



华洋海事中心有限公司
HUAYANG MARITIME CENTER

华洋之声

2021年第一期 · 华洋年会开新局

乘两会东风
华洋启新程



华洋海事中心有限公司
HUAYANG MARITIME CENTER

华洋之声
Voice of Huayang

2021华洋年会开新局
乘两会东风·华洋启新程

主 编：李立谦

副主编：

梁天才 张 珂 闫鹤翔

温宇钦 尹金岗 钱 燕

责 编：林 超 金彩霞

设 计：刘 迅

主 办：

华洋海事中心有限公司党总支

协 办：

华洋海事中心有限公司工会

华洋海事中心有限公司团支部

华洋海事中心有限公司投资企业

投稿邮箱：

tougao@cnss.com.cn



目录 Contents

两会·航观政府工作报告

（一）总理说·华洋做

关于抗疫成效

关于党风廉政建设

关于复工复产

关于经济成效

关于稳就业保民生

关于绿色发展

关于深化企业改革、增强发展活力

关于安全生产

（二）两会·航运热词

（三）两会·党员大学习

华洋动态

华洋新征程





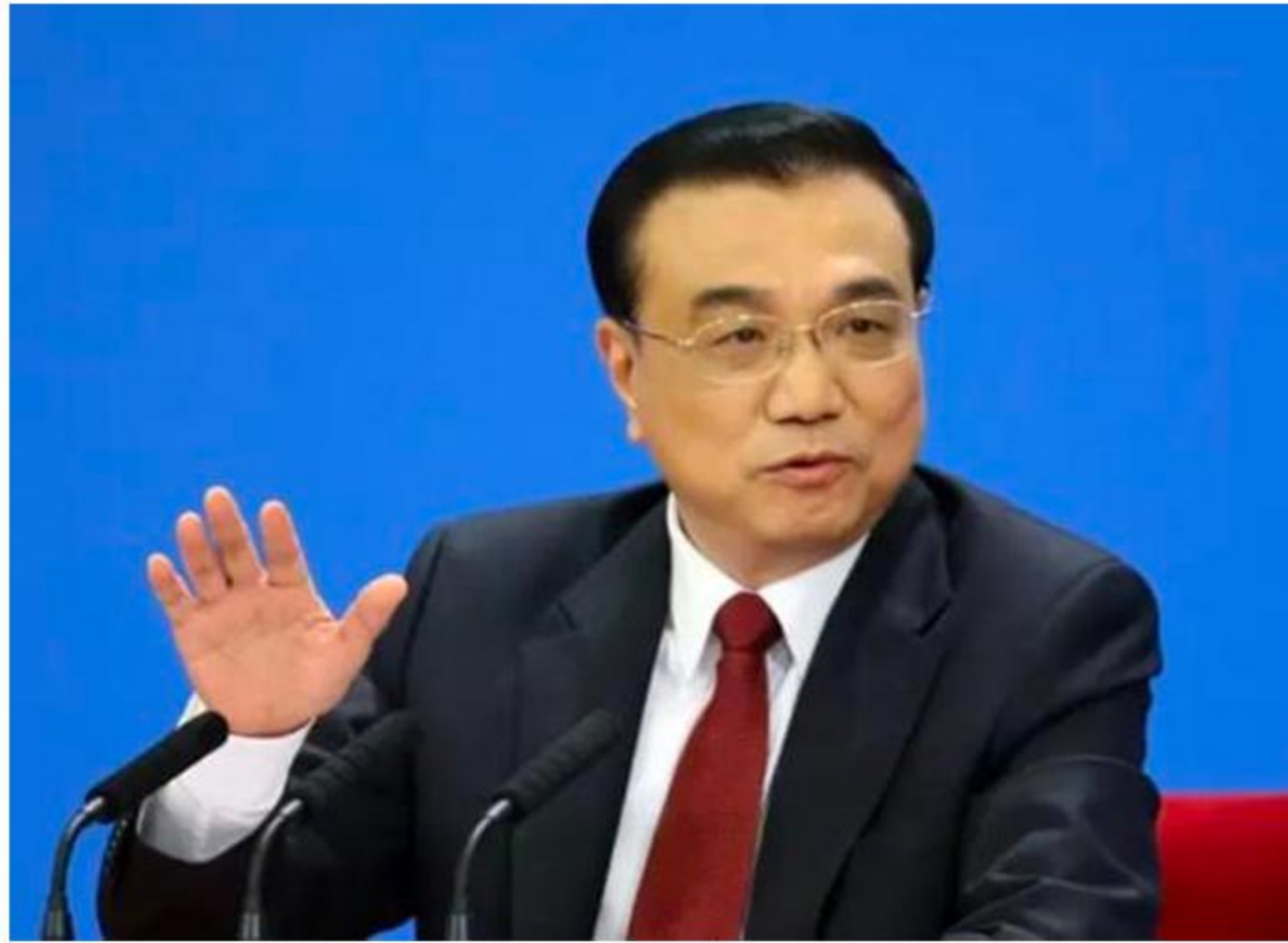
两会

航观政府工作报告



总理说·华洋做

关于抗疫成效



总理说：

“做好今年工作，要更好统筹疫情防控和经济社会发展。坚持常态化防控和局部应急处置有机结合，继续毫不放松做好外防输入、内防反弹工作，抓好重点区域和关键环节防控，补上短板漏洞，严防出现聚集性疫情和散发病例传播扩散，有序推进疫苗研制和免费接种，提高科学精准防控能力和水平。”

华洋做：

疫情爆发后，华洋坚决扛起抗击疫情防控政治责任，认真贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和交通运输部、部水运院各项部署要求，把疫情防控工作作为重要工作来抓，充分激励党员、干部发挥表率作用、基层党组织发挥战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，让党旗在防控疫情斗争一线高高飘扬。华洋组织成立了以党政主要负责人为组长的华洋新冠肺炎疫情防控工作应急指挥领导小组，严格落实疫情期间隔离要求和离京审批程序等各项防控要求。严格落实船舶船员防疫工作，建立健全船舶疫情防控制度，确保船舶船员安全。

第一时间成立疫情防控工作小组，按照《船舶船员新冠肺炎疫情防控工作操作指南》要求，严格监控船舶防疫措施落实，组织成立了以船长为第一责任人的船舶疫情防控小组。同时将防疫相关规定和制度纳入安全管理体系，建立日报制度，严格监控船舶的靠港动态和船员的健康状况，尽量避免安排高危疫区进行换员。

疫情期间，华洋各部门、各机构顶着巨大的压力，做到工作不停、不断、不乱，严格按照防控要求，各岗位在做好防护的同时坚持在岗办公，确保了船舶安全和船员身心健康，持续为船东客户提供好服务，积极做好船员思想工作，加班加点开发船员在线考试培训系统，

保障疫情期间船员等各项考试工作的稳定开展。积极协调船员换班，解决船员疫情期间难上船的棘手难题。截止2020年12月，疫情期间华洋累计换班下船3525人次，换班上船3468人，累计换员6993人次。

为打赢疫情防控阻击战提供坚强政治保证。华洋海事中心有限公司党总支在院党委的领导下，认真开展“三会一课”，按时完成各项党建工作任务。加强政治理论基础，开展廉政警示教育；开展“党旗飘在一线，堡垒驻在一线，党员冲在一线”突击行动，号召各支部和党员积极发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范带头作用，52名党员和116名非党员为抗击疫情的医护人员共计捐款28490元；洛阳绿化基地募集捐款44000元送至疫情防控一线。南京华洋有限公司向长江航运总医院一线医护人员捐款二十万元，与江苏海事局下属机构共同购买一台医用呼吸机及基本防护物资，以实际行动支援武汉全面抗击疫情，践行华洋人的社会责任，为彻底打赢新冠肺炎疫情阻击战贡献一份力量。



关于党风廉政建设

总理说：

“贯彻落实党中央全面从严治党战略部署，加强党风廉政建设和反腐败斗争。巩固深化“不忘初心、牢记使命”主题教育成果。严格落实中央八项规定精神，持续为基层减负。”



华洋做：

2020年华洋海事党总支充分发挥党建引领作用，进一步压实全面从严治党责任，廉洁自律，以持续完善党内制度建设促进公司经营发展为中心，不断加强国企党建自身建设，不断创新工作方法，拓展工作思路，以高质量党建引领企业高质量发展。

加强党政建设，落实主体责任

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，提升全体党员的理论水平和政治觉悟。认真学习领会《习近平谈治国理政》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》和习近平总书记在国有企业党的建设工作会议上的讲话精神，认真落实党的十九大提出的用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全党的战略任务，做到学习跟进、认识跟进、行动跟进，不断把习近平新时代中国特色社会主义思想学习宣传贯彻引向深入。

深入加强对习近平新时代中国特色社会主义思想理论威力和时代价值的认可认同，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，针对基层党组织学不深、学不透的问题，采取集中学习和个人自学、在线测试等

