍船员出现了严重的晕船反应，呕吐不止，不能进食，进而发展到四肢抽搐、僵硬冰冷、意识模糊等症状。刘伟力船长意识到他的症状绝非晕船这么简单，随即与岸基联系，公司分管副总刘维船长立即启动紧急预案，成立专门的工作组，在让公司医疗顾问远程指导船方进行对症护理的同时，根据船位和航线，紧急联系上海港的保护代理——威尔森船舶代理公司，寻求送岸就医的帮助。

因为正处于严防疫情境外输入的时期，各个港口加强了对外籍人员的入境管控，这给救援工作带来了很大难度。在华洋海事中心有限公司领导层的大力支持与亲自过问下，船管、劳务各部门及威尔森代理之间通力合作，连夜准备各项申报材料，终于得到了主管机关的批准，在4月1日凌晨于长江口锚地，由东海救助局出动的东海救204轮将该船员转运至东海救助局上海外高桥码头，外港海关及外高桥边检现场办公，及时测量体温并进行人、证核验后，浦东急救中心120救护车将其送至上海市第七人民医院急诊科。

按照上海市政府对于外籍人士入境相关要求，第七人民医院对该船员进行新冠肺炎核酸检测，结果为阴性，后经组织专家会诊，初步诊断为“环境、情绪等因素诱发癫痫”。经过治疗，该船员病情趋于稳定。后根据上海新冠病毒疾病防控小组要求，由第七人民医院报至浦东疾控中心进行集中隔离。浦东疾控中心派120救护车将该船员送至浦东17号隔离点上海外高桥皇冠假日酒店进行隔离。

整个救援过程历经两天时间，经过上百次电话沟通，数十封邮件往来，克服重重困难，使得患病的外籍船员及时得到救治。在疫情防控期间体现出我国政府的人性化政策以及对船员身心健康的关怀，泱泱大国风范俨然在目。在疫情防控的战斗中，海关、边检、救助、海事各部门以及医护人员、代理、船员等每个坚守岗位的人，都是英雄，他们在风浪中坚定前行，是最美的逆行者！



“纪通”轮紧急处置湖北籍船员换班纪实

华洋海事中心有限公司 船舶管理事业部

新冠病毒疫情的快速发展，给正常的生产生活造成影响，也给船舶的各项管理工作和船舶正常运营带来了影响。华洋海事中心船舶管理事业部在疫情初期就紧跟疫情动态，在1月初便开始向船舶通报疫情发展相关动态，提醒船舶加强防控，树立“疫情就是命令、防控就是任务”的高度意识和责任担当。

2020年1月21日，交通运输部开始启动应对疫情的II级应急响应，并举行了由李小鹏部长主持的“研究部署新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控”部务会。华洋船管人立刻意识到疫情形势的严峻性，第一时间将交通运输部的II级应急响应向各船东及派员公司进行通报，同时对正在安排换员的各轮进行人员排查。

按公司正常换员计划，“纪通”轮拟1月21日在广西防城港进行。在面试该轮电机员时，船队经理商俊刚老轨特别注意到了该电机员是湖北黄冈人，按正常换员计划，该电机员已于1月18号离开湖北黄冈，到上海派员公司报道后，预计21日晚抵达防城港登轮。

商老轨意识到事态的紧迫性，随即联系“纪通”轮船长和派员公司，核实该接班电机员的旅途路线和安排。此时已是晚上22:00。经核实确认，该电机员1月18日途径武汉并在武汉火车站附近宾馆住了一晚，而后到达上海。1月19日在上海的宾馆同该轮的另一接班人员大厨同住一个房间。1月20日，他们俩又在防城港的宾馆住同一房间。



梯口值班人员对登轮人员进行测温登记



船员每天对生活区进行消杀处理

获悉后，商老轨第一时间向公司主管领导刘维船长及船东进行汇报，并商议决定让“纪通”轮船长将接班电机员和大厨挡在船下。在了解到两位船员已经登轮一小时后，商老轨代表公司及船东要求船长对两名接班船员及两名交班船员立即进行隔离，并对他们密切接触过的区域进行彻底消杀处理，同时让船长紧急联系港口代理，尽快安排四名船员下船，并启动船舶备用的隔离间。