不同形式，进一步引导和加强党员干部学习，切实在思想上解决党建工作难推进的瓶颈。

强化基层党组织政治功能，充分发挥政治引领作用。用习近平新时代中国特色社会主义思想武装党员头脑是基础和前提，全面发挥党支部定向把舵作用，坚持监督工作中的重大事项由党组织研究通过，重要工作通过党组织推动，做到党建和业务工作同部署、同督导、同落实，确保始终沿着正确方向，统筹推进各项工作。

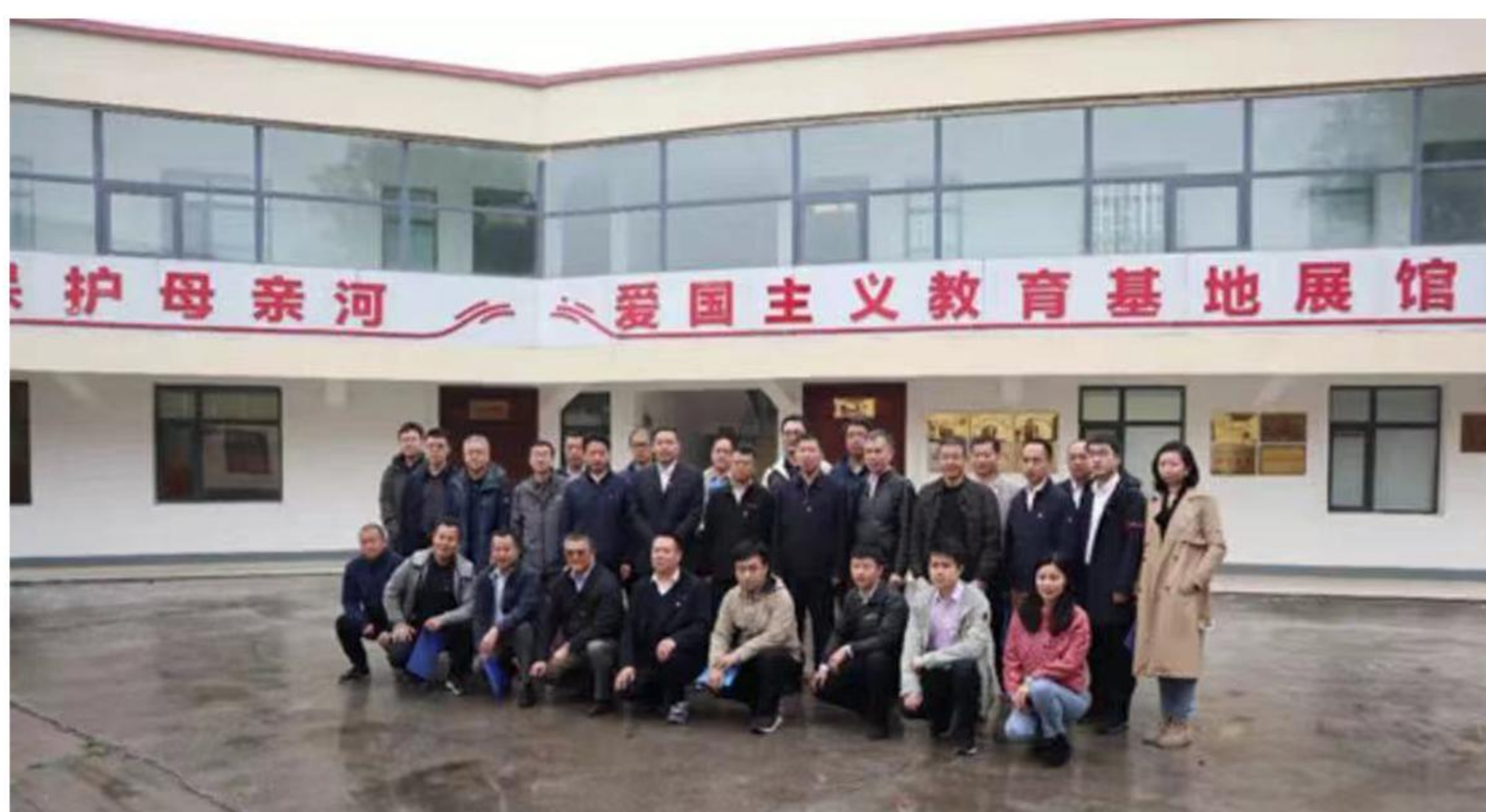
完善党内制度建设，廉洁自律筑牢全面从严治党基石

严格规范党内政治生活，营造良好政治生态。严明政治纪律和政治规矩，认真落实党中央各项决策部署，贯彻落实好《中国共产党国有企业基层组织工作条例(试行)》，认真学习好党的基本理论、基本路线、基本方针，以党的政治建设为统领，以党支部建设为基础，全面提高党建质量，把建设一流党支部作为重要工作，把支部建设纳入基层党组织日常工作，严格按照党章党规要求，完善党建相关制度，保证工作有序推进。

关于党风廉政建设

加强“三会一课”制度执行情况的考核，党总支每季度对各支部工作手册进行检查，严格督促“三会一课”执行情况，提出整改建议，并将此工作形成习惯。提升基层党支部的凝聚力和执行力，严肃党内政治生活。落实中心班子成员“一岗双责”，做到党务工作与业务工作同部署、同落实、同检查、同考核。严格落实党内政治生活，组织、开展“七一”专题党性分析，反复、深入地查摆自身问题，制定整改措施，自觉开展批评和自我批评。严格执行领导干部双重组织生活制度，党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性不断增强。

充分发挥党组领导作用，推动企业创新发展，把方向、管大局、保落实。华洋党总支围绕院党委布置的“党的建设在企业重大事项决策中的机制构建问题”组成课题组进行研究。深入学习研究《中国共产党国有企业基层组织工作条例（试行）》，从严从实强化基层党建主体责任，坚持党对国有企业的领导是重要政治原则，学习其他央企充分发挥党组织作用推动企业创新发展的案例，完善重大事项决策机制，科学把握坚持党的领导和完善公司治理的统一，发挥好党组织在企业选人用人领导权和把关作用，推动党的建设与生产经营深度融合，明确界定党总支前置研究讨论的内容，形成华洋海事中心有限公司重大事项决策前置制度，保证党的领导在重大事项决策中落到实处，提高经营管理水平，推动华洋高质量发展和党建责任有效落地，为华洋发展提供坚强的政治保证。



关于复工复产

总理说：

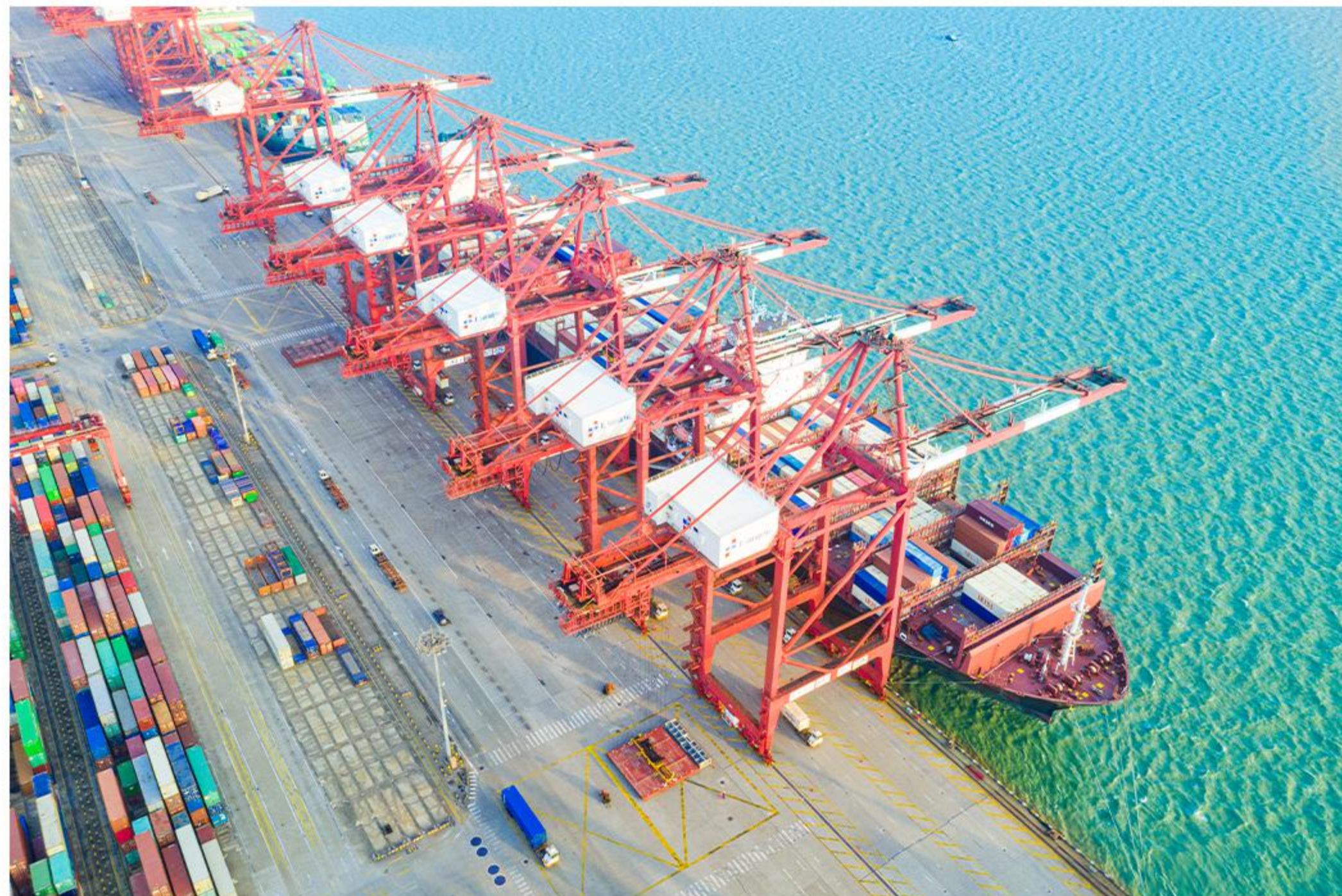
“对大企业复工复产加强“点对点”服务。经过艰苦努力，我们率先实现复工复产，经济恢复好于预期，全年国内生产总值增长2.3%，宏观调控积累了新的经验，以合理代价取得较大成效。”