应急换员计划启动后，华洋船管船员部和派员公司及时与即将被遣返的船员进行沟通，向他们说明了疫情的严峻性，希望他们能从大局出发予以理解与配合。在耐心细致的思想动员后，接班电机员和大厨对公司的决定表示理解与支持，四名船员于第二天（1月22日）上午被限时离船。

四名船员离船后，船上在第一时间又对他们密切接触过的区域进行了彻底的消杀处理。在满足配员要求后，“纪通”轮于1月24日13:25安全离港，并抵达澳洲的纽卡斯尔港等待靠泊，全船24名船员身体状况良好。



船舶备用的隔离间



船舶每天对船员进行测温登记



船舶生活区外围严禁无关人员靠近

四名船员下船后，华洋船管与派员公司定期与他们联系，密切关注他们的身体状况，并及时向“纪通”轮进行通报，以减轻在船船员的精神压力和负担。派员公司同时要求每个被遣返的人员，务必到当地社区对个人的行程进行报备。

“纪通”轮此次应急处置事件，充分体现了华洋船管的高度社会责任感以及在处理涉及船舶安全运营事务方面的高度职业敏感性，真正将“疫情就是命令，防控就是任务”的防疫精神做到了实处，展现了华洋船管人在船舶管理上的高度专业性，是值得船东信赖的船舶管理人。



「抗疫纪实」

走近一线



疫情期间，船长全面抓好船舶的疫情防控工作，在做好船舶生产的同时，积极响应公司的抗疫号召和要求，安排部署全船抗疫工作，坚决在船上阻断新冠病毒。



每天早晚进行体温测量，不容放松！



足够的抗疫物资，是我们船上打赢这场战疫的坚实后盾。



走近一线

走廊人来人往，容易存留病毒，得好好消毒。



这么干净整洁的驾驶室，绝不允许病毒沾染。



扶梯手是人员交叉接触的重点部位，不能放松警惕。



喷雾、喷雾，除了地板，舱壁和空气都不能放过。



餐厨区是船员集中度较高的区域，从桌面到地面，都必须消杀彻底。



走近一线



看看我们的全副装备，口罩、护目镜、手套...保护好自己，减少病毒传播的机会，就是保障了全船防抗疫情的一道防线，也是我们船员对全国乃至全世界抗疫所作的贡献。



万众一心， 抗疫必胜！



青年就要有担当

华洋海事中心有限公司团支部 高沛华

2020年伊始，新冠病毒开始在国内迅速扩张，国内全民开始加入防疫阻击战，积极为阻止病毒蔓延做出自己的贡献。国际上对于中国公民均采取了一系列禁止入境的措施，即便如此，由于病毒的特殊传播性，之后国际上各个国家也相继爆发新冠病毒疫情。华洋海事中心有限公司作为航运全产业链企业，对于其影响感受颇深。作为华洋的一份子，从自己的岗位工作出发，深深感受到作为青年，我们要有使命担当，有责任担当。

我在华洋主要负责国际船舶船员的劳务派遣，由于船舶航行于全世界各个国家，因此全球疫情对于船舶上面的船员来说，无疑会产生不可避免的威胁。作为行业内领先的企业，华洋始终把船员和船舶的安全放在第一位，这要求我们全力关注所有在船船员的健康状况，及时为船上发送相关的疫情防护指导等。疫情期间有许多特殊的故事，想和大家分享三项我所参与的工作：

防疫物资缺乏，多方合作解燃眉之急

1月末，国内疫情开始蔓延，国内的防疫物资缺乏，特别是口罩短缺。华洋通过自己的分公司网络，开始从国外采购口罩寄回国内，用于捐赠急需物资的医院和员工的保护。由于之前在缅甸华洋分公司外派的工作经历，和当地办公室员工比较熟悉，因此我承担了缅甸邮寄口罩到国内的对接任务。由于国内物资紧缺，海关对于物资的管控使邮寄变得相当困难，缅甸同事采购的第一批口罩不能直接采用国际快递邮，只能从缅甸仰光带往云南德宏边境，再由中国云南用顺丰快递邮寄。顺丰快递对于口罩邮寄有数量限制，4000余个口罩分39个快递邮寄，需要跟进每一个快递的状态。由于疫情期间还未复工，加之快递分批到达，口罩的收取工作变得更加复杂起来。之后的第二批口罩难度更加加大，顺丰快递已经禁止邮寄口罩，缅甸公司想方设法咨询各个国际快递公司，最终只找到一个可以办理邮寄的公司，且每个快递只能邮寄20个口罩，一个邮寄人只能邮寄一个快递，一个收件人也只能收一个快递。因此邮寄120个口罩就需要6个邮寄人和6个收件人，且收件人不能是同样的地址。我只能去找同事们一同协助提供各自的家庭住址分开邮寄，保证能顺利收到口罩。这些紧缺的口罩在到达后，也第一时间捐赠给了武汉长江航运总医院，尽了交通运输部水运科学研究院华洋海事中心有限公司的一份力量。

船员家属病危，协调各方安排紧急下船

2020年1月19日，我们得到消息，某轮轮机长妻子病危，急需轮机长尽快下船处理家属事宜。因临近春节，按照行业特性，春节期间愿意上船的船员特别少，更何况是轮机长作为船上重要职务，工资待遇相对较高，财务相对宽松，愿意过年期间上船的少之又少。我们立即给在家休假的轮机长做工作上船应急帮忙，当时船正在澳大利亚，锁定接班人选后我们立刻为其申请澳大利亚签证，以便前往澳洲上船。但很快，新冠病毒蔓延，接班轮机长的签证迟迟没有签发。更坏的消息是澳大利亚从2020年2月1号开始禁止中国人入境，因此从中国国内再安排人过去已经完全没有可能。但是轮机长家属病情一直在恶化，轮机长在船已经不能安心工作，情绪不稳定对于其所在船舶的安全也会产生影响。就在此时，我们有另外一条船舶也前往澳大利亚，我们第一时间核查了在船人员情况，此轮大管轮持有轮机长证书，且之前在船服务记录良好。我们第一时间和船东、代理、两艘船舶密切联系，最终确定大管轮提职轮机长，在澳大利亚Brisbane港下船后，前往 Bell Bay 港上船，该安排得到当地代理的同意和实施，使得轮机长能从澳大利亚休假回家。虽然到家时妻子已经去世，但是我们不遗余力地为船员的安全着想，为船员提供人道主义关怀，在船员中留下良好的口碑。

身体状况异常，紧急联动安船员之心

2020年4月5日晚上20点，某轮紧急电话报告在船水手长有发烧咳嗽症状，此轮刚在美国挂靠了3个港口，刚离港航行中，而此时正处于美国疫情严重的时候，且船在港期间码头工人、代理等都有登轮作业。虽然船舶已经采取了相关的防疫措施，但此时有发烧情况，牵动着所有人的神经，船长立刻报告公司并采取隔离手段，实时监测水手长的身体状况，我们也联系陆地医生给予相应的诊断意见。由于时差关系，我们每天都要根据时差和船长电话联系了解关心船员的身体状况，并为船员提供一些疏导建议，缓解在船紧张的气氛。船于当地时间9日挂靠法属的一个小岛，医生上船采集咽拭子化验，大家心都焦急的等待化验结果。12个小时的时差意味着凌晨才能等到结果，我们告知船长无论多晚，只要有消息第一时间电话告知，最终在焦急的等待中，早上5点得到了测试为阴性的好消息，为了进一步防护，我们还是要求船长继续隔离发烧船员，直到完全康复为止。

疫情期间，大家都在坚守岗位，各行各业都会有自己的故事。但是从我们的岗位出发，在全球疫情蔓延的情况下，航行于世界各地的船员和船舶都是我们最牵挂的人，作为海运服务业的一名青年，我们定当竭尽全力，用自己的专业知识，肩负责任，勇于担当。在需要我们的时候要奋勇向前，在自己的岗位上为防疫阻击战做出最大的贡献！



紧跟习近平总书记指示 从认真工作做起

华洋海事中心有限公司团支部 刘迅

这段时间，作为华洋海事中心有限公司信息事业部青年理论学习小组的成员，我对于习近平总书记在统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会、在决战决胜脱贫攻坚座谈会等会议上发表的重要讲话、作出的重要指示进行了认真学习。

学习过后，我深刻意识到了党中央对于本次新冠肺炎疫情的高度重视，在迅速部署、加强疫情防控后，已初步呈现疫情防控形势持续向好、生产生活秩序加快恢复的态势。但目前形势依然复杂，防控需慎终如始，对疫情的警惕性不能降低，防控要求也不能降低，须继续抓紧抓实抓细。