华洋做：

自2020年初新冠疫情爆发以来，华洋海事中心有限公司积极响应党中央和院党委关于防抗疫情重要通知要求，在做好疫情防控工作的同时，认真组织中心的各项经营管理工作，科学有序地安排复工复产。在确保船舶安全运行的前提下，做好船员的更换工作，保证船员的健康及船舶的安全运行，与此同时做好信息化办公支持与航运市场疫情监测服务等工作。

一方面，强化办公区管理防范，突出重点场所。

严格办公场所疫情防控，严格出入登记管理，减少外来人员，坚持返岗员工每天体温检测2次，加强清洁消毒，经常通风换气，规范垃圾收集，完善应急预案；对办公室、会议室、咖啡厅、电梯间等人员集中区域严格按规定管理。午餐实行分餐制度，值班人员领取午餐（盒饭）后回办公室分区域就餐，最大程度减少聚集；严格按照北京市复工复产人员面积要求，划定一米隔离线，有序复工复产。



另一方面，确保船舶安全运行前提下，做好船员换班工作。

在国内疫情初步稳定、严格落实员工身体情况跟踪检查的前提下，安排好员工复工复产，截止2020年12月，共完成所管54艘船舶71航次的船舶管理工作，无受疫情导致停航事件和安全事故发生，基本保证船舶正常营运。除了日常防控监测工作外，华洋积极与国内各地港口机关及代理沟通协调，完成6批次船员换班，共计31人次；新接管船舶6艘；坞修船舶2艘，基本保证了公司船管与航运经营业务的正常运行。



关于经济成效

总理说：

“实施阶段性大规模减税降费，与制度性安排相结合，全年为市场主体减负超过2.6万亿元，其中减免社保费1.7万亿元。创新宏观政策实施方式，对新增2万亿元中央财政资金建立直达机制，省级财政加大资金下沉力度，共同为市县基层落实惠企利民政策及时补充财力。支持银行定向增加贷款并降低利率水平，对中小微企业贷款延期还本付息，大型商业银行普惠小微企业贷款增长50%以上，金融系统向实体经济让利1.5万亿元。对大企业复工复产加强“点对点”服务。经过艰苦努力，我们率先实现复工复产，经济恢复好于预期，全年国内生产总值增长2.3%，宏观调控积累了新的经验，以合理代价取得较大成效。”

华洋做：

2020年全球疫情蔓延，贸易摩擦不断，全球商品出口占GDP比重已出现下行拐点，全球经济严重衰退。华洋海事全体员工积极应对全球经济下滑和疫情挑战，上下一心，共克时艰，本着“降本增效、高质量发展”的工作思路，聚焦核心业务，以目标为引领，以问题为导向，坚持疫情防控和业务经营“两手抓、两不误”，的原则，扎实推进各项业务经营工作，全年保持经济运行在合理区间，实现业务经营和管理水平双提升。

（一）经济运行处于合理区间

2020年，虽受新冠疫情影响，华洋的船员劳务业务受到较大挑战，但受益于国家在社保等方面得减免政策，劳务业务业绩整体稳定，华洋整体经济运行处于合理区间，较去年同期保持了稳中有升的趋势。



(二) 降本增效转型升级，业务发展稳定向前

1. 航运板块

航运经营：华洋目前运营6艘船舶，伴随疫情后行业转暖以及内贸市场最近较好的市场价格，华洋船队整体经营由年初低谷逐渐恢复至盈亏线。

船员派遣：做好疫情期间船员安全跟踪和船员换班工作，期末在船9400人。累计完成近4000人次船员上下船，完成2020届188名新生线上培训和船东面试工作，全力开展2021届新生船员招募工作。2020年研究和拓展了海工船船员派遣和培训，加入蓝鲸公司供应商名录并派遣了若干岗位。



航海文化传播：在院领导下，完成中国航海日论坛系列活动“纪念2020年中国航海日暨航海科技表彰活动 船舶安全与技术论坛”线上活动与郑和航海风云榜推选工作；与陶行知基金会合作，完成首届青少年航海教育论坛暨2020年中国航海音乐榜揭榜仪式有关工作；完成航运金融研讨会扩大华洋在航运界的影响力；完成中国航运媒体联盟研讨会，与各界航运媒体达成弘扬航海正向宣传的共识；与中国儿童基金会合作开展青少年助学活动，继续在航海文化传播和普及上发挥华洋应有的作用。



船舶管理：船舶管理事业部共管理船舶70艘，较去年增加18艘，继续推进经营实体下移，转移至华洋新航船舶39艘；全年没有重大伤亡及船员死亡事故，没有海洋污染事故，没有重大机损海损事故，防抗台100%成功。马绍尔检查2020年完成约250艘次。

航运新业务开发：积极探索与民营资本合作方向，与浙江冠全公司合作成立浙江自贸区冠全华洋航运公司，开拓国内化学品船运输服务业务。提高航运板块整体竞争力，与合作伙伴长久物流在香港合资成立久洋船务有限公司，持有一艘4000车位的汽车滚装船，开展国际汽车远洋运输，目前业务开展情况良好，正在谋划新增运力开辟北美航线运输。成立宁波拓新海事服务公司，专注航海技术开发、海事技术服务、船舶买卖等业务。完成华航天虹气象公司改造，与国家气象局合作的气象导航业务落地推广。与苏创燃气签署战略合作协议，开展水上LNG加注站等能源领域方面的合作；继续探索海工船船员培训、船舶油污水处理、华能风电项目等；对海南自贸区政策研究并进行调研，抓紧推进后续设立机构等事宜。



2.信息板块

积极推进信息业务板块第二阶段整合，调整华洋峻峰至本部集中办公，进一步明确信息业务发展方向。

系统维护与开发：继续跟进船员考试系统开发维护，完成部局主干网、CDN服务、连云港海事局考场维护等信息项目。加强市场开拓力度，增加了水运院、全国集装箱标委会、APSN、审核中心等门户网站建设工作。



运维及新媒体内容运营：2020年共完成中国海事、公路院、郑和航海风云榜等10多个微信、微博、抖音等移动端新媒体平台日常运维；完成部海事局、黑龙江海事局、中国海事服务中心、华洋等4个机构的全年舆情监测、舆情处置与舆情报告制作服务工作；完成部海事局、福建海事局等政府网站巡查与普查报告制作服务。2020年海事服务网CNSS双微粉丝达16万，中国海事微信粉丝突破20万并蝉联交通运输部“交通运输行业十佳政务微信”荣誉称号。

3.洛阳绿化基地

2020年对洛阳爱国主义教育基地进行了美化，完成洛阳华洋爱国主义教育基地大型指示牌、码头和牡丹亭文化展示牌制作，提升了园区的整体形象。不断加强宣传，扩大华洋的知名度和影响力，在学习强国平台发表了3次关于洛阳华洋的报道，新华网、河南日报、洛阳日报、洛阳电视台等媒体对洛阳华洋进行了相关宣传报道。

2020年基地相继成为洛阳市交通系统爱国主义教育基地、洛阳市非公有制经济人士理想信念教育基地、洛阳市法院系统保护母亲河法治宣传教育基地和洛阳市委组织部开放式组织生活基地。2020年接待本地团队业务30批，占会议中心全年接待团队次数的76.92%。