为配合新冠肺炎疫情防控工作，公司采取在家办公、线上会议的形式，保障安全的同时，逐步复工复产，尽量降低疫情造成的损失。在家办公期间，尽量少出门、不乘坐公共交通工具，如若必须出门，规范佩戴口罩，进家门后消毒。社区是疫情联防联控、群防群控的关键防线，及时向社区及单位上报本人健康情况，关注全力配合北京疫情防控工作。及时调整心态，对疫情发展保持关注，坚决不听谣不信谣。

习近平总书记指出，党的十八大以来，在党中央坚强领导下，在全党全国全社会共同努力下，我国脱贫攻坚取得决定性成就，充分肯定了脱贫攻坚取得的成绩。虽然新冠肺炎疫情的爆发给脱贫攻坚工作带来了更多挑战，但无法动摇全党全社会坚决打赢脱贫攻坚战的信心和决心。

在未来的日子里，我将响应党的号召，在所在领域配合党对脱贫攻坚的领导及指示，共同克服新冠肺炎疫情影响，力争全国经济社会发展早日全面步入正常轨道，为实现决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚目标任务创造条件。我会从把每一项工作认真完成做起，发挥技能，承担更多责任。

不获全胜决不轻言成功

手书人：华洋海事中心团支部
姓名：李雨婷

敢于斗争、敢于胜利，是
中国共产党人鲜明的政治品格，也是
我们的政治优势！

手书人：华洋海事中心团支部
于京航

生命重於泰山
疫情就是命令
防控就是责任

华洋海事中心团支部
手书人 姜树旺

共克时艰

己亥年初春
刘文富

华洋青年五四主题大学习活动书法作品

优秀员工抗击疫情温馨语录



温宇钦

“加强信息化，助力疫情防控，
提升信息服务水平，促进华洋事业大发展。”



林超

“紧紧依靠人民群众，坚决打赢疫情防控阻击战。”



程冬黎

“希望早日战胜疫情，齐心协力共渡难关！”



吴高原

“没有一个冬天不会过去，没有一个春天不会来临，
春暖花开后，抗疫必将胜利！”



王雅萱

“众志成城，抗击疫情，同舟共济，共渡难关。”

优秀员工抗击疫情温馨语录



洪俊明

“祝愿船员弟兄们都能顺利渡过疫情难关，平平安安回家。”

“坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策。”



李洪昌



张明

“疫情面前没有旁观者，每个人都担一份责，献一份力。”

“愿历此坎坷，山河可无恙，人间皆可安。”



黄伟



刘新华

“天佑中华，众志成城，共渡难关！
风雨过后一定会有彩虹！”

优秀员工抗击疫情温馨语录



刘维

“疫情无情人有情，患难时刻见真情。
我们坚信中国人民一定能够取得抗击疫情的最终胜利。”



任越

“同气连枝，共盼春来。”



陆曦熹

“疫情退散，人间皆安。”

“疫情终会过去，静候春暖花开，
疫情让我们在空间上保持距离，却让我们在心灵上贴得更近。”



贾小勇

“疫情牵动人心，抗疫从我做起，
团结一心，共抗疫情，众志成城，战无不胜。”



张晗郁

优秀员工抗击疫情温馨语录



鲁海实

“致敬所有的抗疫英雄，是你们的负重前行，换来我们的岁月静好。”

“疫情无情，人间有爱，愿山河无恙，人间安康。”



杜红娟

“面对抗击疫情这场战争，我们共同坚定信心迎难而上。”



林静超

“疫情面前，重防护、勤消毒，减少出门和聚会，保护好自己和家人，让我们同舟共济，共渡难关。”



于阳

“人类是一个命运共同体。战胜先于各国人民安危的疫病，团结合作是最有力的武器。”



孙逊

优秀员工抗击疫情温馨语录



洪文哲

“愿一切美好都如期而至。”



赵海荣

“被隔离的是病毒，隔不断的是人心。
用爱化解困难，用心凝聚力量。”



李东洋

“同一个地球，同一片蓝天，同一颗心，
同一件事-抗击疫情，世界同行。”



李芮萱

“不忘初心担使命，众志成城抗疫情。”



李梦玲

“抗疫常态化，安全你我他，人人参与，远拒风险。”

优秀员工抗击疫情温馨语录



商俊刚

“疫情无义，人有谋；众志成城，船无恙。”



吴国生

“疫情事关大家，让我们从自身做起，
从家庭做起，做好防护。”



孙雷

“船岸携手，共建抗疫堡垒
同心同德，铸就海上长城。”

“这突如其来的灾难，让多少人的行程，按下了暂停键，
然而绝望有绝望的力量，深蹲之后可能跳得更高！”



邢奔奔



孙婷婷

“一起战胜疫情，我们一起期待摘下口罩的笑脸，
迎接最美的春天。”

全力驰援抗疫 彰显企业担当

在抗击新冠疫情期间，华洋海事中心有限公司一方面努力抓好内部疫情防控和复工复产工作，一方面倾力担当国企的社会责任，为防抗疫情贡献华洋人的力量。华洋海事中心有限公司党总支在院党委的领导下，组织开展党旗“飘在一线，堡垒驻在一线，党员冲在一线”突击行动，号召各支部和党员积极发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。

洛阳华洋

疫情发生后，洛阳绿化基地总经理冯华同志迅速响应党中央号召，第一时间主动联系新安县政协经济二组的委员，自发组织捐款捐物。每位委员自愿捐款2000元，并在最短的时间内将所募集捐款44000元送至疫情防控一线。



南京华洋

在新冠肺炎疫情防控的关键时刻，武汉长江航运总医院作为武汉市新冠肺炎定点医院，担负了全力救治新冠肺炎重症病人的艰巨任务。南京华洋有限公司在得知长航总医院一线医护人员的医疗设备及其基本防护物资处于紧缺状态的情况下，为了支持医护人员救治更多的危重病人，降低医护人员被感染的风险，在交通运输部水运科学研究院学术委员会张宝晨主任的亲自指导下以及华洋海事中心有限公司党总支的积极协调下，南京华洋海事有限公司捐款二十万元与交通运输部江苏海事局下属机构一同购买了一台医用呼吸机，直接捐赠给长江航运总医院用于救治危重病人，以实际行动支援武汉全面抗击疫情，践行华洋人的社会责任，为打赢新冠肺炎疫情阻击战贡献一份力量。

长江航运总医院

感谢信

尊敬的交通运输部水运科学研究院：

首先，长江航运总医院向贵院表达最真挚的谢意和最诚挚的感激之情！

新型冠状病毒疫情出现以来，长江航运总医院一直在疫情前线战斗，誓要守好人民生命安全和身体健康的阵地。

令我们非常感动的是，当我们的白衣战士，日以继夜、坚持不懈地在闷热的防护服下与疫情作战的时候，贵院也在辛苦奔波，出资出力，为我们前线的白衣战士建立可靠的后方保障。

汇聚爱心，共抗疫情。抗疫工作紧张有序进行的同时，我院收到了来自贵院的捐款。医院再次向贵院表示最诚挚的感谢和最崇高的敬意！

我们怀着感恩之心承诺：每一份爱心、每一个善举我们都将铭记；每一份物资、每一分善款我们会无比珍惜、严加管理、取物一致是我们的工作纪律；物尽其用、先满足一线是我们的工作原则。我们绝不浪费每一份汗水，也绝不辜负每一份热情！

我们以职业之尊宣誓：战鼓铿锵，火光在前。疫情就是战斗的号角，我们将一如既往、坚持不懈，冒着新型冠状病毒的炮火，用我们的职业道德和职业素养，铸就保卫人民生命和健康的长城，直至磅礴的凯歌之歌最终奏起。



长江航运总医院

感谢信

尊敬的华洋海事中心有限公司：

首先，长江航运总医院向贵公司表达最真挚的谢意和最诚挚的感激之情！

新型冠状病毒疫情出现以来，长江航运总医院一直在疫情前线战斗，誓要守好人民生命安全和身体健康的阵地。

令我们非常感动的是，当我们的白衣战士，日以继夜、坚持不懈地在闷热的防护服下与疫情作战的时候，贵公司也在辛苦奔波，出资出力，为我们前线的白衣战士建立可靠的后方保障。

汇聚爱心，共抗疫情。抗疫工作紧张有序进行的同时，我院收到了来自贵公司的捐款。医院再次向贵公司表示最诚挚的感谢和最崇高的敬意！

我们怀着感恩之心承诺：每一份爱心、每一个善举我们都将铭记；每一份物资、每一分善款我们会无比珍惜、严加管理、取物一致是我们的工作纪律；物尽其用、先满足一线是我们的工作原则。我们绝不浪费每一份汗水，也绝不辜负每一份热情！