（三）进一步推进降本增效，抢抓机遇创新发展

航运业务要继续坚持稳健的经营策略，采取灵活的经营模式，加强对航运经营风险的判断，在风险可控的前提下，联合金融机构及其他社会资本，适时扩充船舶运力。要加强船队运营各个环节的规范化管理，加强自有船队的成本控制，培养优秀的操作团队，保证航运稳定高质量发展。要有机结合船舶管理和船员派遣等业务，从航运全产业链统筹考虑，创新开拓业务市场。

船舶管理业务要继续以安全生产为底线，严格船舶疫情防控，确保船舶安全生产。进一步健全内部管理制度，积极稳妥的拓展船队规模，扩大海工、风电、LNG、油化等特种船服务。要进一步合理分布所管船队规模，分散系统风险。要充分发挥船舶管理承上启下的作用，协同各机构船员劳务业务转型升级，提升集团整体航运业务高质量发展。

船员派遣业务要加强集团各事业部与投资机构的协同，优化客户结构和类型。将优质船员更多地倾向于高附加值、优质客户，提升业务利润率。在做好优质干散货船员派遣同时，招募培养更多特种船、工程船船员。要积极应对目前船员短缺问题，加快推进菲律宾船员合作事项，探索缅甸、孟加拉海员市场；紧盯海南自贸区外籍船员开放相关政策，加快推进外籍船员合作事项。

要依托现有优势，联合合作伙伴，拓展和挖掘航运服务、海事技术延伸领域机会。做精传统优势业务的同时，扩大海工、风电、LNG、油化等特种船服务领域，力争进入化学品船运输领域。做好通利、惠隆公司股权托管后的首年托管工作，确保企业运行平稳，业务开展顺畅。积极寻求与院共同发展的业务切入点，把握机遇，进一步加强与院融合发展。

弘扬航海传统文化，继续做好中国航海日系列活动船舶安全管理论坛、郑和航海风云榜等活动。加强与中国儿童少年基金会、孟子学院、陶行知基金会等的合作，不断推进青少年海洋航海文化传播。通过航海文化的传播，提升华洋品牌的美誉度，打造华洋航运文化生态圈。

信息业务要明确发展定位，建立核心产品、核心技术。加强与传统客户的联系，提升市场能力明确CNSS网站发展目标，做好新媒体宣传和推广。要加快推进华洋自身信息化建设，上线新版船员管理平台。确保华洋信息系统和所维护信息系统的系统安全和网络安全。

继续美化洛阳绿化基地，完善爱国主义教育基地设施，打造保护黄河流域生态文明的标杆。将绿化基地作为华洋企业价值观和团队建设的具体体现，突出洛阳华洋绿化基地爱国主义教育和企业文化宣传的名片作用。



关于稳就业保民生

总理说：

“优先稳就业保民生，人民生活得到切实保障。就业是最大的民生，保市场主体也是为稳就业保民生。各地加大稳岗扩岗激励力度，企业和员工共同克服困难。多渠道做好重点群体就业工作，支持大众创业万众创新带动就业。新增市场主体恢复快速增长，创造了大量就业岗位。城镇新增就业1186万人，年末全国城镇调查失业率降到5.2%。”



华洋做：

2020年度华洋集团赴航海院校招收2021届毕业生近400人，完成2020届188名新生线上培训和船东面试工作，研究和拓展了海工船船员派遣和培训。2021年船员派遣业务将加强集团各事业部与投资机构的协同，在做好优质干散货船员派遣同时，招募培养更多特种船、工程船船员，积极应对目前船员短缺问题。

关于绿色发展

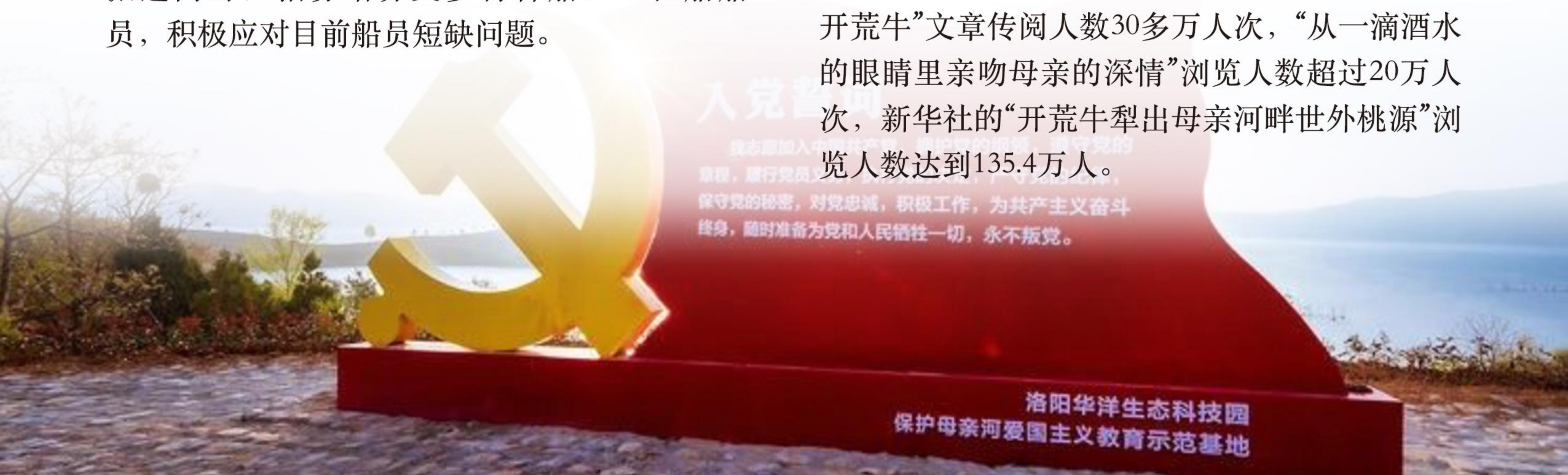
总理说：

“推动绿色发展，促进人与自然和谐共生。坚持绿水青山就是金山银山理念，加强山水林田湖草系统治理，加快推进重要生态屏障建设，构建以国家公园为主体的自然保护地体系，森林覆盖率达到24.1%。”

华洋做：

2003年开始，洛阳华洋生态园承担起了黄河小浪底大坝上游20公里处千亩荒山绿化工程和保护母亲河的行动。自2003年至今的十八年里，洛阳华洋山上共种植了120余种30万株苗木，籽播造林20余吨，荒山造林成活率达98%，全国罕见，形成了以油松、雪松等生态树为主，以杏李、杜仲等经济林为辅，生态林和经济林有机结合的山林生态体系，山林绿化覆盖率从2003年初的零，发展到现在的95%以上，成了千余亩沿黄生态廊道的重要区段，在涵养水源、水土保持、护堤固堤等方面发挥了重要的生态修复、生态保护功能。

2020年洛阳对爱国主义教育基地进行了美化，完成洛阳华洋爱国主义教育基地大型指示牌、码头和牡丹亭文化展示牌制作，提升了园区的整体形象。不断加强宣传，扩大华洋的知名度和影响力，在学习强国平台发表了3次关于洛阳华洋的报道，新华网、河南日报、洛阳日报、洛阳电视台等对洛阳华洋进行了相关宣传报道，洛阳日报社副社长贾海修的“黄河岸边的开荒牛”文章传阅人数30多万人次，“从一滴酒水的眼睛里亲吻母亲的深情”浏览人数超过20万人次，新华社的“开荒牛犁出母亲河畔世外桃源”浏览人数达到135.4万人。



关于深化企业改革、增强发展活力

总理说：

“全面深化改革开放，持续增强发展动力和活力。构建高水平社会主义市场经济体制，激发各类市场主体活力，加快国有经济布局优化和结构调整，优化民营经济发展环境。建设高标准市场体系，全面完善产权制度，推进要素市场化配置改革，强化竞争政策基础地位。”

华洋做：

2019年华洋从全民所有制改制为有限责任公司，迈出了体制改革的第一步。2021年，华洋将在院领导下，继续深入推进华洋综合改革，加快推进华洋股份制改革，建立更加符合市场机制的公司治理结构，为企业健康发展奠定坚实基础，进一步激发企业发展动能，调动员工奋斗活力，保障企业行稳致远发展。

要完善华洋集团管理体系，加强和健全华洋投资企业分类管理，压实管理责任。加强对股权投资项目的目标管理，完善考核体系；建立投资退出机制。进一步强调企业规范管理，加强风险控制，强调财务红线，牢固树立规矩意识。

要严格人才培养机制，立足于根本，为人才的成长提供更丰沃的土壤，更宽广的空间，更丰富的资源。要严格人才选用机制，坚持公平、择优、竞争为导向，让优秀的人才脱颖而出，发光发热创造更大的价值。要全面梳理华洋人力资源，构建不同层级、不同专业的人才发展通道，筹谋和加强差异专业化人才、管理型人才、高端业务人才储备，保障华洋发展后劲。

要加强员工不同需求的职业培养，加强员工能力建设，强化中层以上干部的领导力和团队建设。要进一步优化考评机制，优化薪酬体系，能者多劳的同时能者多得。管理层员工能上能下，优胜劣汰能者上。

总理说：

“加强应急救援力量建设，提高防灾减灾抗灾救灾能力，切实做好洪涝干旱、森林草原火灾、地质灾害、地震等防御和气象服务。完善和落实安全生产责任制，深入开展安全生产专项整治三年行动，坚决遏制重特大事故发生。”

华洋做：

2020年，华洋严格安全生产管理，完成2020年“安全生产月”活动，全年安全生产形势良好，没有发生重大事故，并且在“黄海荣耀”轮遭遇海盗袭击时，展示了华洋船员良好的综合素质，没有发生人身伤亡情况。

加强人才队伍建设，创建了华洋企学院学习平台，建立线上学习平台后，通过直播、课程录制等方式开展员工相关知识培训、开展中层干部线上培训等。完成了ISO9001（2015版）和DNV质量管理体系内审与换证审核工作。

组织完成集团财务培训，牢固树立规矩意识和财务红线，及时普及相关最新财税政策。帮助船员完成个税汇算清缴，在疫情情况下，严把资金关，确保企业资金链的稳定和健康。

2021年，华洋要进一步提高全员安全生产意识，压实压紧安全生产责任，守牢守稳安全生产底线。健全与完善安全管理机制建设，牢固树立安全生产责任制度，通过各种类型的培训方式，将安全生产责任压实。要建立并落实定期安全检查和不定期安全巡查机制，加大责任追究力度，按照“隐患就是事故”的要求，对隐患整改加强监督与问责。要通过信息化手段，加强安全管理的信息收集和案例分析，做好安全管理通报和案例分析，加强全集团的安全生产教育和培训。

关于安全生产



两会·航运热词

交通强国



交通是兴国之要、强国之基。中共中央、国务院于2019年印发了《交通强国建设纲要》，为我国交通运输发展明确了目标、指明了方向；党的十九届五中全会2020年10月通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，明确了加快交通强国建设，提出建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。李克强总理在政府工作报告中也指出，今年要继续推进“两新一重”建设，实施一批交通重大工程项目，发展现代物流体系，推动交通强国建设开新局、上台阶。

碳达峰、碳中和



习近平总书记强调，实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革，要把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局，拿出抓铁有痕的劲头，如期实现2030年前碳达峰、2060年前碳中和的目标。

中国造船业、航运业作为开展碳减排的重要力量，将推进零碳排放船舶发展，同时加快培育低碳、零碳排放船舶新内需，将LNG加注站、船用加氢站、船舶大功率充电桩等纳入“新基建”范围，助力实现中国“碳达峰、碳中和”目标，以实际行动为全球应对气候变化作出应有贡献。

海运费结算



今年全国两会期间，业内人士再次发出海运费境内结算采用人民币的呼吁。人民币成功加入特别提款权（SDR）已过五年，人民币国际化备受世界推崇，但每年在中国境内有超过4万亿元人民币（7000亿美元）的国际海运费却仍然用美元支付并结算，不能采用人民币结算，不仅存在汇率波动风险，也存在政治不可预见风险，同时也给中国境内国际航贸企业、物流企业带来成本增加、人力消耗等问题。



两会·航运热词

智能航运



随着人工智能、大数据、云计算等新兴技术的不断发展与突破，航运业已经从信息化时代走向智能化时代：2018年，工信部等三部门联合发布《智能船舶发展行动计划（2019-2021年）》，要求全面强化顶层设计、突破关键智能技术、推动船用设备智能化升级；2019年，交通运输部等七部门联合发布《智能航运发展指导意见》，提出以2025、2035和2050年为三个时间节点，逐步形成以充分智能化为特征的新业态，逐步形成高质量智能航运体系；中国船级社也分别于2015、2018和2020年发布智能船舶相关规范。在今年的政府工作报告中，李克强总理“推动产业数字化智能化改造，战略性新兴产业保持快速发展势头”的简短指示，再次为航运业信息化、智能化定基调、明方向。

海南自贸港



2020年6月1日，国务院印发了《海南自由贸易港建设总体方案》，针对外贸、航运提出了多项优惠政策：

- 1.对在“中国洋浦港”登记，并从事国际运输的境内建造船舶，给予出口退税。
- 2.以“中国洋浦港”为中转港，从事内外贸同船运输的境内船舶，允许加注保税油。
- 3.建设“中国洋浦港”国际船籍港。
- 4.经“中国洋浦港”中转离境的货物，试行启运港退税。
- 5.在洋浦保税港区等，实行“一线”放开、“二线”管住的进出口管理制度。
- 6.构建多功能自由贸易账户体系。
- 7.跨境贸易和新型国际贸易银行真实性审核，从事前审查转为事后核查。
- 8.取消船舶和飞机境外融资限制。
- 9.建设国际能源、航运、产权、股权等交易场所。
- 10.建设西部陆海新通道国际航运枢纽。



两会·航运热词

RCEP



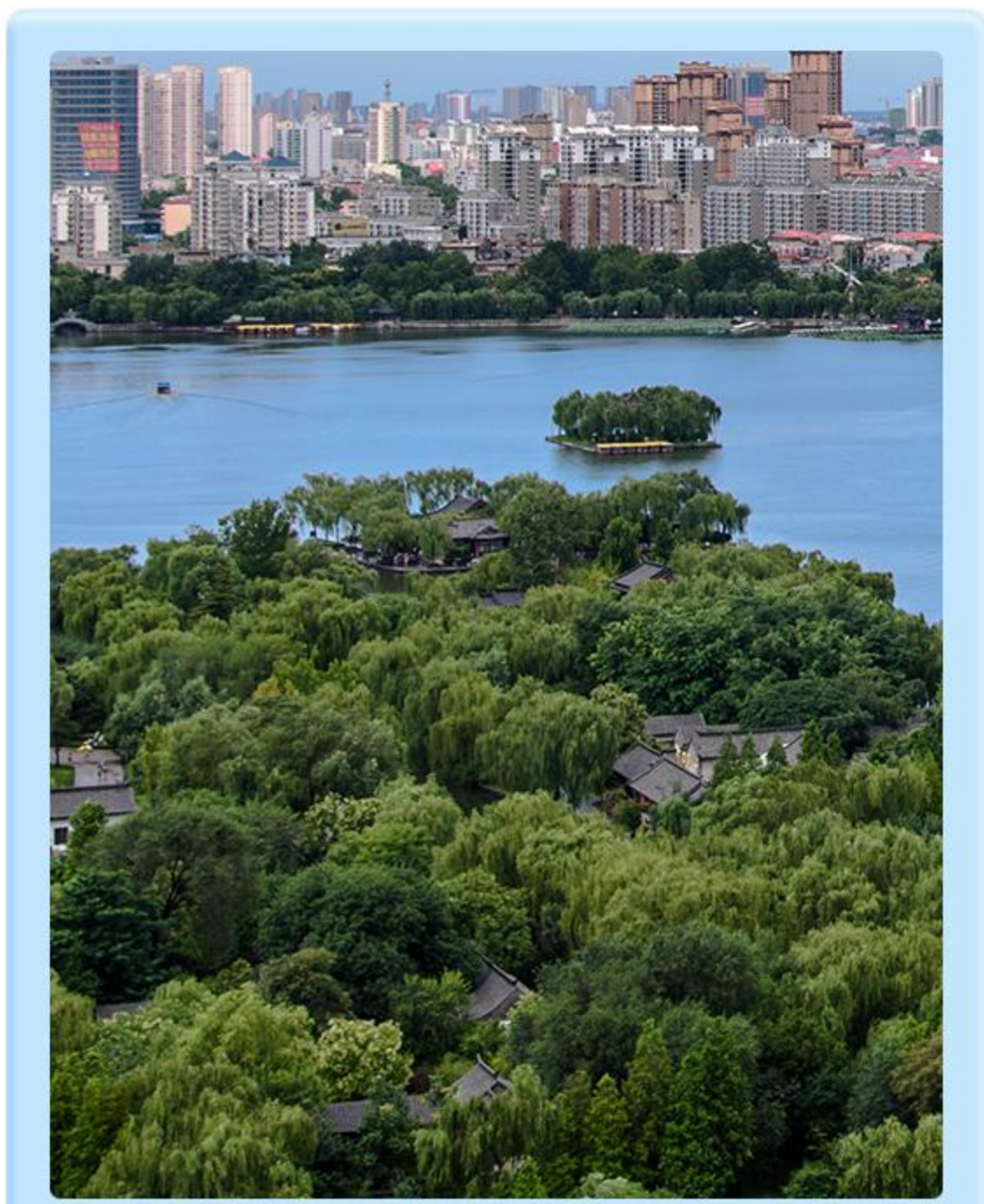
2020年11月15日，《区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）》正式签署，覆盖亚太地区15国、22.7亿人口，是当前全球体量最大的自贸区，较跨太平洋伙伴协议（TPP）开放水平更高。RCEP有利于我国建设更高水平的开放型经济新体制，除了对国际贸易增长带来直接助力外，还将对港航（集装箱航运、干散货航运和港口）、跨境电商、纺织业注入信心并长期利好。可以看到，在RCEP签署后，相关上市公司股价立即上涨并受到投资者关注。