我们以职业之尊宣誓：战鼓铿锵，火光在前。疫情就是战斗的号角，我们将一如既往、坚持不懈，冒着新型冠状病毒的炮火，用我们的职业道德和职业素养，铸就保卫人民生命和健康的长城，直至磅礴的凯歌之歌最终奏起。

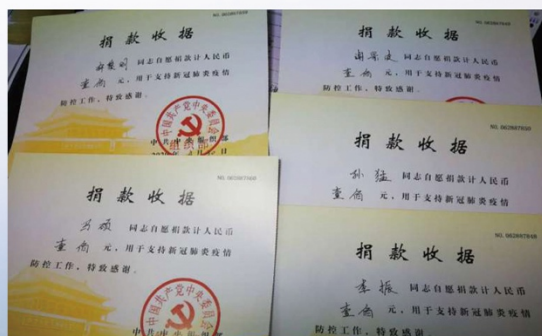


中心党总支

疫情发生后，华洋海事中心有限公司党总支积极响应院里下发的党员自愿捐款活动通知，捐款慰问战斗在疫情防控斗争第一线的医务人员、基层干部群众、公安民警和社区工作者等，资助因患新冠肺炎而遇到生活困难的群众和因患新冠肺炎去世的群众家属，慰问在疫情防控斗争中牺牲的干部群众家属等。中心正式党员53人，共捐款9400元。

华洋海事中心有限公司部分员工在得知中心正在组织党员为抗击新冠肺炎疫情前线的医护人员自愿捐款的消息后，纷纷主动联系各支部的党支部书记，表示也要为一线医护人员献上一份爱心。短短两天时间，中心116名普通群众通过各支部捐款19090元。

万众一心，众志成城。此次捐款活动，充分展现了华洋人团结一心、共克时艰的精神面貌，以及携手抗疫中的爱心和责任担当。



华洋防抗疫情主要工作成效

自2020年1月新冠疫情在武汉、全国乃至全球爆发以来，对人民生活影响巨大，对航运市场冲击明显。华洋海事中心有限公司在此期间，积极响应党中央和院党委关于防抗疫情重要通知要求，在做好疫情防控工作的同时，认真组织中心的各项经营管理工作，科学有序的安排复工复产。在确保船舶安全运行的前提下，做好船员的更换工作，保证船员的健康及船舶的安全运行，与此同时做好信息化办公支持与航运市场疫情监测服务等工作。

一、配合完成主管机关防疫调研 助推航运业抗疫政策出台

新冠疫情发生后，我们第一时间成立了应急小组，并在院领导的统一部署下进行疫情防控工作。华洋组织编写了《关于做好华洋船管公司及所管船舶防控新型冠状病毒感染肺炎疫情工作的紧急通知》，并由公司领导层担任疫情防控工作领导小组组长和副组长，主持公司和所管船舶的防疫工作，指定专门部门和人员，密切关注和跟踪政府主管机关政策要求并及时下发所管各船舶，落实船舶管理相应防疫要求。

与此同时，积极配合主管机关和组织做好防疫调研工作，完成交通运输部海事局及中国船东互保协会等调查问卷7份，助推主管机关出台《船舶船员新冠肺炎疫情防控工作指南》，为交通运输部主管机关提供好相应的决策材料支持。

二、积极安排复工复产 船舶管理与安全运营成效显著

在国内疫情初步稳定、严格落实员工身体情况跟踪检查的前提下，安排好员工复工复产，完成所管54艘船舶71航次的船舶管理工作，无受疫情导致停航事件和安全事故发生，基本保证船舶正常营运。

除了日常防控监测工作外，华洋积极与国内各地港口机关及代理沟通协调，完成6批次船员换班，共计31人次；新接管船舶6艘；坞修船舶2艘，基本保证了公司船管与航运经营业务的正常运行。

当前国际疫情继续蔓延，公司要求船舶做好长期防疫准备，并将疫情防控纳入公司安全管理体系，确保船舶防疫工作有章可查、有章可循。

三、提供船员换班数据支持 助推船员换班政策出台

在整个疫情防控期间，华洋配合上级主管机构积极调研各港口换员存在的问题，收集换员需求数据，为中国船东协会向交通运输部反应情况提供数据支持和合理化建议，助推交通运输部出台《关于妥善做好新冠肺炎疫情期间中国籍国际航行船舶在船船员换班安排的公告》、《进一步强化国际航行船舶中国籍船员境内港口换班管理》等通知。