双循环



2020年5月14日，中共中央政治局常委会会议首次提出“深化供给侧结构性改革，充分发挥我国超大规模市场优势和内需潜力，构建国内国际双循环相互促进的新发展格局”，此后习近平总书记也在不同场合多次强调，要逐步形成以“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局。对于航运业来说，内外双循环模式能够提供国内、国际两个互补市场，在疫情防控常态化的形势下，将更有效地对冲内外部形势变化带来的风险。下一步，航运业要立足“双循环”新格局，加快国内国际航运联动发展步伐。

航运绿色融资



随着全球环境保护共识的高度达成，各行业绿色投融资的主旋律越来越强。在今年政府工作报告中，李克强总理也指出要“实施金融支持绿色低碳发展专项政策，设立碳减排支持工具”，“使资金更多流向科技创新、绿色发展”。

航运业作为全球温室气体减排的重要成员，绿色环保风向标越来越显著。到目前为止，包括美国花旗银行、法国兴业银行和挪威银行在内的15家银行，共同签署了一项名为“波塞冬原则”的工业框架倡议，首次把环保因素作为航运贷款或者融资的决策条件之一，旨在将新的资金投放于绿色环保运输领域。而越来越多的船东也开始逐步选择使用绿色燃料，逐步替代传统的重质燃油。整个国际航运业界，正在刮起一股绿色投融资风。



两会·航运热词

一带一路



“一带一路”倡议包括五个核心通道、六大经济走廊，沿线覆盖60多个国家和地区、总人口约44亿、经济总量约21万亿美元。“一带一路”倡议可促进沿线国家开展经济合作，创造可观的海运贸易需求，在微观上推动航运企业及物流码头的优势再造，宏观上提振区域航运经济发展，重塑世界航运格局。

今年全国两会上，李克强总理指出高质量共建“一带一路”，坚持共商共建共享，坚持以企业为主体、遵循市场化原则，健全多元化投融资体系，有序推动重大项目合作，推进基础设施互联互通。

港航企业要抓住国际国内经济战略转变的重大机遇，全面走出去，积极融入国际化经营新模式和新布局，发挥撬动沿线各国、各地区经济发展的先导作用，在践行“一带一路”倡议中实现自身大发展。

物流强国



中国已然成为世界运输大国、世界航运大国，但成为运输强国、航运强国尚需努力。《国家物流枢纽布局和建设规划》提出，“到2035年，基本形成与现代化经济体系相适应的国家物流枢纽网络”。航运业作为物流体系非常重要的一环，作为国家经济增长和对外贸易最重要的载体，始终是中国经济发展的重要支柱。在今年政府工作报告中，总理提出了推进“两新一重”建设，发展现代物流体系，同时推动国际物流畅通，清理规范口岸收费，不断提升通关便利化水平。

物流强国

一带一路

交通强国

海运费结算

智能航运

双循环

海南自贸港

碳达峰
碳中和

RCEP

航运绿色融资



两会·党员大学习

三月春风里 两会学习时



2021年两会学习感想

雄关漫道真如铁 而今迈步从头越

华洋第三支部 王昌虎



大国崛起和民族复兴的路总是一条布满荆棘、负重前行的路，中国共产党人带领中国人民披荆斩棘地从筚路蓝缕走向富足安康。中国不容易，中国人民不容易，中国共产党人更不容易：红军长征2年、抗日战争14年，解放战争4年，抗美援朝3年，对越自卫反击战10年等等，一寸山河一寸血，千万英魂保证了山河无恙；改革开放43年、西部大开发22年以及千年大计的雄安新区、全面开放的海南自由贸易港等等，一个中国一个党，亿万群众奋斗出繁荣富强。2021年我国脱贫攻坚的全面胜利和两会的胜利召开，庆祝了中国取得民族复兴的阶段性胜利。但是对于党和人民来说，距离实现中华民族伟大复兴的中国梦仍任重而道远，所以士不可以不弘毅啊！

2021年是建党100周年，也是“十四五”规划开局之年。自从2017年的雄安新区吹起了中国国内深化改革的号角，加上2020年海南自由贸易港成为全面开放的急先锋，我们切实感受到了祖国的强大和创新。位卑未敢忘国忧，作为一名奋斗在一线的员工和党员，通过观看两会直播和学习两会文件，对党史教育、中国之治、三个“新”等两会精神及总结成果有了更深更新的认识。正所谓“九言劝醒迷途仕，一语惊醒梦中人”，新的认识完善了我的价值观和世界观，更为我的人生指明了方向。

党史教育应成为每一名中国人的必修课程。2021年是中国共产党的百年华诞，“以铜为镜可以正衣冠，以史为镜可以知得失”，走近历史，系统学习共产党100年奋斗的历史，我深刻体会到：

学史明理——只有社会主义符合中国国情，只有共产党可以带领中国人民走向繁荣富强。

学史增信——中国人的自信不是来自于空谈，而是来自于实干；不乞求、不跪求，中国人民从未在侵略者面前屈过膝，也从未在困难面前低过头；不抛弃、不放弃，共产党以工农为主体，联合各阶级团结奋斗，共同致富。

学史崇德——三大纪律、八项注意是立党建军之初的基本要求，如今反腐倡廉的力度之大，更是提出了对共产党员、人民公仆的严格要求。

学史力行——在牢记初心使命上见行动，把学习党史和总结经验、解决实际问题结合起来。





两会·党员大学习

三月春风里 两会学习时



中国之治不是歌功颂德，不是骄傲自满，而是来自于中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信和文化自信。两会期间的报告和发言，都是用详实的数据和生动的案例阐述中国之治。零容忍腐败、一站式多元解纷和诉讼服务机制、扫黑除恶、智慧法院等等，是促进公平正义的中国之治；坚持和完善“一国两制”、爱国者治港、高度警惕和坚决遏制台独等等是确保国家主权完整的中国之治；“人民至上”“六保六稳”“民有所盼，我有所应”等等是中国式民主的中国之治；乡村振兴（产业、人才、文化、生态和组织等五个方面）、教育改革（普惠教育、在线教育、教育扶贫等）、住有所居（增加保障性租赁住房和共有产权住房、规范发展长租房等）、老有所依（医养结合、社区养老、个人养老金制度等）等等是稳就业、保民生、促发展的中国之治。

三个“新”的提法是对习近平新时代中国特色社会主义思想的进一步丰富和发展。纵览“十四五”规划纲要，三个“新”成为一以贯之的逻辑主线，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，已然成为国家高质量发展的要求。

何为新发展阶段，于国家而言，是基于发展的战略判断，是我们党带领人民从站起来跨越到富强起来的新阶段，此时的中国，随着“十三五”规划圆满收官，开启了全面建设社会主义现代化国家的新征程；于个人而言，是在国家创造的富强民主的环境下更加有信心、有底气的生活，是在中国公正法治的保障下更加平稳扎实地奋斗拼搏。“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”，国家和数以亿计的普普通通的我们，在经历风雨，特别是改革开放40多年的不懈奋斗后，开始新的征程，追求更新更高的目标。

何为新发展理念，创新、协调、绿色、开放、共享仍是一以贯之的主题，是中国经济发展进入新常态的治本之策。坚持定位于创新型国家，重点培养创新型人才，以期更好地为发展提供更多动力。从东北到西南，从滨海之东到沙漠之西，发展不平衡是长期存在的问题，新发展理念就是更好地协调发展的指挥棒。利用各省市各地区的资源或人才等的比较优势，加上政府扶持，让所有省市在“十四五”发展的平台上百花齐放、百家争鸣。人才是流动的，尤其是共产党员，要敢为人先，要有“先天下之忧而忧，后天下之乐而乐”的忧患意识，去国家更需要的地方艰苦奋斗。绿色发展归根到底是解决人与自然和谐相处的问题，少排放、低污染让地球母亲健康，我们才能有清新的空气、干净的饮水、安全的食品。开放是富强的必由之路，2020年的海南自由贸易港就是走向全面开放发展的先锋。海纳百川，有容乃大，中国已经走向世界，也欢迎世界走进中国。国是大中国，人是中国人，艰苦奋斗，玉汝于成，共享国家给予的政策福利。

何为新发展格局，是以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的发展格局。实现高水平自立自强是构建新发展格局最本质的特征。新冠疫情从2020年初开始肆虐大地，中国经过万众一心、众志成城地抗疫后控制住了疫情，但是从全球视野来看，大部分国家的疫情形势仍然严峻，刺激内需是必然选择，14亿人口就是最大的经济动力。同时中国不仅持续开放，还将涌现更多全面开放的区域，国内国际双循环理念就是基于此的智慧结晶。

今日之责任，不在后人，更不在先人，而全在我辈国人，国人智则国智，国人富则国富；国人强则国强，国人雄于地球则国雄于地球。征途漫漫，唯有奋斗，于国于民，于你于我，一起踏上新征程，再创新伟业。



华洋奋进

华洋奋进
HUAYANG ENDEAVOUR



华洋海事召开2021年工作会

2021年4月27日-4月28日，华洋海事中心有限公司在洛阳召开2021年工作会。交通运输部水运科学研究院副院长朱建华，华洋中层以上干部、各投资机构负责人参加了会议。



李立谦总经理作2020年工作报告，总结华洋过去一年在疫情防控常态化下各项工作取得的成果，安排部署2021年重点工作。副总经理张珂、闫鹤翔分别对企业内控体系建设与财务风险控制、加强国企党建工作方面进行宣贯；安全质量管理部、上海华洋、航运事业部、拓展部分别针对落实安全生产责任制、船员劳务面临的机遇和风险、航运市场发展趋势与应对策略、海事新业务市场机会分析进行主题演讲和分享。各部门负责人、各投资企业负责人签订了廉洁自律保证书、规范管理责任书和年度经营目标任务书。

部水运院副院长朱建华作重要讲话，充分肯定了华洋过去一年来来之不易的成绩，同时对下一步工作提出要求：一是提高风险意识，做好风险管控，强化疫情防控、安全生产、企业经营、劳务合同等方面的风险意识，有效规避潜在风险；二是要平稳有序、高效率、高效益促进华洋及各机构高质量发展，通过内部改革优化、创新驱动求变等提高华洋整体品质；三是加强华洋企业文化建设，上下一条心，整体一盘棋，团结协作、统筹兼顾、开放共享共谋华洋集团长远发展；四是要通过落实政策法规、拓宽招生渠道等加强高素质船员队伍建设；五是要加强国有企业党建工作，开展好党史学习教育和庆祝建党100周年活动，从党史学习教育中汲取发展力量，为航运发展做出更多贡献。



大连海事大学2018级航海类专业“华洋海事中心订单班”宣讲会召开

4月7日下午，大连海事大学2018级航海类专业“华洋海事中心订单班”宣讲会在大连海事大学召开，订单班的全体师生及华洋宣讲团队参加宣讲会，大连海事大学副校长赵友涛、华洋海事中心副总经理梁天才出席并致辞。

大连海事大学副校长赵友涛在致辞中代表学校对华洋海事中心长期以来对学校毕业生招聘、学生资助帮扶等工作的支持表示由衷的感谢，对梁天才先生一行来校开展宣讲表示最热烈的欢迎。赵友涛指出，自2014年起，华洋海事中心有限公司与大连海事大学展开深度合作，每年出资50万元设立奖助学金并成立航海类学生订单培养项目，经过六年的实践检验，“华洋海事中心订单班”已成为航运人才培养的工作品牌，创新了校企合作的新模式。同时，赵友涛希望同学们能够以“订单班”培养为契机，去追逐属于他们的星辰大海，坚定航运信念，练就过硬本领，始终保持艰苦奋斗的前进姿态，用价值和奉献献礼建党百年，让青春闪耀在交通强国、海洋强国之路上，更让青春之花绽放在党和人民需要的地方。

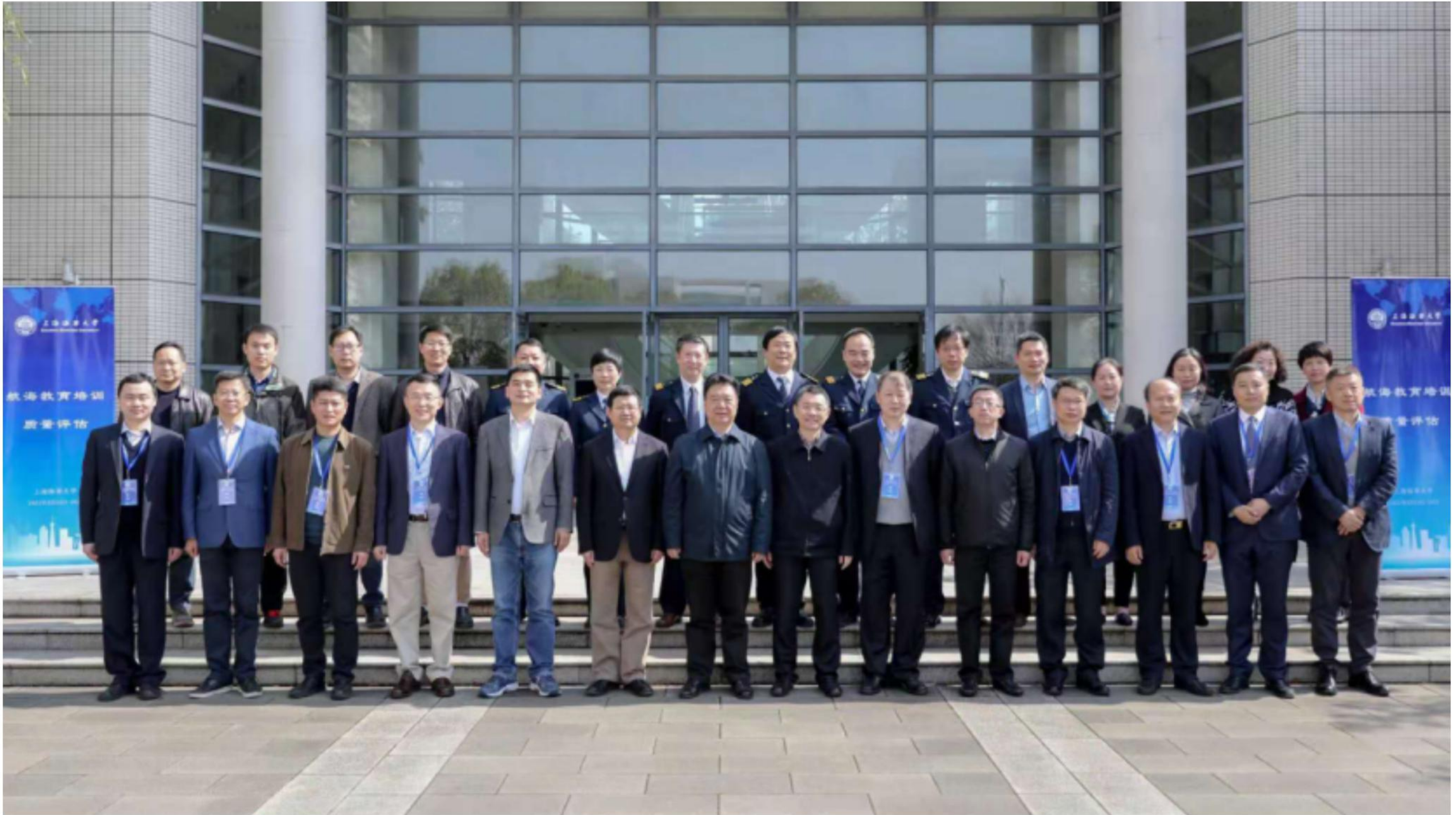


华洋海事中心有限公司副总经理梁天才在致辞中代表华洋团队对学校热忱的接待和周到的安排及赵友涛副校长的莅临表示衷心的感谢。梁天才表示，华洋自成立以来，与大连海大一直保持紧密的联系，公司的管理层、中层和骨干员工中都有大连海大毕业生的身影。2000年起，华洋在夯实了企业“船员再培训”体系后，开始在大连海大招收航海类毕业生，截止到2021届，共计招收定向班学生375人。2021年，大连海大“育鹏轮”加入了华洋船队，由华洋进行管理和配员，华洋与大连海大在横向上有了更广泛的合作。梁天才表示，今年是华洋在大连海大开展订单班的第七年，华洋将继续秉承初心，注重培养实效，优化培训模式，努力打造校企合作的航海教育培训品牌。华洋将为每一名订单班学员提供定制化的培养方案和职业生涯规划，打通学员的职业发展通道，拓宽多层次的就业渠道，为学员实现个人理想，成就人生价值提供坚实的保障。