与此同时，华洋海事中心有限公司党总支为防止船员因换班困难引发焦虑、压力过大等心理问题，特制定了《船员心理健康关爱自助成长手册》，并积极通过航运媒体平台发布，帮助缓解船员心理压力，受到好评。

随着国内新冠疫情趋缓，中国港口换员异常迫切，华洋积极与中国各港口代理保持互动，密切关注各地动态，不断通过各种渠道呼吁换员，并为主管机构提供一手材料与相关意见建议，助推船员换班难题解决与国内航运业发展。


四、监测制作航运抗疫舆情报告 有效传递航运抗疫声音

华洋信息事业部在疫情防控期间连续40天推送《港航业新冠疫情舆情日报》，并及时报送上级主管机构，支持配合上级主管机构的决策参考。

与此同时，华洋旗下海事服务网CNSS新媒体平台及时关注疫情热点和疫情对航运业态影响，为广大海员和业界受众传递航海正能量内容。一是，紧跟中国海事第一时间推送交通运输部（海事局）疫情期间发布的有关船舶、船员管理最新通知公告，帮助航运公司、船员及时获取主管部门的最新政策通知，如《新冠肺炎疫情防控期间海船船员任解职信息登记及相关证书办理指南》、《通知|严禁国际航行货船搭载本船船员以外人员》、《关于中国籍国际航行船舶、船员相关证书展期的公告》、《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南（V2.0）》。二是，积极跟进报道和呼吁解决有关船员换班难题，第一时间推送有关世界各国港口允许换班的最新动态。三是，在疫情期间船员换班困难问题持续恶化的情况下，及时制作并推送《船员心理健康关爱自助成长手册》，可手机在线查看下载，极大程度帮助了船员在疫情期间情绪压力纾解问题。



船员心理健康关爱
自助成长手册



扫码免费下载阅读

 华洋海事中心有限公司
HUAYANG MARITIME CENTER

由于受到全球疫情的影响，船员换班无法如期安排，一些到期船员不得不继续在船工作，靠港也不能像往常那样上岸休息，加之船上信息不畅通，易导致船员心理出现焦虑多疑、惶恐不安、愤怒暴躁、抑郁悲伤、恐惧害怕、孤独寂寞等负面情绪。

为帮助船员疏导和纾解在船期间的情绪压力，保证船员在船期间的身心健康，华洋海事中心有限公司党总支邀请多位心理学专家和航运一线船长、轮机长等撰写了《船员心理健康关爱自助成长手册》，希望对华洋海事中心旗下船员，乃至对全中国的船员都能有所帮助。

用好心理健康手册 保证船员身心健康

华洋海事中心有限公司劳务事业部培训部 曲霄船长

各位同仁，大家好！

我是华洋海事中心有限公司的曲霄船长，很荣幸在这里与大家一起探讨同仁们在船工作期间所遇到的心理健康问题。

本人在船工作20多年，担任船长职务已有十多年。在船工作期间，本人或遇到的、或听到的，因船上同仁遭遇的各种心理健康问题而引发的船上安全事故时有发生。可以这样说，船上同仁所遇到的心理健康安全问题，是严重影响大家生命和工作安全的不稳定因素之一。

据来自英国保赔协会的数据统计，近年来，海员心理健康问题日益凸显，海员自杀率自2014年以来已经翻了超过3倍。而根据英国保赔协会的最新数据显示，因为自杀所导致的海员死亡数量占上海海员死亡总数的15%，海员的心理健康情况让人担忧。

例如，2017年5月24日，达飞旗下一艘集装箱船的船长，在离开纽约港去往英国蒂尔博里港途中，在船上自杀身亡。由于船长的自杀，船上的船员都陷入了悲痛恐慌之中，并因此承受着巨大的心理压力，部分船员还受到不同程度心理创伤。

再比如，在2017年7月，日本实习船“青云丸”号有3名实习生在7月份先后自杀、自杀未遂和失踪。这3人都是海技大学二年级的男生，7月一起搭上「青云丸」接受3个月的船员训练。其中19岁的学生于7月13日从“青云丸”号跳海自杀，在获救后表示，“我讨厌乘船，对船员的工作感到不安”；20岁的学生7月21日向教官吐露实习的烦恼后下船返家，于28日被发现在名古屋市自杀；21岁的学生7月30日利用自由时间回到陆地，他发了电邮给家长们后便不知去向，电邮的内容是“我不想走跑船的路，我要失踪。”