宣讲会上，华洋宣讲团队介绍了华洋的主要业务领域及华洋整体优势，讲述了疫情期间华洋如何凸显国企优势，为中国船员换班做出努力。同时宣讲团队就船舶科学管理、海员外派业务优势、海员培养理念、航海类毕业生发展规划、海员持续就业、订单班优势及往届毕业生在华洋的发展情况等方面回答了学生的提问。

通过此次宣讲会，充分展现了华洋形象，夯实了订单班学生对投身航海事业的决心和信心。华洋海事中心有限公司和大连海事大学将继续加强合作，实现学生、学校和企业的三方共赢，共同助力中国高素质船员队伍建设，努力为海洋强国、交通强国的建设提供专业化的航海人才。

李立谦总经理参加上海海事大学航海教育培训质量评估工作



为进一步深化船员管理改革，优化船员培养模式，提升航海院校办学活力，交通运输部海事局组织对培训质量良好，具有较高社会声誉的航海院校开展了航海教育培训质量评估。3月25日—26日，根据评估工作安排，交通运输部海事局组织的评估专家组刘功臣等一行10人对上海海事大学进行了航海教育培训质量现场评估，华洋海事中心有限公司李立谦总经理作为评估组副组长全程参与评估工作。

此次评估工作旨在围绕提高国家航海教育培训质量，以评促建，推进航海类人才培养健康发展。期间，由海事管理专家、航海院校教育专家和航运企业管理者组成的专家组通过听取汇报、材料审核、现场核查、交流质询等方式，对学校航海教育培训各个环节进行了全面考查。校方对各位领导和专家紧张、高效的工作表示感谢，并表示将继续围绕交通强国战略，发扬航运特色，打造航海教育培训品牌。



华洋总经理李立谦认为，此次评估工作对于进一步深化高素质船员培养改革，解决我国船员队伍发展问题，为航运业健康稳定发展提供人才保障具有十分重要的意义。华洋作为航运企业，也将以此次评估为契机，充分发挥优质资源引领作用，不断提升培训质量，为我国航运发展和交通强国建设培养更多的优秀航海人才。

洛阳华洋生态科技园总经理冯华荣获2020年度“最美洛阳人”称号

“平凡铸就伟大，英雄来自人民。每个人都了不起！”3月26日晚，由洛阳市委宣传部主办、洛阳广播电视台承办、洛阳银行协办的2020年度“最美洛阳人”十大楷模颁奖典礼在洛阳广播电视台一号演播厅举行，获奖者的感人事迹震撼现场观众心灵。

他们中，既有用医者仁心守护村民健康的白衣天使，又有扎根黄河边，将千亩荒山变成绿水青山的企业家；既有不向命运低头的网络签约作家，又有热心公益、乐于助人的出租车司机……为积极培育和践行社会主义核心价值观，集聚洛阳经济社会发展正能量，洛阳市委宣传部去年继续开展“最美洛阳人”大型集中宣传活动，宣传报道了全市各行各业的先进基层典型100余人，最终评选出“最美洛阳人”十大楷模。

洛阳华洋生态科技园总经理冯华荣获2020年度“最美洛阳人”称号。自2003年以来，冯华同志放弃在北京工作的机会，扎根新安县石井镇拴马村黄河边，十八年如一日，带领员工和村民植树30多万株，将一座条件极其恶劣的千亩荒山变成绿水青山，并实现盈利；在当地累计用工20多万人次，支出3000余万元，迅速带动当地百姓脱贫；华洋生态园先后荣获全国绿化先进集体和全国四星生态休闲农庄，成为洛阳市保护母亲河爱国主义教育示范基地。冯华同志发扬拓荒牛精神，是黄河流域生态保护和高质量发展战略的坚实践行者。

冯华同志先后荣获交通运输部水运科学研究院优秀员工、新安县时代先锋等荣誉。

洛阳市委常委、宣传部部长王飞在会见十大楷模时强调，他们的进取精神温暖了人心、感动了洛阳，要结合当前正在开展的党史学习教育，广泛开展看先进、学先进、做先进主题活动，充分发挥先进典型的模范引领作用，用身边人教育身边人、感染身边人、鼓舞身边人，使社会更加文明、更加和谐。



部水运院领导莅临华洋调研座谈

2021年1月15日下午，水运院院长费维军、副院长朱建华、院办公室主任冯玥、院人事处处长李印中一行莅临华洋海事进行调研座谈，华洋领导班子成员及各部门负责人参加了会议。

李立谦总经理汇报了华洋2020年工作情况，华洋领导班子成员及各部门负责人对水运院领导班子和华洋业务发展提出了建议与意见。朱建华副院长充分肯定了华洋2020年来之不易的成绩，并对有关建议与意见进行了剖析与安排。



费维军院长对华洋发展提出四点要求，一是要提高政治站位，全面加强新形势下国有企业党的领导，发挥党组织政治核心作用；二是要强化风险防控，加强体系建设，严格落实疫情防控，确保企业安全生产、财务风险、廉洁风险不出问题；三是要统筹融合资源，做好发展规划，明确发展方向和目标，不断谋求企业高质量可持续发展；四是要创新开拓，不断提高企业核心竞争力，促进企业发展行稳致远。

华洋召开2021年安全管理及发展研讨会

2021年2月18日，牛年复工伊始，华洋海事中心有限公司组织召开“2021年华洋安全管理及发展研讨会”。华洋领导班子成员及各业务板块主要负责人参加了会议。

会上，各业务板块主要负责人总结了2020年本业务板块的工作情况，汇报了2021年业务开展工作计划，与会人员针对华洋2021年安全管理与业务发展进行了深入的讨论。华洋总经理李立谦充分肯定了华洋全体员工过去一年的辛苦付出，2021年疫情仍然持续，挑战依旧严峻，鼓励华洋人在新的一年里凝心聚力，开拓创新，努力拼搏，再创佳绩。





大连海事大学“育鹏”轮加入华洋船队

近日，华洋海事中心有限公司与大连海事大学签署光船租赁协议，“育鹏”轮顺利加入华洋船队，由华洋负责其经营、管理、派员等具体事宜。



华洋海事一直致力于整合自身航运产业链资源，向客户提供“一站式”航运服务，提供包括航运经营、船舶管理、船员派遣与服务、船员培训、船舶代理等细分业务的航运全产业链经营模式，为客户提供全方位解决方案。

此次“育鹏”轮的合作，将船舶教学实习和商船经营结合起来，使得华洋海事中心有限公司与大连海事大学的合作领域和合作深度都得到了极大的提升，也是校企合作的成功典范。

“育鹏”轮是由中国自行设计建造的第二代多用途载货教学实习船，投资3.4亿元人民币，用于航海类专业的教学实习，适用装运散杂货、重大成套工程设备及集装箱，并可用于交通信息工程与控制、航海科学与技术、轮机工程和环境工程等学科的科学研究和试验。



华洋新征程 奋进在新时代的浩荡春风里

2021年华洋海事将继续以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以高质量发展为主题，以深化改革，降本增效，创新升级为核心，持续推进改革和创新，努力实现华洋海事更好、更高质量发展。

企业管理和深化改革方面：继续推进华洋深化改革，优化集团管理，提升集团管理效率和效能。全面提升集团管理和业务板块的信息化，统筹整合集团业务资源，提高效率。全面梳理华洋人力资源，构建不同层级、不同专业的人才发展通道，筹谋和加强差异专业化人才、管理型人才、高端业务人才储备；建立市场化、有竞争力的绩效考核和薪酬体系。

业务发展创新方面：进一步夯实船员派遣、船舶管理等现有传统业务，在传统业务领域扩大海工、风电、LNG、油化等特种船服务领域。在稳健可控的前提下，紧跟市场，做好航运经营和船舶资产运作；力争进入化学品船运输领域。依托现有优势，联合合作伙伴，拓展和挖掘航运服务、海事技术延伸领域机会。精炼信息产业核心优势和竞争力，提升服务和产品的差异化。积极航海文化传播，通过航海文化的传播，提升华洋品牌的美誉度，打造华洋航运文化生态圈。将绿化基地作为华洋企业价值观和团队建设的具体体现，突出洛阳华洋绿化基地爱国主义教育和企业文化宣传的名片作用。加强华洋海运旅行社的作用，为部、为院、为华洋集团提供相应的服务，为青少年航海科普、研学、游学提供服务。做好通利、惠隆公司股权托管后的首年托管工作，确保企业运行平稳，业务开展顺畅。为积极寻求与院共同发展的业务切入点，把握机遇，进一步加强与院融合发展。

2021年，华洋人将上下同心、凝心聚力，积极开拓创新、锐意进取，始终坚持稳健开创的经营策略，做精品牌，做强服务，力争进一步把华洋海事打造成为中国航运服务业的佼佼者；海事技术服务的引领者；航海科技转化的推进器；现代航海文化的传播者，努力为我国航运业发展，为交通强国贡献更大的力量。





内部刊物
妥善保管