通过上述案例，不难看出船员在船所存在的严重心理健康问题，是导致船员自杀的根本原因。因此，找出船员在船常见的心理健康问题的表现所在，并提出切实有效的预防措施，对于提高船员心理健康水平，减少精神疾病和身心疾病发生，保证船员生命和船舶的安全有效营运显得尤为重要。

如大家所知，由于船上工作的特殊性，在船工作所处的环境，所承接的压力，以及船上人际关系等等，是与陆地工作完全不同的。这些船上工作与陆地上的不同之处，会给在船工作的同仁们带来不小的心理和精神压力。如果大家在船期间，不能很好地释放和化解这些压力，就会对各位同仁的身心健康和工作安全带来极大隐患，甚至造成极大伤害。

为此，华洋海事中心有限公司会同各方力量，深入船员工作的第一现场，与船上同仁面对面交流探讨，经过长时间地实际调研和走访，在各位专业人士的共同努力以及各级领导的关心和支持下，出版了这本《船员心理健康关爱自助成长手册》（以下简称《手册》）。

《手册》是面向全国广大船员朋友、航运企业、船员管理机构、船员培训机构等整个航海界的一本实用的心理健康手册，其目的是让各位船员朋友在船工作期间，对自己可能面临的心理健康问题有一个清晰的认识，了解船上常见心理健康问题的表现形式及形成机理，从而掌握和化解常见心理健康问题的途径和方法。此外，《手册》也是为了提高航运企业、船员管理机构及船员培训机构等对船员心理健康的重视程度，从而为船员工作效能、生活质量以及船上安全创造良好的工作环境。

《手册》的出版发行，也体现了华洋海事中心有限公司，在从事航运服务及船员管理方面，永远是以人为本，永远把船员朋友们的身心健康及安全放在首位。

纾解情绪 以良好状态抗击疫情

华洋海事中心有限公司劳务事业部培训部 申石磊老轨

各位船员朋友，大家好！

很高兴和大家一起探讨新冠疫情席卷全球期间，我们海员应如何调整心态，纾解压力。

2020年，我们度过了一个不同寻常的春节，1月23日，湖北武汉封城，禁止人员自由进出。正值中国的农历新年，一种新型冠状病毒在华夏大地蔓延，确诊和疑似新冠病例人数迅速增长，全国各地的医护人员源源不断地前往武汉支援，我们正在经历一个特殊而又漫长的假期，人员禁止外出，公共交通近乎瘫痪，不得已出门戴着口罩、护目镜，进出小区或办公大楼都得测量体温、登记，通过全国人员这种超乎寻常地严格控制，时至今日，国内疫情高峰已基本过去。

然而，我们的邻邦日韩，中东的伊朗，欧洲的意大利等地，以及美国，又出现病毒不断蔓延、爆发，各国入境也做出了严格控制。作为我们国际海员来说，上下船地点在世界各地港口，一旦有这种全球性的疫情出现，各国港口、各船东都会放缓、甚至停止船员换员操作。我们海员兄弟，有人已经在船完成合同，有人在家假期已满准备上船工作，碰到这种疫情突发情况，想休假的下不了船，想上船工作的船员又出不去。之前出现过家住武汉的船员从国外港口休假了，在中国北方的机场入境，按当地政策隔离14天，但是14天期满以后，武汉的家还是不能回；也出现持湖北籍护照的船员在国外一些国家禁止入境，中国船员到了国外船厂接船还需隔离14天才能上船的情况……不管您处于哪种情景，面对这种自然灾害，我们唯有调整好自己的心态，继续保持原来的轨迹等候疫情的去，坚持继续在船上工作，继续在家享受假期，不管我们在哪里，别忘了规律作息、坚持锻炼，提高免疫力。

感谢在船的船员兄弟，疫情当前，共克时艰，依然坚守在工作一线；感谢在家休假的朋友，感谢你们对国家疫情防控措施的严格遵守，感谢你们对华洋和船东的理解与支持！

2020年新的起点，船员朋友们，让我们携手共进，砥砺前行，遵守各地、各国疫情防控政策，服从船东安排。春天明媚的阳光终将驱散这疫情的阴霾，等疫情过去，让我们以最好的姿态迎接船上的工作挑战或尽情享受美好的休假时光。





内部刊物
妥善保管